

# 疾风扬帆显外贸韧性

## ——一季度进出口增长超过10%实现“开局稳”

新华社北京4月14日电《经济参考报》4月14日刊发记者王文博、何欣荣采写的文章《疾风扬帆显外贸韧性——一季度进出口增长超过10%实现“开局稳”》。文章称,进出口总值9.42万亿元人民币,同比增长10.7%,连续7个季度保持同比正增长。4月13日出炉的一季度进出口成绩单显示,我国外贸进出口延续了增长势头。“今年一季度同比增长超过10%,实现了‘开局稳’,为实现全年目标打下了较好基础。”在当天的新闻发布会上,海关总署新闻发言人、统计分布司司长李魁文如是评价。

专家认为,在全球贸易形势波动的背景下,我国外贸成绩逆势增长实属不易,充分体现了我国外贸韧性、潜力大的特点。展望全年,政策持续加码,并将精力和重点集中到为企业纾困、支持企业创新发展的核心上,中国外贸后劲可期。

一个个进出口企业的逆势前行,汇聚成我国外贸“开局稳”的力量。与此同时,还有更多新增长点正在孕育成长。

——外贸市场主体保持发展韧性。开年以来,防风险、降成本、增活力等一系列政策“组合拳”靠前发力,为外贸企业提供了有力支撑。

一季度,我国有进出口实绩的外贸企业数量43.2万家,同比增加5.7%,其在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。

但是,不容忽视的是,在高基数、疫情散发、国际局势不稳定等因素共同作用下,我国进出口月度增速整体有所回落。李魁文分析,近期本土疫情多点频发,对部分企业生产经营、供应链稳定产生了较大压力。

以上海为例,进入3月以来,受疫情影响,一系列阻断病毒传播措施的出台,对贸易物流产生了一定影响。进入4月,上海港枢纽业务有一定程度下降,不过通过码头分区封闭作业等措施,上海港仍然保持全天候运行。

记者了解到,上海海关等多部门还在通过提高通关效率、增加长三角区域“联动接卸”对接港口、增开中欧班列新线路等举措,协力保障长三角乃至全球产业链供应链的稳定畅通。

商务部研究院国际贸易研究所所长李长梁对《经济参考报》记者表示, RCEP的生效实施将产生巨大的区域效应,随着优惠政策逐步落实,更大的贸易增量可期。另外,去年以来新业态新模式快速发展,包括海外仓的建设等,有利于企业提高交付效率、降低时间和物流成本,也为我国外贸长期增长创造有利条件。

在梁明看来,这些积极因素叠加,正在形成推动中国外贸持续稳增长的动力和底气。他还强调,我国外贸成绩是在国际贸易形势日益严峻情况下取得的。横向对比来看,一季度成绩更显得难能可贵,中国供应链优势也更加明显。



## 新一代火眼实验室在上海建成并投入运营

4月14日,火眼实验室实验员钟文珍在实验室工作。

为进一步提升新冠病毒核酸检测能力,助力上海抗疫工作,一座总面积为2000平方米的火眼实验室近日在上海市闵行区旗忠网球中心火速建成。该实验室由9个负压软气膜舱组成,可同时开展两组核酸样本的信息录入、灭活、提取、分析等操作。若按10人一管的混采比例来算,单日即可出具100万人次的核酸检测报告。作为新一代火眼实验室,它配备了上百台先进的自动化处理设备,可实现高通量、高效率的核酸检测需求。

新华社记者 陈建力 摄

## 即将举行的全国人大常委会会议有哪些看点

□新华社记者 白阳

十三届全国人大常委会第三十四次会议将于4月18日在北京开幕。在14日举行的记者会上,全国人大常委会法工委发言人臧铁伟介绍了本次会议拟审议的法律草案主要情况,并就妇女权益保障、体育赛事安全、职业院校学生升学就业等热点问题作出回应。

### ◆禁止因结婚生育等原因限制女职工晋职

对孕产期女职工降薪甚至变相辞退、安排怀孕女职工夜班等高强度劳动……近年来,女职工劳动权益受侵害的问题频频引发社会关注。

臧铁伟表示,2021年12月24日至2022年1月22日,全国人大常委会法工委在人大网公开征求社会公众对妇女权益保障法修订草案的意见。其间,共有85221位网民提出了423719条意见,还有近300封群众来信。其中,许多意见建议集中在完善教育、就业等领域的男女平等制度,保障女职工在怀孕、生育期间的休息休假权益等方面。

对此,提请本次全国人大常委会二审的妇女权益保障法修订草案增加国家建立健全职工生育休假制度的规定,保障女职工生育休假权益,促进国家生育政策落实;并明确,用人单位不得因结婚、怀孕、产假、哺乳等情形,限制女职工晋职、晋级、评聘专业技术职称和职务。

针对近期个别地方暴露出拐卖妇女等严重侵害妇女合法权益的事件,臧铁伟说,妇女权益保障法修订草案二审稿从及时发现、有效防范侵害妇女合法权益的角度增加了有关规定。比如,增加有关强制报告与排查制度的规定,明确基层政府与群众自治组织、妇女联合会等方面的职责,及时发现和处理侵害妇女权益的违法犯罪行为。

### ◆加强体育赛事安全监管

2021年5月22日,甘肃省白银市景泰县百公里山地越野赛发生重大人员伤亡的公共安全事件。如何在推动体育事业发展的同时保障参与者的安全?提请本次全国人大常委会二审的体育法修订草案,就体育赛事有关责任方的安全监管义务作出规定。

## 农发行出台金融服务方案

## 助力“双碳”目标实现

□新华社记者 侯雪静 陈浩楠

中国农业发展银行日前印发《中国农业发展银行金融服务碳达峰碳中和目标行动方案》,明确“十四五”及“十五五”期间,农发行要紧扣降碳、减污、扩绿、增长协同并进,从资产、负债和自身运营层面服务碳达峰碳中和。

方案明确,资产层面,“十四五”期间要实现绿色信贷余额较2020年翻一番,全行绿色信贷占信贷资产20%以上,向清洁能源产业和林业相关产业投放贷款不低于1000亿元。负债层面,要强化资产负债联动,持续发行绿色债券,扩大绿色资金来源,建立健全绿色筹资体系。自身运营层面,到2025年,要实现全行能效持续提升,碳排放量可控,单位建筑面积能耗和碳排放量在2021年基础上稳中有降;到2030年,如期实现国家碳达峰行动方案目标。

方案强调,要通过七大举措助力“双碳”目标实现。一是建立“碳偏

## 第131届广交会 供采对接服务再升级

新华社北京4月14日电(记者 谢希瑶)第131届中国进出口商品交易会将于4月15日至24日在网上举办,将采取哪些措施加强供采双方对接?商务部新闻发言人束珏婷14日在网上例行新闻发布会上说,本届广交会在总结往届经验、充分调研展客商需求的基础上,持续完善供采对接服务。

束珏婷介绍,本届广交会将达到平台更稳定、使用更流畅、响应更快捷的目标,开发了供采对接新功能,实现三个新突破:

一是搜索更精准,平台首次增设了专精特新、高新技术、绿色低碳、智能产品等企业和产品特色标识,帮助采购商快速精准定位到展商展品,提高对接效率;

二是互动性更强,增加了采购商信息授权功能,授权后采购商可以查看采购商信息,发送名片,还可以主动向采购商发起即时沟通,展客商双方在线洽谈和互动交流更为顺畅;

三是对接更高效,将组织50场全球云推介及8场系列贸易促进活动,促成国内重点产业集群、品牌企业与跨国头部企业和大买家的贸易配对和成交,提高对接实效。

束珏婷还表示,本届广交会还将引入中欧班列、航运等新服务和跨境电商、海外仓等新业态,促进企业完善贸易生态链。加强参展和观展培训指导,通过社交媒体、短视频、全天候在线客服、视频培训等多渠道为参展商和采购商提供指引,提高企业上线的积极性和活跃度。

□新华社记者 徐鹏航

医药事业直接关乎人民健康福祉。从缺乏少药到医药市场规模位居世界前列,从新中国成立初期人均预期寿命只有35岁到如今的77.3岁,我国医药产业保持强劲发展态势,护佑人民生命健康。

建设健康中国,医药产业如何自立自强?制药大国如何向制药强国跨越?在首届中国药学会发展大会上,专家们给出了自己的见解。

**促发展 医药产业实现巨大跨越**

医药事业始终肩负着保障人民生命健康的艰巨使命。

中国医学科学院药物研究所执行所长王锐介绍,1958年,中国医学科学院药物研究所成立。彼时,我国医药事业刚刚起步,药物所设备简陋、基础薄弱。如今,这里已发展成为科研与教学力量雄厚的国家重点药物研究机构。

中国医学科学院药物所的发展就像是中医药产业的一个缩影。回顾历史,从这样一组数据中可以看到,我



## 铁路修到厂门口 长城汽车专列在渝首发

4月14日,长城汽车专列首发列车在重庆永川国家高新区铁路专用线上等待发车(无人机照片)。当日,长城汽车专列首发暨重庆永川国家高新区铁路专用线通车活动在重庆永川国家高新区凤凰湖产业园举行。一列满载长城品牌汽车的货运专列由永川栏杆滩火车站发往华北地区。据了解,该铁路专用线位于重庆永川国家高新区凤凰湖产业园,地处成渝铁路栏杆滩站,于2020年11月动工,2022年4月14日首运通车。该线的顺利投用将有效解决园区企业物流成本高、运输效率低等问题。新华社记者 唐奕 摄

## 京杭大运河今年实现全线通水目标

新华社北京4月14日电 京杭大运河2022年全线贯通补水14日启动,在南北水调东线北延工程供水基础上,位于河北磁县的岳城水库开闸,位于山东德州的潘庄引黄渠首加大流量,向京杭大运河黄河以北河段补水。

记者从水利部了解到,本次贯通补水预计可提供补水量5.15亿立方米,今年将实现京杭大运河全线通水目标。

受历史演变、人类活动和气候变化等因素影响,20世纪上半叶京杭大

运河出现断流。

根据水利部联合北京、天津、河北、山东四省市人民政府制定的补水方案,今年4月至5月实施京杭大运河2022年全线贯通补水行动。统筹南水北调东线北延工程供水、四省市本地水、引黄河水、再生水及雨水等多水源,向京杭大运河黄河以北707公里河段进行补水,实现京杭大运河全线通水,置换沿线约60万亩耕地地下水灌溉用水。

与2021年同期相比,预计有水河

长将增加约112公里,水面面积将增加9.5平方公里,补水河道周边地下水水位回升或保持稳定,水生态系统得到恢复改善。这将为京杭大运河全年有水积累经验。

水利部副部长魏山忠表示,这次补水水源构成多、补水线路长、涉及范围广、影响面大,是一个系统工程,需要加强河道清理整治,做好水量联合调度、实施水源置换和地下水回补,加强动态跟踪监测,抓好各项任务落实。

## 制药大国如何向制药强国跨越

国医药产业在过去几十年间实现了巨大跨越——

从1985年我国正式实施药品管理法到2008年重大新药创制国家科技重大专项实施前,我国仅获批上市了5个一类新药。而2008年专项实施以来,我国已获批上市超75个一类新药;

“十三五”期间,规模以上医药工业增加值年均增长9.5%,高出工业整体增速4.2个百分点;

越来越多的创新药研发企业走出国门,开拓海外市场;

中国工程院副院长、中国医学科学院北京协和医学院院校长王辰表示,面对人民群众多层次、多样化的健康需求和老龄化的新挑战,医药产业在预防、诊、治、康全链条中都大有可为。

**补短板 引入新技术新范式**

过去几十年间,我国创新药物的问世改变了新中国成立初期缺医少药的情况。但是,面对人民群众日益增长的就医用药需求,我国医药产业发展仍然

面临短板。

“具有自主知识产权的重大原创药物和引领性的医疗技术相对缺乏。”中国药学会理事长孙咸泽表示,这制约着我国药事业的高质量发展。

对此,王锐表示,要将新技术、新范式引入新药研发中,并利用交叉学科的新方法,加快研发基于靶标的创新药物。

“药学研究的发端点应该在临床。”王辰说,要充分利用中国丰富的临床研究资源,打破“医”和“药”之间的屏障,基于临床需求进行药物研发。

**强基础 不断提升药物创新能力**

面对医药产业发展的难点,如何实现制药大国向制药强国的跨越?“基础研究”一词被专家们频频提起。

“要强化基础研究,甘坐冷板凳。”孙咸泽强调,核心技术的根源是基础研究,特别是从跑到并跑、领跑,进入科技无人区时,更需要从基础研究中找到创新方向和出路。

“要围绕严重威胁人民生命健康的重大疾病和传染病,从重点领域基础研

究和临床转化入手,逐步完善医药科技体系,提高医疗服务供给水平和质量。”国家卫生健康委科教司副司长顾金辉说。

另一个被多次提及的关键词是“创新”。

“要做出有重要影响力的中国原创药物,就要突破现有药理学理论,在策略、方法上提出新概念。同时要产学研用协同创新。”王锐说。

中药等特色优势是我国药物创新的重要源泉。麻黄碱、小檗碱、青蒿素……许多基于中药研发出来的原创药物在我国医药事业中焕发光彩。

王锐介绍,我国天然药物的研发历史悠久,基础厚实。以中草药天然产物的传统药效为基础研发创新药物是我国的特色和优势。

中国科学院院士陈凯先建议,要加强多学科多种技术方法融合,国际前沿热点和中药等中国特色优势“两手抓”,同时加强针对重大突发公共卫生事件

的药物研发。