

# 韩美军费首轮谈判分歧大

## 全球经济或因美国贸易战损失4700亿美元

新华社北京3月13日电(记者 张旌)韩国外交部一名官员12日说,针对驻韩美军费用分担事宜,韩国和美国谈判代表已完成首轮谈判。按这名官员的说法,双方后续将有多轮谈判,可能较以往更为艰难。

韩国媒体报道,这名官员暗示韩美在首轮谈判中分歧不小。

### 美国要高价

韩国外交部官员12日告诉媒体记者,针对驻韩美军费用分担事宜,韩美7日在美国夏威夷启动首轮为期3天的“试探性”谈判,韩方首席代表是前驻斯里兰卡大使张元三,美方首席代表是国务院助理国务卿蒂莫西·贝茨。

按这名官员的说法,韩美代表在首轮谈判中就费用分担初步交换意见,商定以相互信赖和尊重的原则对待后续谈判。

这名官员说,双方后续将有多轮谈判,预计过程“艰难”。下一轮谈判定于4月第二周在韩国举行。韩联社报道,这番言论暗示韩美在首轮谈判中分歧不小。

美国总统唐纳德·特朗普在2016年竞选期间提及驻韩国和日本美军的费用事宜,声称韩日必须“百分之百”负担驻军费用,否则美军可能撤离。当时,记者说起韩国已负担驻韩美军费用的大约50%,特朗普打断道:“为什么不是100%?”

外界猜测,美方可能在谈判中要求韩国负担比现在多一倍的费用。针对这一可能性,韩国外交部发言人鲁圭德说,韩国政府已对美方可能提出的各种方案做好准备,尽力获得让国会和民众能接受的谈判结果。

### 保护费狂涨

美国自1953年以来一直在韩国派驻军队,现阶段驻军大约3万人。近年来,美方多次要求韩方增加“保护费”,韩方则希望维持原有分摊比例。

韩美1991年首次就分担驻韩美军费用谈妥《防卫费分担特别协定》,此后共9次续签协定。最近一次协定2018年年底到期。

经过艰难“拉锯式”谈判,韩美2014年2月签署有效期为2014年至2018年的《防卫费分担特别协定》。根据协定,韩方2014年向美方支付9200亿韩元(约合54.7亿元人民币),比上年增长5.8%;协定适用的5年间,韩方每年分担金额将依据前一年数额和前两年的消费物价指数作相应调整,但增长幅度不超过4%。

按韩国媒体的说法,1991年至2018年,韩方负担的驻韩美军费用由大约1500亿韩元(8.9亿元人民币)增加至大约9600亿韩元(57亿元人民币)。

韩方人士批评,韩方依照《防卫费分担特别协定》负担大笔费用,驻韩美军根本花不完,累积成“小金库”。针对这一问题,韩国外交部官员说,未使用的资金数额正在减少,韩国政府将考虑出台应对措施。

## 土耳其大巴追尾起火 至少13人丧生

新华社安卡拉3月13日电(记者 秦彦洋 施春)土耳其乔鲁姆省13日早晨发生一起严重交通事故。一辆大巴车与卡车追尾,至少造成13人死亡、20人受伤。

据当地媒体报道,一辆从伊斯坦布尔开往北部城市托卡特的夜间长途大巴,在当地时间早晨6时左右途经乔鲁姆省时,追尾一辆停在路边的半挂车,大巴车头变形并起火燃烧。

电视台现场画面显示,大巴车严重损毁,只剩焦黑的车架。一位幸存乘客说,事发时车上乘客大多在睡梦中。有乘客打碎车窗逃生,未能逃出的乘客则大多遭遇不幸。中国驻土耳其大使馆对新华社记者说,目前没有收到有关中国公民在这起事故中伤亡的报告。

新华社华盛顿3月12日电(记者 金旻旻 高攀)美国经济分析人士12日警告,一旦特朗普政府挑起全面贸易战,到2020年,全球经济损失可能高达4700亿美元。

彭博新闻社当天发布的研究报告显示,假设特朗普政府挑起的贸易战令全球关税水平提高10%,2020年全

球贸易额将萎缩3.7%,全球经济规模将因此缩小0.5%。

彭博首席欧洲经济学家杰米·默里、首席亚洲经济学家汤姆·奥克利克预计,按假设情景推演,美国经济将损失0.9%,幅度超过全球经济损失,成为贸易战最大受害者之一。两名分析人士认为,关税导致进口价格上涨,推高通货膨胀率。

在这种情形下,如果美国联邦储备委员会为抑制通胀而加息,可能进一步拉低美国经济增速。除贸易战带来的直接影响,贸易保护还将对世界经济引发更深远的影响。分析人士认定,贸易保护导致竞争减少,阻碍全球技术和观念交流,从长期看来,将导致劳动生产率下降,削弱全球经济增长潜力。



联合国秘书长古特雷斯12日说,安理会此前一致通过的要求叙利亚全境停火的第2401号决议尚未得到执行。联合国安理会2月24日通过第2401号决议,要求叙利亚全境立即连续停火至少30天,但冲突各方并没有遵守这一决议。图为3月12日在位于纽约的联合国总部举行的安理会叙利亚问题会议现场。

新华社记者 李木子 摄

## 尼泊尔飞机起火事故中 一名中国乘客遇难

新华社加德满都3月13日电(记者 周盛平)中国驻尼泊尔大使馆13日证实,一名中国公民在尼泊尔飞机起火事故中遇难。

中国使馆获悉相关报道后,启动应急机制,第一时间派人赶赴事故现场。经向尼泊尔外交部确认,此次失事航班上有一名中国公民。尼外交部表示中国公民已经罹难并表示哀悼。

中国使馆已经通知遇难中国公民家属及所在单位,将协助家属来尼办理相关后续事项。

尼泊尔当地时间12日下午,一架从孟加拉国首都达卡飞至加德满都的客机在加德满都特里布万国际机场降落时急转弯冲出跑道并引发大火。机上共有乘客71人,已有49人确认死亡。

## 北约接纳乌克兰前景难料

新华社北京3月13日电(记者 赵嫣 张伟)北约官方网站日前更新北约“申请国”名单,把乌克兰列入。乌克兰总统波罗申科由此对乌克兰加入北约表示乐观。他说,下一步双方将签署有关乌克兰加入北约“成员国行动计划”的文件。

分析人士认为,从乌克兰高调反应可以看出乌克兰对加入北约的急切心情。然而囿于对俄关系等多种因素,北约对吸纳乌克兰一事目前仍无定论,乌克兰加入北约恐怕还需经过漫长过程。

### 乌官方愿望迫切

据报道,近一年以来,北约与乌克兰高层互动频繁。乌总统波罗申科、乌主管欧洲一体化事务的副总理克利姆普什-钦察泽等人相继与北约高官会晤,介绍乌克兰为加入北约而进行的改革措施等。

对于北约给予乌克兰“申请国”地位一事,乌克兰最高拉达(议会)第一副议长格拉先科表示,这是乌克兰成为北约成员国的重要一步,并对乌克兰民众表示祝贺。

克利姆普什-钦察泽表示,虽然这一决定不具有法律意义,但意味着北约已经认可乌克兰为加入北约所采取的措施,包括制定加入北约的明确目标,并为此对本国法律进行调整。

乌克兰危机爆发已逾四年,乌克兰在去俄罗斯化和拥抱欧洲的道路上越走越远。欧盟开始对乌克兰实施免签制度,双方自由贸易区协定也已生效。去年6月,乌克兰从法律上正式把加强

同北约关系并最终加入北约为乌外交政策优先方向之一,制定了一系列改革措施以适应北约和欧盟的要求。

有消息称,乌政府计划在2020年前完成改革,并递交加入北约“成员国行动计划”的申请。甚至有分析预测,乌克兰最快将在今年7月召开的北约峰会上递交这一申请,由此开启加入北约的实质性进程。

对于上述动向,俄罗斯官方至今没有作出回应,俄舆论反应也相当冷淡。俄罗斯《国家防务》杂志主编克罗特琴科说,乌克兰武装力量现状、经济、腐败水平和顿巴斯战争都是妨碍其加入北约的障碍,乌克兰并未达到加入北约的条件。

对于乌克兰官方的表态,乌国内学者也有不同意见。乌克兰实用政治研究中心主任弗拉基米尔·费先科认为,北约这一决定并无实际意义,只给了乌克兰加入北约的愿景,但对何时加入、如何加入并未给出明确答案。也有一些分析人士将乌政府的这一系列动作和明年将举行的大选联系起来,认为这是波罗申科用以争取选民的手段。

### 北约态度模糊

与乌克兰政府高调表态相比,北约在承认乌克兰“申请国”一事上比较低调,没有发布官方声明,只是9日在官方网站上更新了“申请国”名单,把乌克兰列入在波黑、格鲁吉亚和马其顿之后。这一“小动作”本身也反映出北约在这一问题上的现实态度。

首先,从加入北约的程序上来说,成

为“申请国”只是万里长征第一步。接下来,北约可能邀请乌克兰加入“成员国行动计划”,参与这一计划的国家被认为是北约候选国。在满足北约开列的一系列政治、经济和军事要求后,乌克兰还需要等待北约的正式邀请以及各成员国的批准。可以说,加入北约的整个程序非常复杂,往往耗时数年之久。

其次,北约成员国内部在是否接纳乌克兰这一问题上仍存明显分歧。2008年北约布加勒斯特峰会上,虽然时任美国总统小布什力主乌克兰和格鲁吉亚加入北约,但德国和法国等担心北约急于东扩会进一步刺激俄罗斯。最终北约内部达成协议,承诺乌克兰两国将来会成为北约成员国。

然而,2008年8月俄格战争爆发以及2013年乌克兰危机爆发,都让北约一些成员国意识到,北约一味扩大会遭致俄罗斯强烈反击,并可能带来严重军事后果。北约助理秘书长杰米·谢伊此前在接受新华社记者采访时说,北约必须对俄罗斯的行为做出回应,但“我们试图不激怒俄罗斯,也不想和莫斯科搞军备竞赛”。

再次,在乌克兰加入北约问题上,北约没有“预设答案”,更多的是走一步看一步。乌克兰是俄罗斯和美欧国家博弈的前沿,北约此次承认乌克兰“申请国”地位,显然有拉住乌克兰和示强俄罗斯的意味,但乌克兰能否最终加入北约,很大程度上还取决于俄欧关系、美俄关系下一阶段的发展和走向。