

# 美国启动对华加征关税复审程序

新华社华盛顿5月3日电(记者许缘)美国贸易代表办公室3日宣布,四年前依据所谓“301调查”结果对中国输美商品加征关税的两项行动将分别于今年7月6日和8月23日结束。即日起,该办公室将启动对相关行动的法定复审程序。

美国贸易代表办公室当天发表声明说,将告知那些受益于对华加征关税的美国国内行业代表相关关税可能取消。行业代表可分别在7月5日和8月22日之前向该办公室申请维持加征的关税。

该办公室将依据申请对相关关税进行复审,复审期间将维持这些关税。

美国贸易代表戴琪2日在出席活动时表示,美国政府将采取一切政策手段以抑制物价飙升,暗示削减对中国输美商品加征的关税将在考虑范围之内。

所谓“301调查”源自美国《1974年贸易法》第301条。该条款授权美国贸易代表对他国的“不合理或不公平贸易做法”发起调查,并在调查结束后建议美国总统实施单边制裁。这一调查由美国自身发起、调查、裁决、执行,具有强烈的单边主义色彩。依据所谓“301调查”,美国先后自2018年7月和8月起分两批对从中国进口的商品加征25%关税。

美国对华加征关税措施遭到美商界和消费者强烈反对。由于通货膨胀压力陡增,近期美国国内有关减免对华加征关税的呼声再起。美国总统国家安全事务助理达利普·辛格日前表示,美国对华加征的部分关税“缺乏战略目的”。联邦政府可降低对自行车、服装等中国输美商品加征的关税,以帮助抑制物价上涨。

美国财政部部长耶伦近日也表示,美国政府正在仔细研究对华贸易战略,取消对中国输美商品加征的关税是“值得考虑的”。

中国商务部新闻发言人此前表示,美方单边加征关税措施不利于中国,不利于美国,不利于世界。在当前通胀持续走高、全球经济复苏面临挑战的形势下,希望美方从中美两国消费者和生产者的根本利益出发,尽快取消全部对华加征关税,推动双边经贸关系早日回到正常轨道。

美国财政部部长耶伦近日也表示,美国政府正在仔细研究对华贸易战略,取消对中国输美商品加征的关税是“值得考虑的”。

中国商务部新闻发言人此前表示,美方单边加征关税措施不利于中国,不利于美国,不利于世界。在当前通胀持续走高、全球经济复苏面临挑战的形势下,希望美方从中美两国消费者和生产者的根本利益出发,尽快取消全部对华加征关税,推动双边经贸关系早日回到正常轨道。



## 丰富数字人民币应用场景 助力“五一”小长假消费

4月29日,在重庆市璧山区,乘客使用数字人民币支付乘坐公交车。

自重庆成为数字人民币第三批试点城市之一以来,中国工商银行重庆市分行围绕数字货币,数字经济不断丰富消费者支付体验,便捷支付方式,助力“五一”小长假消费。 新华社发(罗凌 摄)

## 各地铁路部门积极保障“五一”小长假旅客出行

新华社北京5月4日电(记者樊曦)“五一”小长假结束,各地铁路部门统筹做好疫情防控、运输组织和安全管理,确保旅客出行平安有序。

来自中国国家铁路集团有限公司

的最新数据显示,4月30日至5月4日,全国铁路预计发送旅客1595.5万人次。其中,4月30日小长假首日,全国铁路发送旅客439.6万人次。

为保障旅客安全顺畅出行,各地铁路部门强化路地联动机制,共同守

护平安温馨旅途。中国铁路南昌局集团公司联合当地疫情防控部门,严格执行测温、查验健康码、行程码制度,严禁发热、黄码等旅客进站上车。中国铁路济南局集团公司与国网日照市供电公司等相关部门积极配

合,组织电力运维人员对青盐铁路沿线供电线路和高铁站电力设施进行用电安全检查。中国铁路西安局集团公司加开动车组列车34.5对,主要开往汉中、延安、宝鸡、大荔等方向,充分满足沿线民众出行需求。



5月4日,一家央企的青年团员在团一大广场进行主题团日活动。

“团一大广场站到了。”广州地铁,有这样一个特殊的站点,它是中国共产主义青年团成立之地。1922年5月5日,马克思诞辰104周年纪念日这天,中国社会主义青年团第一次全国代表大会(简称“团一大”)在广州东园召开。

跨过百年,东园有了全新的历史使命。2012年,广州在东园旧址附近修建了团一大纪念馆,作为对青少年进行爱国主义教育和革命传统教育的重要阵地和场所。一批批青少年来到团一大纪念馆缅怀,而一旁新建的团一大纪念馆也即将建成开馆,一段峥嵘百年的历史将在此诉说着往事与启示。

百年前,旗展东园,见证了中国青年的觉醒和奋起。今天,7000多万共青团员在红旗上,在奋进新征程中挑起新担当。“青春向党、不负人民”“请党放心、强国有我”……青春的誓言,在团一大会议上激荡。

新华社记者 刘大伟 摄

## 全球面临食物短缺人数创新高

联合国4日说,全球面临日常性食物短缺的人数去年创新高,而今年俄乌危机影响全球粮食生产,可能进一步推高这一数字。

联合国粮食及农业组织、世界粮食计划署和欧洲联盟当天联合发布全球粮食危机报告。报告显示,受冲突、极端天气、新冠肺炎疫情等多重因素影响,2021年共有53个国家和地区接近1.93亿人遭遇严重粮食短缺。

报告指出,这一数字比前一年增加4000万人,显示遭遇食物短缺的人数呈现连续数年增加的“堪忧趋势”。

报告说,在阿富汗、埃塞俄比亚、尼日利亚、南苏丹、叙利亚、也门等持续发生冲突的国家,面临食物短缺的人数最多。

报告预计,索马里面临长期旱灾、物价价格上涨和持续暴力事件,可能导致600万人遭遇严重食物短缺,成为2022年粮食危机最严重的国家之一。

索马里等不少非洲国家依赖俄罗斯和乌克兰出口的小麦、化肥等产品,俄乌冲突可能为这些国家带来更大粮食短缺风险。

联合国粮农组织应急行动及抵御能力办公室主任雷恩·保尔森说,俄乌冲突可能加重粮食危机国家的食物短缺,这一后果令人忧虑。

(新华社微特稿)

## 普京签署法令反击“不友好行为” 泽连斯基说要中立需公投

——普京签署报复性经济措施法令 俄罗斯总统普京3日签署法令,对部分国家和国际组织的不友好行为采取报复性特别经济措施。法令禁止俄联邦政府机构等部门、俄联邦管辖范围内的组织和个人与俄方报复性特别经济措施涉及的外国法人和个人履行经济、贸易或金融交易。该法令指示俄联邦政府10天内确定措施涉及的人员,交易活动的标准和明细清单。

——泽连斯基说乌中立地位须经全民公投 乌通社3日援引乌克兰总统泽连斯基的话报道,只有在获得国际安全保障以及俄罗斯对安全保障认可的前提下,乌克兰人民通过全民公投,乌才能寻求中立地位。

——乌方利用“静默模式”占据射击阵地 俄新社3日援引俄国防部消息报道,乌方军事力量“亚速营”和乌克兰军队利用在马里乌波尔市亚速钢铁厂开启的“静默模式”占据射击阵地。俄军和顿涅茨克的武装力量当天对其进行了炮击和空袭。

(新华社莫斯科5月4日电)

## 全力稳增长保畅通稳市场,加快建设交通强国

——访交通运输部党组成员、总规划师徐成光

□新华社记者 叶昊鸣 周圆

交通物流是市场经济的经脉,也是民生保障的重要支撑。

今年以来,我国交通运输经济运行总体实现平稳开局,但受国内疫情叠加国际地缘政治冲突等因素影响,依然存在不少堵点、难点。

多重挑战下,如何推进物流保畅通?交通基础设施建设进展如何?如何帮助企业与运输经营者渡过难关?近日,交通运输部党组成员、总规划师徐成光就社会关注热点接受新华社记者采访。

**把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置**

问:今年一季度交通运输经济运行情况如何?主要存在哪些挑战?

答:今年一季度交通运输经济运行总体实现平稳开局,全社会货运量同比增长1.5%;全国港口货物吞吐量同比增长1.6%,其中集装箱吞吐量增长2.4%,加快2.3个百分点,特别是外贸航线增长较快,同比增长5.0%;交通固定资产投资同比增长9.8%,增速较去年全年加快近6个百分点。

3月份以来,新冠肺炎疫情和乌克兰危机导致风险挑战增多,我国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,对交通运输带来较大影响,行业部分指标出现波动,客运低位运行,货物跨区域运输不畅。

下一步,交通运输部将把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置:一是积极扩大交通有效投资。适度超前开展交通基础设施建设,以加快建设交通强国为总抓手,把联网、补网、强链作为建设重点,着力完善综合立体交通网主骨架,统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目。

二是强化物流保畅通。聚焦物流堵点卡点问题,紧盯重点区域、重点企业、重点问题和民生保障,保障物流供应链稳定畅通。

三是促进企业纾困解难。积极引导和帮助企业纾困解难,用

好用足国家扶持政策,加快建设统一开放交通运输市场,不断优化营商环境。

**全力做好物流保畅通各项工作**

问:近期,物流保畅通工作备受关注,目前进展如何?还将推出哪些重要举措?

答:4月18日,按照党中央、国务院统一部署,实行“即采即走即追”闭环管理,足量发放使用全国统一通行证、建立重点产业和外贸企业白名单等十项重要举措。目前各地层层加码、“一刀切”劝返等问题明显减少,全国高速公路流量稳步上升,主要运力运力指标稳步向好,重点枢纽运行状况逐步改善。

但根据交通运输部的日常调度监测,一些地方还存在保畅通关键政策执行不到位的情况,国省干线和农村公路违规设置的防疫检查点还没有做到“应撤尽撤”,车辆通行证和核酸检测证明在部分地区还做不到互认,对货车司机强制赋黄码、“一刀切”劝返以及重点涉疫地区城市末端微循环特别是“最后一公里”不畅等问题依然存在。

交通运输部将继续完善措施,全力做好物流保畅通各项工作。

一是保政策落实到位。持续深入贯彻落实国务院保交通物流畅通十项重要举措,把每项任务都细化转化为现实可操作的具体政策措施,特别是确保车辆通行证应发尽发、快申快办、全国互认。

二是保大动脉畅通。坚决防止高速公路收费站、服务区关停防疫问题反弹,坚决避免未经审批将防疫检查点向国省干线和农村公路转移。

三是保微循环畅通。备足用好应急物资中转站,推动因疫情关停的邮政快递分拨中心和网点有序恢复运营,推动快递员有序返岗,支持在社区设立无接触投递设施。

四是保重点区域运行。按照“打通长三角、改善珠三角、巩固京津冀”的阶段目标,提升重要枢纽集疏运能力,精准对接重点领域、重点行业、重

点物资保供保运需求。

五是保基本民生需求。重点保障粮食、能源等民生物资运输,优先保障居民生活必需品供应,不断提高物资配送效率。

同时,落实好中央对货运经营者的帮扶政策,帮助困难企业走出经营困境。

**加大交通运输企业纾困解难力度**

问:受疫情影响,交通运输企业经营普遍困难,中央一系列纾困解难措施效果如何?还将出台哪些政策举措?

答:党中央、国务院出台多项助企纾困政策,概括起来主要是“三减两补一支持一精准”。

“三减”是指减免公共交通运输服务增值税等税费,减免房租,减少失业保险、工伤保险等社保费用,这将直接有利于减少企业支出;

“两补”是指继续给予新能源公交车购置补贴,给予并提高中小微企业失业保险稳岗返还补贴,为企业提供免费资金支持;

“一支持”是指给予金融保险政策支持,设立1000亿元交通物流领域再贷款,开辟信贷审批“绿色通道”,给予贷款展期和续贷安排,开发针对性保险产品,缓解运输企业和货车司机资金紧张,避免资金链断裂;

“一精准”是指实施精准疫情防控举措,减少通行限制,优化企业和货车司机经营的外部环境。

下一步,交通运输部还将从四个方面进一步帮扶相关企业纾困解难。

一是抓好纾困政策落地。督促各级交通运输部门全面落实国家出台的纾困政策,全力落实公共交通运输服务免征增值税,实施交通运输业留抵退税等政策。

二是推动帮扶举措见效。指导企业用好用足、应享尽享国家财税支持政策,持续加强行业运行和企业经营状况监测。

三是助力运输企业转型。积极发展定制客运、运营融合等业务,引导道

路客运企业主动转型升级。

四是持续优化营商环境。加快建设统一开放的交通运输市场,全面实施行政许可事项清单管理,助力市场主体闯过难关、更有奔头。

**构建现代化交通基础设施体系**

问:一季度交通运输领域扩大有效投资成效如何?如何进一步发力?

答:一季度,我国完成交通固定资产投资6360亿元,同比增长9.8%,增速较去年四季度加快1个百分点。

按照构建现代化基础设施体系目标,交通运输部将从六个方面继续推进。

一是加快建设“6廊7轴8通道”国家综合立体交通网主骨架,加强沿海和内河港口航道规划建设,优化提升全国水运设施网络,着力推进“十四五”现代综合交通运输体系发展规划11个重大工程“项目包”落地实施。

二是加快国家高速公路待贯通路段建设和早期建成拥堵路段扩容改造,推动普通国省道低等级路段提质升级,加强综合交通枢纽和集疏运体系建设,推进城市群交通一体化,稳步推进建设“四好农村路”,不断完善农村交通运输体系。

三是推动建设川藏铁路及公路配套工程、出疆入藏大通道、西部陆海新通道(平陆)运河工程、洋山港区小洋山北侧集装箱码头、宁波舟山国家大宗商品储运基地港航设施等战略性重大工程项目,研究论证湘桂赣粤运河连通工程等项目。

四是推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通基础设施深度融合,加快推进新型基础设施建设,大力推广绿色基建。

五是推动形成高质量的项目库、政策包,协调抓好用地用海和资金等要素资源保障,推动具备条件的规划内项目能开尽开,尽快形成实物工作量。

六是研究支撑交通强国建设的新财税金融制度,更好集中保障国家重大基础设施建设的资金需求。

## 俄罗斯宣布永久禁止日本首相等63人入境

新华社莫斯科5月4日电(记者黄河)俄罗斯外交部网站4日发表声明,宣布永久禁止包括日本首相岸田文雄、内阁官房长官松野博一、外务大臣林芳正等政府官员在内的63名日本公民入境俄罗斯。

声明说,日本政府发起反俄运动,允许对俄罗斯发表不可接受的言论,对俄进行诽谤和直接威胁,而日本公众人物、专家和媒体对此表示赞同。

## 乌干达西部发生交通事故 致20人死亡

新华社坎帕拉5月4日电(记者张改萍)乌干达警方4日表示,乌干达西部地区当天上午发生一起交通事故,造成20人死亡。

乌干达警方发表声明说,当地时间4日10时30分许,一辆从乌西部卡

巴罗莱区波特堡市开往首都坎帕拉的巴士在公路上突然偏离车道。当地媒体报道说,巴士发生侧翻事故。警方表示,事故造成20人死亡,其中包括7名青少年。目前事故原因尚在调查中。