泰国普吉翻船事故多方争分夺秒全力救援

新华社泰国普吉7月7日电（记者杨舟）自5日傍晚发生游船倾覆事故以来，泰国普吉岛查龙湾码头一片忙碌。这起事故牵动着中泰两国人民的心，来自两国政府、民间的救援力量陆续汇集到这里，争分夺秒展开救援。

一场接一场的新闻发布会，焦急等待救援进展的各路记者……普吉岛海域翻船事故救援指挥中心在查龙湾码头彻夜运转。

中国驻泰国大使吕健与泰国普吉府府尹诺拉帕7日中午在查龙湾码头的救援指挥中心举行联合发布会。吕健说，中国政府联合工作组已与泰方救援工作组展开了首次联席会议，目前中方已经有两支救援队抵达普吉，马上将参加下一步搜救工作。

据泰国普吉府通报，截至当地时间7日13:50分，已有38人遇难，仍有18人下落不明。普吉府府尹诺拉帕说，7日救援队伍将彻底搜查“凤凰号”遗骸，搜出“凤凰号”内的遇难者，之后再加大对海面进行搜寻。

多方力量全力搜救

诺拉帕在指挥中心接受新华社记者采访时说，军方和民间都出动船只展开全面搜索。6日，泰方共出动十几艘大船、5架直升机和70多名海军士兵参与救援，空军也安排多名飞行员待命。“在6日的搜救活动中，我们救起了两名幸存者，其中一名是中国人。”

“一艘船（“凤凰”号）沉没在海底44米深的地方。”在救援现场，来自民间的普吉蓝海救援队成员“牛仔”对记者说，这里的海底结构较为复杂，他们先后下水两次，终于在第二次发现了沉船，并隐约在封闭的船舱内看到了遇难者，由于海水太深，“我们正在商量下一步行动”。

当地时间5日17时45分左右，两艘游船在返回普吉岛途中突遇特大暴风雨，分别在普吉珊瑚岛和梅通岛附近发生倾覆并沉没，船上载有133名游客，其中包括127名中国游客。

中国外交部发言人陆慷6日表示，中国政府和中国驻泰使领馆将继续全力为泰国普吉游船倾覆事故中中国同胞及其家属提供协助。

陆慷在当日例行记者会上说，党中央、国务院对此高度重视，习近平总书记等党中央、国务院领导作出重要指示和批示。外交部第一时间启动应急机制，牵头成立多部委联合工作组赶赴泰国协助工作。

中国驻泰国大使吕健7日凌晨同中国政府联合工作组组长、外交部领事司副司长陈雄风、驻宋卡总领事周海成前往普吉行政医院，看望在5日普吉游船倾覆事故中受伤的中国同胞及家属，并协调院方全力救助、组织志愿者教师和留学生赶赴各医院提供协助。

陆慷提供了有关联系电话：

外交部领保中心热线：12308

中国驻泰国使馆求助热线：0066-6423517520066-820367651

此外，来自交通部的10人救援队和来自浙江海宁的7人救援队7日早上已抵达普吉，随身携带了潜水器材和多波速雷达等设备，将同泰方一起进行搜救。

幸存者回忆惊魂一刻

中国驻泰国宋卡总领事馆介绍，涉事游船中“艾莎公主”号上的35名中国游客全部获救；“凤凰”号92名游客中有43人获救。记者7日凌晨在普吉岛救治中国伤员的医院里，找到了部分“凤凰”号上的幸存者。

高三刚毕业来自广东的林同学与另外4名同学一起来普吉岛旅游，他描述了船只倾覆时的惊魂场面：

回程我们还没上船时天已经黑了。船方工作人员说回程要两个多小时，但有风会开快一点，我们也不知道这种情况不允许开船的。航行途中浪已经有二楼那么高了，而我们那个游艇是三层。

等到船倾斜很严重的时候，他们（船员）才叫里面的人出来。后来可能那船已坚持不了了，船员才叫我们穿救生衣，也没有开广播教我们什么怎么做。

我们从（船舱）里面跑出来，大概也只有五、六秒，来不及思考。导游一开始跟我们说，“我都没穿救生衣，你们怕什么?”但是后来他是第一个冲上二楼的。这时船已经开始垂直地沉下去了。整个过程可能10秒都不到……

林同学被暴风雨和巨浪打落水中后奋力划到了圆形救生皮筏艇上，他还记得周围一片哭叫声。精疲力竭的他瘫倒在艇上，发现艇内的海水已被血染红。同行的其余4人中还有一人尚未找到。

据泰国《民族报》等媒体报道，7月4日至6日泰国气象厅发布气象预警，禁止普吉海域船只出港。泰国副总理巴威6日下午表示，涉事船只不顾气象厅警告擅自出海，船长和船主应对此事负责，并警告将采取法律行动。

另一名中国游客林先生告诉记者，他与其他游客返程登船的时候，乌云已经来了。

记者：回程排队的时候乌云已经来了?

对，就是还没有上船的时候乌云已经来了。我们就只能听他们的。就一直开，开了一个多小时，那时候浪已经很大，我们里面的人都很害怕。那个浪已经有楼这么高，我上到二楼的时候，二楼已全部浸满了水，一楼由于有玻璃罩着就没有水，但是二楼已经有水了。还有船舱里面，侧的两边都进满水，轮机室里面都进满水。

记者：当时船上的人是什么样的情绪?

无助啊！在海中央根本什么办法都没有，导游说穿好救生衣就赶紧出来，里面的人就开始哭了，已经开始尖叫了。我就跳上一个红色的罐爬上二楼。我是后来才出来的，我是沉到水里后来才出来的，我出来后就找不到人了，全都乱套了。我朋友是抓着栏杆，船已经竖成这样，他抓着栏杆在最顶上，已经是悬空的。

记者：你在海上飘了多长时间?

不知道，感觉飘了好久，又好冷，海风好冷，雨水打在身上真的整个人都是颤抖的。

中国政府联合工作组7日前往普吉行政医院，看望在5日普吉游船倾覆事故中受伤的中国同胞及家属。图为中国驻泰国大使吕健（中）慰问受伤中国游客。

新华社记者 秦晴 摄

普吉游船倾覆事故已致38人遇难

泰国总理督促全力搜救

新华社曼谷7月7日电（陈家宝 明大军）据泰国军方搜救人员提供的消息，截至7日中午，普吉游船倾覆事故已造成至少38人遇难。泰国总理巴育同日督促各相关部门全力搜救失踪人员，并下令在普吉设置救援指挥中心。

巴育当天在曼谷总理府表示，相关部门要做好受伤游客救护工作，并要求发动各方提供人员和设备，合力救援，尽全力在最短时间内搜救出失踪人员。他同时对遇难者表示沉重哀悼，并督促工作人员尽快彻查事故起因，确认事故相关责任人。

巴育已任命普吉府府尹为事故救援指挥官，负责全部事故救援工作。救援指挥中心将定时举行发布会，向外界提供信息。巴育要求各新闻媒体、团体和个人不要外传现场遇难者遗体照片，以保护遇难者信息、避免造成社会恐慌。

当地时间5日下午，两艘共载有133名游客的游船分别在泰国普吉珊瑚岛和梅通岛倾覆，其中127人为中国游客。

中国驻泰国大使馆参赞兼总领事李春林6日率使馆工作组飞抵普吉，与事发后连夜赶赴现场的驻宋卡总领事馆工作组共同会见了泰方相关人员，敦促泰有关部门全力搜救。由中国外交部牵头的多部委联合工作组于7日凌晨抵达普吉，参与现场处置。

文化和旅游部提示海外自助游警惕各类风险

新华社北京7月7日电（记者 胡浩）文化和旅游部7日发布风险提示指出，我国出境游市场规模迅速扩大，涉及中国游客的海外涉旅安全事故也迅速增加，广大游客海外自助游要警惕各类风险。

文化和旅游部提醒，海外自助游主要安全风险包括以下几类：

一是涉水活动风险。涉水项目具有较强的观赏性、娱乐性和刺激性，深受中国游客欢迎，但却存在不同程度的安全风险，已成为引发海外中国游客旅游安全事故的主要方面，其中，溺水和水上交通事故是造成游客死伤的最主要因素。据不完全统计，2017年以来，仅泰国、马来西亚、印度尼西亚、马尔代夫等几个热门旅游目的地就发生百余起中国游客不慎溺水身亡事故。

二是交通风险。目前，越来越多中国游客在海外旅游期间选择自驾游或乘坐当地私营交通工具。各类交通事故成为当前中国游客在海外面临的最主要安全风险之一。由于各国基础设施状况和交通规则不同，中国游客存在不熟悉当地路况、交规及疲劳驾驶等问题；部分出境游目的地国家公路基础设施落后，自然灾害多，容易引发交通安全事故；一些互联网旅游公司对境外提供的服务项目的真实性、合法性和安全性缺乏审核，安全责任和保障义务界定不清，存在较大安全风险。

三是野外和空中项目风险。一些国家地貌奇异，山川秀美，为中国游客提供了大量丰富的野外观光项目，例如登山、丛林探险、热气球观光、滑翔伞等，这些活动也存在不同程度的安全风险，主要包括地震、火山喷发等自然环境和天气变化等不确定因素引发的旅游安全事故；因设备故障或项目方操作及管理不善而造成游客摔落等安全事故；因身体条件不具备冲动冒险参与高风险旅游项目，导致发生安全事故等。

四是盗抢风险。近年来，部分国家受经济低迷、失业率高企、难民涌入等因素影响，接连出现恐怖袭击事件以及偷盗、抢劫、诈骗等行为，殃及中国游客。同时，部分游客安全意识淡薄，携带大量现金、喜欢单独外出等，导致发生盗抢事故。中国游客主要目的地中，不少国家经常发生针对中国游客的盗抢事件，给当事人带来较大损失。

文化和旅游部提醒广大游客，出境旅游特别是海外自助游要增强风险防范意识，警惕各类风险，平安出游，理性出游。要做好行前准备，关注旅游、外交等有关部门发布的出行提示，了解目的地天气、卫生、交通和社会治安情况，谨慎或暂勿前往恐怖袭击频发、政局动荡不稳或发生重大疫情的国家和地区。要提高安全意识，看管好随身物品，遵守当地交通法规，遇突发事件时保持冷静，妥善应对，及时报警。