

西成高铁正式开通运营

新华社西安12月6日电(记者 张斌 李力可)6日8时22分,随着首趟动车组列车——西安北至成都东D4251次列车缓缓驶出西安北站,西安至成都高铁正式开通运营,千年来阻隔我国西北西南的秦岭天堑被贯通,蜀道难成为历史。

西成高铁全长658公里,运营时速达250公里,是我国第一条穿越秦岭的高速铁路,也被称为“中国最穿越高铁”。

西成高铁自陕西省西安市引出,向南经陕西省安康市、汉中市,至四川省广元市、绵阳市,在江油站与已建成的成绵乐铁路相连,抵达成都市。

西成高铁设西安北、阿房宫、郿邑、佛坪、

洋县西、城固北、汉中、宁强南、朝天、广元、剑门关、青川、江油北、江油等14个车站。开通初期,将安排动车组列车19对,西安至成都的最短旅行时间压缩至4小时7分。年底实施新的列车运行图后,将安排动车组列车62对,两地间最短旅行时间将压缩至3小时27分。

专家认为,西成高铁的全线贯通进一步完善了我国西部高铁网络,成都、重庆、西安三城之间的铁路行程被缩短到1至5小时。至此,经济总量1.7万亿的重庆、1.2万亿的成都、6000余亿的西安实现了更加紧密的互联互通,“西部黄金三角”从概念走向现实,我国西部由此迈入“城市群”发展新阶段。

高铁穿秦岭 蜀道变通途

——解码西成高铁设计三大特点

新华网西安12月6日电(记者 韩家慧)12月6日上午8时22分,开往成都东的D4251次动车从西安北站驶出,这标志着西安至成都高速铁路全线开通运营,至此“千里蜀道一日还”不再是梦。从古蜀道的“难于上青天”到新蜀道的“从此不再难”,新老蜀道故事诉说着川人交通方式的沧桑巨变。

西成高铁是首条穿越我国南北分界线秦岭山脉的高铁,是首条4G信号设备实现全覆盖的山区高铁,其穿越隧道群规模为全国之最,连续长大坡道为全国之最。这条备受关注的高铁开通背后有何故事,其设计理念是什么,有何特点?

特点之一:穿越秦岭隧道群 蜀道变通途

古蜀道历史悠久,至今已有三千多年历史,是保存至今人类最早的大型交通遗存之一。

1952年通车的宝成铁路结束了陕川不通火车的历史,是唯一一条连接西北地区和西南地区的“钢铁蜀道”。

如今,“高铁蜀道”西成高铁开通后,我国西北部和西南部首次以高铁相连,成都至西安的最短旅行时间压缩至4小时7分,年底调图后,两地最短旅行时间为3小时27分。蜀道从此不再难。

蜀道变迁见证国家发展,西成高铁的开通运营不得不提那些创纪录的桥和隧道。中铁第一勘察设计院西成设计指挥长刘双进介绍,秦岭是长江、黄河两大水系的分水岭,分布五条深大断裂带,地质条件异常复杂,建设难度大,设计单位经过多次现场勘查调研,决定采取“秦岭隧道群”的形式穿越秦岭。西成高铁在秦岭山脉中超过10公里的特长隧道就有7座,形成了长达126公里的长大隧道群,隧道群规模为全国之最。

广元是四川北上出川的门户,广元市的西成高铁嘉陵江特大桥汇集了宝成铁路、老川陕公路、G5京昆高速公路和新建成的西成高铁,几种不同的出蜀交通方式在此交相辉映,如蜀道发展的历史画卷展现在嘉陵江畔,向世人展示了四川人民交通领域发展的艰苦历程。

西成高铁跨西宝高铁特大桥跨越西宝高铁和高速公路,为确保安全,施工中先行完成拼装,再整体横移到桥梁设计位置,堪称钢铁“巨无霸”的空中“走秀”。

特点之二:穿越全国连片扶贫区 打造多维西成

秦巴山集中连片特困区跨越六省市,是国家扶贫开发攻坚战的主战场。出于最大化发挥高铁优势和对沿线经济促进作用的考虑,西成高铁在选线时选择经过秦巴山区。

西成高铁把秦巴贫困区过去不通火车的“小地方”一步带入高铁时代。同时,通过

速度优势,秦巴贫困区与关中、成渝两大经济圈紧密联系在一起并融入东部沿海地区一日经济圈内,促进沿线经济发展和人员往来,共享高铁时代的发展机遇。

在经济选线的同时,西成高铁利用科技护航,保护珍稀动物栖息地,打造生态西成。西成高铁沿途经过秦岭大熊猫、金丝猴、朱鹮和羚牛等国家一级保护动物的栖息地,在设计选线时,采用桥隧相连、部分绕行,深埋隧道,地下推进等方式减轻对秦岭整体生态功能的影响。

西成高铁穿越秦岭,全线有多条长大隧道。为了满足旅客通信需求,隧道内公用通信网络信号实现全覆盖,是全国首条4G信号设备全覆盖的山区高铁,科技西成让旅客上网无忧。

为缩短线路穿越秦岭山脉的长度,西成高铁从清凉山隧道开始一路上坡,按照每小时250公里计算,动车不到4秒钟就要爬1层楼,这对司机操纵和车辆动力都是很大的考验。针对这个问题,西成高铁启用动车组家族中的新成员CRH3A型动车组,该车“坡起制动”性能佳,载客量大,支持快起快停、快速升降,能够兼顾时速250公里客运专线和时速200公里城际铁路的运用需求,可实现从干线铁路到市域交通的无缝衔接。

特点之三:联通西北与西南 西部高铁首次握手联网

西成高铁是国家“八纵八横”高速铁路网规划中京昆通道的一部分,其建成开通也是高铁建设向西推进,构建西部高铁发展新格局的关键。

西成高铁开通前,西北部高铁和西南部高铁都处于独立运营的阶段,西北和西南两个区域的高铁只能绕道郑州和武汉,才能相连接。西成高铁开通后,西安和成都这两个西部经济发展的中心城市,首次通过高铁直连,打通了西北和西南高铁网络,整个西部高铁连片成网。

高铁建设带动区域经济发展效应显著,西成高铁串起了以西安为中心的关中经济区和以成都重庆为中心的成渝经济圈,通过高铁高效率、大运能的优势和对沿线贫困地区的辐射效应,推进西北西南地区协调发展。

中国铁路总公司相关负责人说,目前川渝地区铁路北出通道能力紧张,运输质量低下,应对自然灾害时救援难度大。西成高铁的开通可为川渝地区客运北出提供强有力的运力支撑,同时可释放既有铁路货运能力,显著改善川渝地区运输能力紧张局面。此外,西成高铁可加强关中、成渝两大经济区融合,形成承接联动、共同对接环渤海、长三角经济区的发展格局。

“内鬼”是泄露主要渠道 “鲜活信息”单条能卖数十元 谁在倒卖我们的个人信息

新华社福州12月6日电(记者 郑良 孙飞)去年以来,在公安部部署下,全国各地开展打击整治网络侵犯公民个人信息专项行动,取得了明显成效。但当前侵犯公民信息安全违法犯罪活动时有发生,非法收集、贩卖公民个人信息手法多样,手段更为隐蔽。

“新华视点”记者在多地反诈骗中心了解到,目前电信网络诈骗案件90%以上是违法分子靠掌握公民详细信息进行的精准诈骗,从已破获案件看,“内鬼”监守自盗和黑客攻击仍是公民个人信息泄露的主要渠道。

有犯罪分子专门收集老人信息 设置骗局 “鲜活信息”单条能卖数十元

12月以来,福建厦门连续发生7起老年人被骗警情,单笔被骗最高金额达13万元。诈骗分子冒充公检法办案人员,以受害者涉嫌洗钱、身份被冒用等为由,骗老人到银行转账汇款至安全账户。

厦门市公安局反诈骗中心负责人告诉记者,诈骗人员通过收集老人信息,对老人的姓名、电话甚至家庭情况掌握得一清二楚,精心设计骗局。

厦门市公安局刑侦支队副支队长吴世勇说,非法获取、买卖公民个人信息已形成黑色产业链。一方面,大数据营销方兴未艾,各类广告公司、大数据运营商、保险公司、中介公司等机构对于公民个人信息存在庞大需求;另一方面,侵犯公民个人信息犯罪为电信网络诈骗、金融诈骗、敲诈勒索等提供了作案便利,这是此类违法犯罪活动屡禁不绝的重要原因。

据记者了解,在公安机关严厉打击下,网站、论坛、QQ群公开叫卖、求购公民个人信息大幅减少,现在更多表现为买卖双方单线联系,熟人介绍,在小规模的同业QQ群、微信群用隐晦的关键词交流买卖信息。

据深圳警方抓获的犯罪嫌疑人谢某交代,他从网上搜索到售卖信息资源的QQ号,联系上后,对方提出要求,购买7万多条信息资源需先付600元定金,资源到手后再付款700元。

更令人吃惊的是,根据买方的需求,在互联网上能精准买到相应的个人信息。福州福清市法院判决的一起绑架案中,两名犯罪人员为谋财寻找作案目标,在福清市区发现受害者驾驶一辆豪华轿车,通过车牌号在网上求购到车主信息,准确掌握了受害者及其家庭成员信息,并策划实施了绑架,因受害者激烈反抗未成功。

据记者调查,根据信息质量和倒卖的层级,从几分钱一条到几百元一条,价格不等。“含金量高”的个人信息价格较高,新开楼盘业主、新购车辆车主、新生儿、入学新生、新近下单的网络购物订单等“鲜活”信息,单条能卖到十几元乃至数十元。

“内鬼”是信息泄露主要渠道 黑客攻击窃取信息呈增长趋势

福建公安机关相关负责人告诉记者,从破获案件看,“内鬼”监守自盗和黑客攻击仍然是公民个人信息泄露的主要渠道。

福州公安机关近日破获一起特大侵犯公民个人信息案,查获公民个人房产、征信报告、车辆、联系方式等信息超过千万条,抓获的19名犯罪嫌疑人绝大多数是房产开发、销售、中介等内部人员。他们利用职务便利,非法收集、交换、出售公民个人信息,从中牟利。

从公安机关破获和法院判决的案例看,车辆、征信报告、银行账户、房产、教育、医疗等信息成为“抢手货”,相关部门内部人员监守自盗案件时有发生。

在深圳福田的某资产管理有限公司,警方缴获非法公民个人信息1万余条,非法个人银行征信报告1000余份。警方最终摸查出非法提供这些个人信息的是3名某银行深圳分行个贷部在职员工。

此外,黑客攻击窃取个人信息呈增长趋势。从事网络安全保护业务的厦门服云信息科技有限公司技术人员朱一帆告诉记者,“从对政府机构、大型国企、高校、电商、交通等重点客户遭遇互联网黑客攻击的实时监测数据看,网络黑客入侵重点网站窃取信息有增无减,攻击手段日益多样化,而大量掌握公民个人信息的一些机构网络安全防护意识不强,投入不足,特别是没有对不断出现的网络安全漏洞及时采取修复措施,很容易被黑客攻陷,造成大规模信息泄露。”

筑牢源头“防护墙” 重拳整治“买方市场”

公安、网络安全等部门人士提出,保护公民个人信息安全,筑牢源头“防护墙”是关键,要建立有效的事前预防、实时监测、主动预警机制。

厦门市公安局刑侦支队民警陈鸿说:“调查发现,一些掌握大量公民个人信息的单位在防范信息泄露方面缺乏有效机制,对内部人员缺乏监督、制约,有的工作人员随意浏览、下载相关内部信息,而单位长期不知情,直至发生大规模泄露严重后果。”

陈鸿等人建议,应在大量掌握公民个人重要信息的部门,如银行、房产中心、税务、车管等部门建立数字证书制度,工作人员必须使用专属于个人的数字证书才能登录、查看、下载单位信息系统数据,实现全程留痕,一旦发生信息泄露,可以倒查责任人员。

今年5月,最高人民法院、最高人民检察院发布《关于办理侵犯公民个人信息刑事案件适用法律若干问题的解释》,规定利用非法购买、收受的个人信息公开获利5万元以上等情形的;非法获取、出售或者提供行踪轨迹信息、通信内容、征信信息、财产信息50条以上等情形的,应当认定为“情节严重”,面临承担刑事责任的法律后果。