

# 市委理论学习中心组召开学习(扩大)会

本报讯(记者 蒋晖)6月5日,市委理论学习中心组召开学习(扩大)会,邀请省发展和改革委员会副主任丁永顺作题为《坚定不移推动高质量发展》的专题辅导讲座,旨在深入学习贯彻习近平总书记关于推动高质量发展的重要论述,进一步提升全市广大党员干部抓工作、促发展的能力水平,全力推动海东经济社会高质量发展。

当天的讲座上,丁永顺从准确把握高质量发展的内涵、客观看待青海高质量发展的成效、全面把握青海现代化建设的阶段和形势、抓实青海高质量发展的路径举措、准确把握当前经济形势等内容,为与会人士深入浅出、全面系统的阐释解读了当前全省发展形势和推动高质量发展的重点任务 and 重大举措。

会议指出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。全市上下在全面建设“五个新海东”的新征程上,要认真学习领会高质量发展的历史逻辑、深刻内涵和实践要求,牢固树立强烈的高质量发展意识,完整、准确、全面贯彻新发展理念,不折不扣执行好党中央、省市委各项重大战略决策部署,切实把推动

高质量发展的要求贯彻到海东经济社会发展的全过程各领域,不断提高发展质量和效益,全力谱写好全面建设社会主义现代化新青海的海东篇章。

市委理论学习中心组,市委各有关部门负责同志,市直各单位、各人民团体、海东工业园区各部室、青海高等职业技术学院、市属国有企业主要负责同志参加会议。

# 我市开展世界环境日宣传活动

本报讯(记者 祁树江)6月5日,在联合国第52个世界环境日当天,海东市2023年“六五”世界环境日主场宣传活动在海东市乐都区正式启动。市委副书记马锐宣布活动开始,市委常委、市政府副市长张忠良参加活动并致辞,市人大常委会副主任王佐龙、市政协副主席马维忠出席活动。

据了解,今年“六五”世界环境日的主题为“建设人与自然和谐共生的现代化”。全市上下将组织开展丰富多彩的系列宣传活动,深入宣传全市生态文明建设和生态环境保护取得的成效,弘扬生态文明主流价值观,引导动员社会各界积极参与生态环境保护实践,推动形成践行绿色低碳生活方式的社会风尚,为建设青藏高原山水田园、生态绿色、宜业宜居、创新活力、城乡统筹的社会主义现代化新海东凝聚力量。

“良好的生态环境是人民群众的福祉,生态宜居是美好生活的愿景,保护生态环境是全市人民和社会各方面的共同责任。”张忠良在致辞中表示,全市上下要坚持“以人民为中心”的发展思想,坚持生态保护优先不动摇,坚定不移走绿色发展道路,着力提升生态治理体系和治理能力现代化水平,守护好青海东大门的碧水蓝天净土。

“让我们一起尊重自然、顺应自然、保护自然。积极踊跃投身生态环境保护,争当生态文明的践行者和绿

色低碳的传播者,以更执着的决心守护生态环境、以更热忱的初心践行生态理念、以更坚定的决心践行生态志愿服务,为建设‘五个新海东’贡献力量……”环保志愿者代表和学生代表在活动现场发出倡议。

活动当天,在市生态环境局的统一组织下,各单位通过悬挂环保横幅、张贴海报、发放环境保护手册环保小贴士等形式向市民宣传、普及环保知识和环保理念,详细解读环境保护相关法规以及破坏环境所造成的危害,并耐心为市民提供相关法律咨询服务,号召社会各界牢固树立生态环境保护意识,成为生态环境保护的关注者、监督者和践行者。

近年来,海东市以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,深入贯彻习近平生态文明思想,认真落实省委省政府关于生态环境保护各项决策部署,牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念,举全市之力推进生态文明建设,解决了一大批环境“老大难”问题,全市空气质量优良率由2015年的89.7%提高到2022年的92.6%,上升2.9个百分点,PM2.5年均浓度值由2015的43μg/m<sup>3</sup>下降到2022年31μg/m<sup>3</sup>,下降了27.9%,空气质量达到“十三五”以来最好水平。

“让我们”

# 乐都530辆爱心送考车整装待发

本报讯(记者 周晓华 摄影报道)“莘莘学子十年寒窗,功成名就只待今朝”。一年一度的高考即将来临,为帮助考生安全、快捷、准时抵达考场,6月5日,由海东市乐都区交通运输局组织的530辆“爱心送考”车辆再次启航,为高考考生提供免费车辆接送服务。

据了解,本次530辆“爱心送考”车辆由公交车、出租车、万顺叫车等车辆组成。凡是参加高考“爱心送考”的车辆必须每天消毒,驾驶员出车前需测量体温、驾驶时需佩戴口罩,为考生出行保驾护航。同时,为了方便考生辨认,所有参与高考“爱心送考”的车辆均在车身统一张贴“爱心送考”标识,考生可凭准考证免费乘坐。

祁秀英是万顺叫车的司机,也是有10年“爱心送考”经验的“老司机”。“高考是孩子们人生的重要时刻,应该用不同的方式给孩子们提供便利。”祁秀英表示,每年高考时能以这样的方式来献爱心,感到很有意义。

“公司告诉我们举办这个活动后,我就报名参加,还是第一次参加这样的活动,我将尽我所能为高考学子助力。”在出租车司机樊正鑫看来,从家里到考场,虽然是不远的一段路,但是对于考生和他们身后的家庭来说都是相当重要的一段路程。每一辆爱心车辆,承载的不仅仅是一个家庭的希望,更是整个社会的信任与温暖。

“一直以来,高考当天如何快捷而安全准时地到达考场,是不少考生和家长关注的大事,我们将配合交警部门为考生顺利赶考保驾护航,为广大考生、为社会贡献一份自己的力量。”乐都区交通运输综合行政执法大队副大队长



朱海云说道。一年一度的高考,不仅牵动着考生及家长的心,也牵动着社会各界的心。记者了解到,针对高考期间道路运输特点,乐都区交通运输局周密安排,多措并举,及时成立高考期间交通运输安全保障小组并制定工作应急预案,全力保障高考顺利进行和期间道路运输安全畅通。乐都区公安局交警部门也提前谋划、精心部署,有效整合区域资源,有序组织社会各界“爱心送考”车辆,切实保障广大考生安全顺利赴考。

高考期间,乐都区公安局交警部门将全力维护好各考点门前的交通秩序,巡逻考场周边道路,合理安排接送考生车辆的停靠;持续加大对服务考生的客运车辆、接送学生车辆的安全管理,切实做到交警上路面,责任到路段,管理到源头,确保考生服务车辆运送安全。

# 平安强化用地保障 服务西成铁路平安段顺利建设

本报讯(记者 赵娜)西成铁路是国家“十三五”期间重点工程建设项目,是青海省通向西南部的快速铁路通道。今年以来,海东市平安区自然资源和林业草原局坚持以服务重大项目建设为主线,以保障重大项目用地为抓手,超前谋划,主动作为,全力保障西成铁路重大项目建设。

平安区自然资源和林业草原局简化程序,建立用地审查报批绿色通道,将西成铁路项目临时用地报批列入“用地报批直通车”,指派专人负责,全程跟踪,提供“保姆式”服务。同时,主动介入,责任到人,做到第一时间组织人员查验现场,第一时间组织召开审查会,第一时间出具相关文件。凡是需要局审核审批的事项必须在5个工作日内办结,大大提高了用地审批效率。截至目前,已落实中铁三局西成铁路XCTJ13标项目经理部、中铁十八局西成铁路XCTJ12标项目经理部第一批、第二批涉及的弃渣场、施工便道、斜井口临时施工区、污水处理厂、项目部、拌合站、中心实验室、配料场等用地39处,共计报批临时用地8次,其中临时使用林地4次,临时占用草原3次,共计审批临时使用林地20.03公顷,临时占用草原15.04公顷。

局沟通,上门联系中铁三局、中铁十八局项目施工企业,全面排摸每一段项目建设施工用地需求底数,及时与甘青铁路公司海东指挥部对接制定临时用地批次计划,优先安排急需开工的临时占用林、草地报批,为项目施工单位赢得了时间。目前,中铁三局、中铁十八局项目施工企业的第三批临时占用林草地审核审批正在报批中。

为确保重点项目早日开工,切实保障西成铁路项目建设施工临时用地,平安区自然资源和林业草原局成立重大项目用地协调服务工作专班,由班子成员专门负责对接西成铁路项目,做到项目专人对接,专门服务,定期向平安区委区政府汇报工作进展情况,协调解决项目建设中存在的困难,千方百计解决西成铁路项目施工临时用地报批工作中遇到的问题。目前,西成铁路平安段已报批施工所需临时用地35.08公顷。

平安区自然资源和林业草原局将进一步转变工作方式,优化业务模式和服务,从“坐等上门”转变为“走出去、请进来”“勤上门、多交流”,提前介入项目前期工作,点对点指导项目单位科学选址,构建常态化“保姆式”服务机制,真正做到让项目单位少跑路、好办事、不添堵,始终让项目需求为导向,从“事前”“事中”“事后”三个过程,着力为项目建设提供全过程服务。

(上接01版)同年6月13日,互助北山林场工作人员在林场滩子沟回收红外相机数据时,发现国家一级重点保护野生动物“豺”的影像资料;此外,消失多年的荒漠猫、棕熊、马麝、马鹿、梅花鹿、金雕、红喉雉鹑、石貂、赤狐、豹、狼、狗獾、喜马拉雅旱獭等多种野生动物悉数亮相,为林区生物多样性注入鲜活血液;布设的红外相机一次性捕捉到90只的岩羊群,也足以说明雪豹在这里的食物来源充足……

“马鹿对生存环境非常挑剔,生存条件不好就会换地方。”张增来告诉记者,马鹿随着不同季节和地理条件的不同而经常变换生活环境,在选择生活环境的各种要素中,隐蔽条件、水源和食物的丰富度是最重要的指标。

“它们一般凌晨4点就从深林出来觅食,11点左右就会到固定的地方饮水,休息一会后原返回它们的深林中。”张增来告诉记者。

马鹿特别喜欢灌丛、草地等环境,不仅有利于隐蔽,而且食物条件和隐蔽条件都比较好,以乔木、灌木和草本植物为食,种类多达数百种,也常饮矿泉水,在多盐的低湿地上舔食,甚至还吃其中的烂泥。马鹿在自然界里的天敌有熊、豹、豺、狼、猞猁等猛兽,由于马鹿群体的不断壮大,对保持稳定的生物链和生态系统起到决定性作用,意义重大。

● 花中姐妹

北山林场地处互助土族自治县东北部、祁连山东端、大通河下游,海拔2100米至4308米。林区总面积11.27万公顷,其中有林地面积5.02万公顷,天保管护面积为9.71万公顷,活立木蓄积量480.43立方米,森林覆盖率达78.95%。2004年被青海省区划界定为国家重点生态公益林,是青海省重要的天然生态屏障。

在这片美丽的大森林里,野生植物也是名目繁多。生长在这里的龙胆花、杜鹃花、报春花被誉为高原“三大名花”,成为北山林场里的“三姊妹花”。“我们每年都会到互助北山林场国家森林公园去看杜鹃,今天才知道那里还有龙胆花、报春花,下次一定专程去看看。”家住乐都区的李小倩说。

龙胆花在青藏高原极为罕见,仅在祁连山有少量分布,和祁连山“一脉相承”的互助北山上,就有它的身影。

龙胆花多数种类生长在海拔2000米至4800米的高山温带地区和高山寒温带地区。龙胆花最高不过四五十厘米,大部分是矮小贴地丛生。花生在枝上顶端,成古钟形或漏斗形,多为青绿色、蓝色或淡青色,一般多为秋冬季开放,花朵非常漂亮。

报春花则是一种典型的暖温带植物,绝大多数种类分布于较高纬度低海拔或低纬度高海拔地区,生长于潮湿旷地、沟边和林缘,喜气候凉爽、湿润的环境和排水良好、富含腐殖质的土壤,不耐高温和强烈的直射阳光,多数亦不耐严寒。因此,互助北山生长的报春花,在青藏高原也是难得一见的植物。

“林区内野生植物资源非常丰富,目前已定名的高等植物达1209种,隶属115科443属。林区还有药用植物624种,国家重点保护植物51种,省级重点保护植物31种。这些野生植物各有特色,共同把互助北山国家森林公园打造成了‘绿色王国’。”李永平表示。

● 生态多姿

互助北山国家森林公园丰富多彩的野生动植物资源引起记者的疑问:“什么是生物多样性?就是指生物的种类很多吗?”

“按字面的意思,它可以这样理解,但其实有更准确的定义。”面对记者的疑问,站在一旁的张增来接过话。

张增来说,生物多样性是动物、植物、微生物与环境形成的生态复合体,以及与此相关的各种生态过程的总和,包括遗传、物种、生态系统三个层次。

北山林区地处祁连山东南端,属于大通河中下游地段,也是我国三大一级地理单元——青藏高原、黄土高原和亚洲中部荒漠带的交汇地带。

与其东南部的甘肃省天祝县古城林场、南部的乐都区北山林场、互助县松多林场及北部的门源回族自治县仙米林场共同构筑了大通河流域的半湿润区和“绿色王国”,是本地和周边地区的生态屏障,也是青海省生物多样性最为重要的地区之一。

“北山林场是以山地地形为主,伴有部分高山峡谷,最低海拔2108米,最高海拔4484米,相对高差2376米,由于受高海拔高度和土壤类型的影响,北山林场的植被类型显然多种多样,尤其阴、阳坡植被类型迥异。”海东市生态环境局党组书记、局长祝凤甲说。

实际上,互助北山国家森林公园生物多样性的还跟“庇护”生态环境的“那些人”脱不开关系。

在35年的青春年华里,张德蛟从一名“伐木工”摇身一变成如今人尽皆知的生态“护林员”。“前段时间,附近的村民发现一只受伤的麂鹿,经过一段时间的调养,被送去青藏高原野生动物园。”张德蛟说,互助北山林场里的斑尾榛鸡、猎隼、豺、雪豹、荒漠猫等都是“明星动物”,感觉这些动物和自己的家人一样亲。

不难想象,精心的管护,正是互助北山国家森林公园保持生物多样性的主要原因之一。2020年,根据互助北山林区野生动物实地调查结果,并参阅历史调查资料和文献记录,互助北山林区陆栖野生动物共计219种,隶属于24目63科145属。值得关注的是,国家重点保护动物共计53种,其中国家一级重点保护动物就有13种。

自1998年国家启动并实施天然林保护工程以来,北山林场全体员工认真落实科学发展观,坚持“生态立省”战略,团结奋进,科学谋划,逐步走上了建设生态文明、推动科学发展的道路,林业建设取得了显著成效。20年来,北山林场林区的森林面积、蓄积量、覆盖率、质量等得到大幅提高,生物多样性更加丰富。

与此同时,近年来,市生态环境局联合自然资源、林草、水务等部门对辖区13个自然保护区持续开展监督检查,及时掌握孟达国家级自然保护区、互助北山国家森林公园等13个自然保护区2017年至2021年“绿盾”专项行动问题整改进展情况,并对13个自然保护区的人员配备、资金保障、规划编制、勘界立标、机构建设、基础设施建设和能力建设等情况详细摸排,切实履行好生态环境部门的监管职责。

“目前,全市自然保护区内国家遥感监测的问题已经全部完成整改并销号,未发现重点问题。”祝凤甲说,今后,市生态环境局将继续强化部门联动协作,定期开展实地核查,解决老问题,严防新问题,加大对自然保护区的监管力度,严肃查处各类环境违法违规行为。

# 小辣椒撑起富民大产业

□本报记者 邓成财 通讯员 马春龙

近日,记者看到,在海东市循化县撒拉族自治县查汗都斯乡万云花椒农民专业合作社辣椒种植基地,一筐筐绿油油的辣椒苗被送到田间,县农业农村局和科技局的干部正指导种植户抢抓有利时机,铺膜、打孔、放苗、覆土……有条不紊地开展辣椒苗移栽工作。分工协作下,一排排绿油油的辣椒苗整齐地从地膜上“冒”了出来,让这片广阔的田野焕发出勃勃生机。

“今年线辣椒市场行情好,我们将进一步扩大生产规模,增加经济效益。”县农业农村局也加大田间技术指导服务,给予地膜、有机肥、种苗等生产物资的保障。“青海万云生态科技有限公司经理苏小真说,合作社在自身发展的同时,吸收了更多农户加入合作社,带动周边的村民增收致富。

近年来,循化县依托高原地区冷凉气候和黄河谷地优越的地理条件,以“黄河彩篮”现代菜篮子基地为引领,引导专业合作社、种植大户大力发展线辣椒特色产业,采用“龙头企业+合作社+农户”的订单发展模式,持续做大产业规模、优化产业结构、发展订单产业,依托党支部领办合作社连片种植和农户分散种植两种方式,辐射带动周边群众利用耕地大力种植线辣椒,努力做大做强特色优势辣椒产业。截至目前,已经形成以线辣椒种

植、加工、研发为主的龙头企业31家、合作社35家、个体户58户,注册商标数151个,从事订单农业人数659人,带动4062人就业,形成“龙头企业+合作社+农户”和生产、加工、销售为一体的经营模式。

今年,循化县线辣椒种植面积达1666.67公顷,已打造百亩以上线辣椒基地5个、千亩线辣椒示范基地4个。为持续扶持壮大线辣椒产业,今年已安排乡村振兴衔接资金119万元实施线辣椒种植建设项目、安排较少民族发展任务资金200万元实施线辣椒新产品精深加工项目,切实为线辣椒组织化、规模化发展提供基础保障。

如今,线辣椒产业已成为循化县黄河沿岸特色支柱产业,为农村经济可持续发展培育新的增长点。循化县农科局蔬菜技术服务中心主任张礼表示,县农科局将继续紧盯重点任务,进一步强化技术指导,着力拓展辣椒产业发展路径,把发展壮大村集体经济作为夯实农村基础、推进乡村振兴的有力抓手,在辣椒产业发展中,大力推广优质、高产、抗病和适应市场需求旺盛的优良辣椒品种,使辣椒的品质、产量和效益大幅提升,有效推动辣椒产业特色化、规模化发展。