

潜力 机遇 合作

倾听来自第十九届中国西部国际博览会的声音

新华社成都7月1日电 泰国的榴莲、日本的珍珠首饰、捷克的水晶制品……正在四川成都举行的第十九届中国西部国际博览会上，丰富多彩的商品吸引着参观者的目光。

“潜力”“机遇”“合作”，参展的外商企业负责人频频提及这些关键词，他们期待在西博会上觅得在中国市场尤其是在西部地区的发展机遇。

看到中国特别是西部的巨大潜力

刘洪书介绍，下一步正大将在四川再布局3个屠宰及深加工工厂，其中在都江堰的年屠宰量100万头生猪的屠宰

及深加工工厂已经在选址筹备中。

法国阿尔斯通集团中国区总裁耿明介绍，他们在成都轨道交通建设中提供了多项技术系统。未来，要重点关注和深耕西部地区，结合新的市场需求扩大增量，如引进新的牵引电机架大修服务基地，可辐射整个西南、西北市场。

百威集团增资扩建四川资阳工厂的生产线，投产3款高端啤酒；今年5月，GE医疗中国精准医疗产业化基地在成都正式启动建设……生机勃勃的中国大市场为各国企业提供发展机遇，而西部地区作为中国向西开放的前沿，展现出巨大的吸引力。

作为西博会重要配套活动，在第十二届中国西部投资说明会暨经济合作项目签约仪式上，西部十二省市区和新疆生产建设兵团与国内外投资者共签约投资项目492个。

抓住共建“一带一路”等发展机遇

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。作为“一带一路”沿线重要国

家，泰国是今年西博会的主宾国。

泰国天丝集团首席执行官许肇雄表示，近年来中泰两国高质量共建“一带一路”成果丰硕，RCEP生效也已超过一年，在各种政策优势叠加下，中泰经贸合作空间进一步扩大。天丝集团将持续加大在华投资，为中泰经贸往来增添新活力。

在一家阿根廷手作真皮手袋的展台前，不时有观众驻足，询问产品信息。

企业品牌经理刘成琳说，随着阿根廷正式加入“一带一路”倡议，企业非常期待能够抓住机遇，进入更大的中国市场。“开展两天来，我们已经开始收获订单了。”

老挝人陈天是第4次来西博会。“预计今年公司木薯粉的对华贸易量能达到100吨，比去年明显增长，是2019年的1.5倍。”陈天说，中老铁路全线通车后，给老挝的企业带来了新机遇。

用好西博会这个大舞台

本届西博会吸引了来自56个国家(地区)的3500余家企业参展。绿地全球商品贸易港以展商身

份，带着10几个国家和地区的近百个品牌“组团”来西博会集中亮相。

绿地全球商品贸易港项目管理中心总经理助理杨敬雄表示，西博会可以起到连接作用，让企业在展会上得到市场反馈，进行产品更新迭代，使产品更符合当地消费者的需求。

冬阴功酱料、乳胶枕、护肤品、防水背包……在泰国国家馆，参展商带来的特色商品引人流连。

中国泰国商会副秘书长杨凯瑟介绍，参展企业中，近半数品牌从未进入过中国西部市场。借助西博会这个平台，这些泰国企业希望找到合伙人，得到更多的合作机会。

来自斯里兰卡的阿努拉是第一次来西博会。此前，他已经将斯里兰卡红茶等特色商品带到了中国北方和东南沿海。

“我感到今年以来市场回暖的信号较强，希望能借参加西博会的机会，更多了解西南地区，打开中国西部的消费市场。”阿努拉说。



第三届中国-非洲经贸博览会迎来公众开放日

7月1日，第三届中国-非洲经贸博览会于6月29日至7月2日在湖南长沙举行，其中7月1日、2日两天为公众开放日。图为一名小观众在博览会上与建设银行展台的机器人互动。 新华社记者 孙瑞博 摄

中国“三农”成就图片展在罗马举办

新华社罗马6月30日电(记者周啸天 贺飞)中国农业农村部6月30日在意大利首都罗马举办中国“三农”成就图片展，介绍中国在脱贫攻坚、乡村振兴、数字农业、南南合作、全球重要农业文化遗产等领域的发展成就。

联合国粮食及农业组织、世界粮食计划署及国际农业发展基金等机构负责人，以及来自百余国家的农业部长和代表等200余名嘉宾出席。

中国农业农村部部长唐仁健在致辞中表示，中方在解决好自身粮食安全、打赢脱贫攻坚战的同时，通过提供政策、资金、技术等，支持帮助广大发展中国家不断提高粮食生产能力。2009年以来，中方已向联合国粮食及农业组织捐赠1.3亿美元，派出300多名专家赴亚非拉发展中国家实施农业南南与三方合作项目，为带动解决当地粮食安全等问题作出中国贡献。

性侵举报“轻拿轻放”

美国军校遮掩“家丑”挨批

美国海岸警卫队6月30日公开道歉，承认其一所下属军官学校多年前收到多起性骚扰和性侵犯举报后未能予以“适当处置”，也未将内部调查结果充分公开。

据美联社报道，海岸警卫队调查局2014年调查其下属某军校内发生的一起性骚扰事件时，决定把调查范围扩大到1988年至2006年在该校内发生或牵涉该校学员的性骚扰和性侵犯事件。这项内部调查持续6年，直至2020年结束。然而，海岸警卫队并未公开调查结果，直到美国有线电视新闻网今年6月曝光此事。

“轻拿轻放”升职照旧

海岸警卫队内部调查发现，在60多起经证实的性骚扰和性侵犯事件中，不少本该接受刑事调查的施害者只受到行政处分，处分轻的只需做额外作业或被降低班期排名；一些施害者事后甚至在海岸警卫队或其他军队系统身居高位，而不少受害者却被迫离开部队，葬送前程。

调查认定，校方没有妥善处理性骚扰和性侵犯举报，没给施害者绳之以法；校方关心的是名声和面子，而非受害者的身心创伤。

美国民主党籍联邦参议员玛丽亚·坎特韦尔和塔米·鲍德温6月30日联合致信海岸警卫队，要求后者解释为何隐瞒上述内部调查。两人说，负责监管涉事军校的参议院商务、科学和运输委员会直到最近才得知这

一内部调查。两人要求海岸警卫队交出相关调查文件和涉事人员名单。

坎特韦尔和鲍德温说，据他们所知，至少有两名被举报过的该军校学员在被内部调查期间照样升官，“至少晋升一次”，退休时军衔都不低；海岸警卫队向参议院相关委员会提交这类被举报者的人事任命材料时，并未告知这些人“有问题”。

遮掩“家丑” 秽闻频发

涉事上述军校位于康涅狄格州。该州联邦参议员克里斯·墨菲指责这所军校遮掩“家丑”，呼吁撤销该校领导职务。康涅狄格州联邦众议员乔·考特尼说，该军校因为应对种族歧视案件不力正受审查，他们“缺乏透明和问责的做法令人深感失望”。

美国海岸警卫队30日发表声明，向性骚扰和性侵犯受害者道歉。声明承认，海岸警卫队的涉事军官学校当年未就相关举报采取妥善措施，没让施害者受到应有的惩罚，也没有及时公开调查结果，这些“可能使受害者进一步受到精神创伤”。

美国军校近年频发性侵犯丑闻，引发舆论愤慨。美国会多次敦促军校整改，但迄今未见成效。美国国防部今年3月公布的一项年度报告显示，美国各军官学校2021至2022学年收到举报的性侵犯事件总数达到2006年有记录以来的最高峰，该学年平均每5名女学员中就有1人称自己遭遇“非自愿性接触”。(新华社专特稿)

法国全国骚乱进入第4天 警方逮捕341人

新华社巴黎7月1日电(记者唐霁)法国内政部长达尔马宁7月1日凌晨宣布，尽管前一晚在全国部署了4.5万名警察和宪兵维持治安，但法国多个城市晚间仍爆发严重骚乱。截至1日凌晨，警方已在全国逮捕341人，并对骚乱最严重的东南部城市马赛进行增援。

由于警方射杀少年事件持续发酵，法国进入全国骚乱的第4天。达尔马宁6月30日早些时候宣布，在全国部署大量警力打击骚乱和暴力事件，特别是增派特警和特种部队。法国媒体报道说，法国当晚在全国出动20多架武装直升机参与维持治安。

然而30日晚，在巴黎、马赛、里昂、以及警方射杀少年的事发地楠泰尔等多个城市持续爆发暴力袭击、抢劫及纵火事件。第二大城市马赛的形势最为严重，发生多起示威者与警察的暴力冲突及抢劫商店事件，在马赛老港还发生了不明原因的爆炸。

巴黎警察局30日晚颁布法令，当晚7时至次日凌晨5时，禁止在协和广场、香榭丽舍大道、国民议会等地周围组织未经批准的集会。

瑞士日内瓦公共交通部门30日还宣布，由于法国境内骚乱，法国方面决定从30日晚7时30分起中断法瑞之间的跨境公共汽车和有轨电车运行。

6月27日在法国上塞纳省楠泰尔市，一名警员截停一辆汽车时开枪，驾车的一名17岁少年身亡。这一事件引起法国各界强烈反应。28日晚开始，法国多个城市出现不同程度的骚乱。法国总统马克龙30日在巴黎主持关于应对全国骚乱危机的会议上指出，坚决反对暴力行为，目前国家所处的状况是“不可接受的”，他宣布将采取一切措施来维持国家秩序。

多地公布三季度计划

新华社北京7月1日电《中国证券报》1日刊发文章《多地公布三季度计划 万亿地方债蓄势待发》。文章称，近期，多地公布三季度地方债发行计划。据不完全统计，三季度待发地方债已超过1万亿元。专家认为，随着财政部将今年剩余额度下达至各省，地方债发行有望加快，后续政策将侧重提升资金使用效益，以更好发挥稳增长功效。

多地加快债券发行使用

中国债券信息网披露的信息显示，近期多地公布了三季度地方债发行计划。据中国证券报记者不完全统计，三季度待发地方债已超过1万亿元。其中，云南、四川、河北、浙江等地三季度拟发行地方债超过1000亿元。

随着近日财政部将2023年新增地方债务限额下达各省，多地已依法调整预算，并披露新增举债规模。

例如，北京市披露，本次预算调整拟增加580亿元新增债务限额，其中一般债务81亿元、专项债务499亿元；浙江省披露，近期下达该省2023年新增地方政府债务限额1031亿元，其中一般债务81亿元、专项债务950亿元；湖南省

披露，财政部第二批下达706亿元新增债务限额，拟继续按照“加力提效实施积极财政政策”要求全部使用。

同时，各地提出加快债券发行使用。北京市提出，第一时间向各区下达新增债务额度，指导各区严格履行预算调整法定程序。采取分批批准发行方式，合理安排发行计划，节约资金成本。督促项目主管部门及资金使用单位，依法依规加快资金使用。定期通报各区支出进度，推动项目尽快形成实物工作量。

“2023年第二批地方债额度下达后，近期多地密集进行预算调整，地方将新一批额度分解至市县并匹配项目后，新一批地方债将开始陆续发行。”华创证券固定收益首席分析师周冠南表示，目前新增专项债发行工作陆续展开，预计三季度地方债发行会放量。

广发证券固定收益首席分析师刘郁表示，由于4-5月新增债发行放缓，导致今年以来新增债发行进度慢于2020年和2022年同期。从2019年至2022年的情况看，新一批新增债额度下达后，一般在1-2个月后会迎来地方债发行高峰。

万亿地方债蓄势待发

支持重点领域重大项目

从资金投向上看，新增债资金主要用于支持重点领域、重大项目建设。

例如，6月20日，河南省成功发行政府债券270.922亿元。其中，新增一般债券资金用于“双一流”建设工程、高标准农田建设项目等4个省级项目的建设；新增专项债券资金用于市政和产业园区基础设施、保障性安居工程等196个项目的建设。

据信达证券统计，截至6月28日，在今年新增专项债投向结构中，用于市政及产业园区基础设施建设、交通基础设施建设、社会事业、保障性安居工程的资金占比分别达32.05%、18.42%、15.21%、14.25%。

从近期各地披露的信息看，新一批地方债资金也将主要用于支持国家战略项目、重大工程项目、民生项目。

例如，北京市拟安排资金用于大兴机场临空经济区、城际铁路等项目建设，同时发挥政府债券拉动有效投资积极作用，安排资金用于市政和产业园区基础设施及交通基础设施等领域。

浙江省公布，拟安排省本级新增债

务62.36亿元，其中：一般债务20亿元，用于支持省级重大项目建设；专项债务42.36亿元，用于支持铁路建设29.36亿元、政府收费公路建设13.00亿元。

尽快形成实物工作量

专家认为，在稳增长诉求下，需基建投资提供有力支撑。后续随着地方债发行提速，政策端将侧重提升资金使用效益，尽快形成实物工作量。

国金证券首席经济学家赵伟称，在经济复苏动能趋弱背景下，财政稳增长需保持较高强度，在保障民生的同时，要重点加大对基建、产业发展的支持力度。

国家发改委投资司有关负责同志日前指出，围绕扩大有效投资，着力推动投资高质量发展，要发挥好中央预算内投资引导带动作用，进一步提升地方政府专项债券项目质量。

地方层面已有部署。湖南省提出，强化投资拉动导向。加快债券发行使用进度，优先支持续发、在建和具备开工条件的成熟项目，力争债券一经安排即可启动发行，一经发行即可拨付资金，推动“早、准、快”形成实物工作量，助力扩投资、稳增长。

长江干线基本形成现代“黄金水道”

新华社武汉7月1日电(记者 惠小勇 徐海波 李思远)吞吐量35.9亿吨、亿吨大港15个、与100多个国家或地区通航通商……近年来，长江航运发展步入快车道，长江干线已基本形成“黄金水道”，不断推动长江经济带高质量发展。

曾经，长江岸线和港口存在乱占滥用、占而不用、多占少用、粗放利用的问题，长江水运优势没有得到充分发挥。为解决这一问题，近年来，沿江省市和有关长江流域机构，坚持问题导向、系统施策、标本兼治，长江岸线整治全面推进，1361处非法码头彻底整改，非法采砂基本杜绝，非法航运得到整顿，岸线得以重塑，两岸绿色生态廊道逐步形成。

交通运输部长江航务管理局副局长李江介绍，长江通航能力显著提升，

干线基本形成现代“黄金水道”。长江干支高等级航道里程达上万公里，实现5万吨级海轮直达南京、万吨级船舶直达武汉、3000吨级船舶直达重庆、2000吨级船舶直达宜宾，形成了一条“联通川渝湘、畅行鄂赣皖、通达江浙沪”的水上高速路。目前，长江干线亿吨大港已达15个。

6月30日，武汉阳逻港，集装箱堆积如山，龙门吊、桥吊起落不停，一辆满载汽车零部件等货物的班轮正准备启航驶往韩国釜山。不远处的铁水联运场站，装满电子产品的中欧班列，鸣笛启程开往欧洲。如今，阳逻港已实现“航通向东海、班列向西入欧”，2022年集装箱吞吐量突破200万标箱。

畅通“大动脉”与疏通“毛细血管”同步推进，大中小港口有机衔接，拓展长江

“宽度”。据统计，长江水系通航里程约7万公里，占全国内河通航里程的70%。

“因港而城”的湖北省黄石市，为让“黄金岸线”得到“黄金收益”，整合设立黄石新港，跳出单一港口模式，通过整合区域公路、铁路、水路及航空优势，积极构建综合交通枢纽。2022年创下吞吐量2930万吨的历史新高。黄石新港正在新建8个2万吨级的泊位，投入运营后，将成为长江中上游最大单体港。

与黄石新港一样，越来越多的铁路、公路与港口“牵手”。据统计，沿江15个主要港口已实现铁路进港。江海联运、铁水联运等多式联运架起长江立体综合交通走廊。

三峡船闸通航能力进一步挖潜提升。自2003年通航以来，20年累计通过超99万艘次船舶、19.1亿吨货物、

1200多万人次旅客。将19.1亿吨货物装满40尺集装箱货柜，首尾相连可绕地球赤道22.4圈。

岸电覆盖，垃圾上岸、码头整治、生态航运……在货运量提升的同时，绿色航运也在稳步推进。在三峡大坝上游的秭归港茅坪游轮码头，虽然闻不到刺鼻的柴油味、听不到发动机轰鸣声，但停靠在这里的旅游客轮却通过岸电灯火通明。手机轻轻一点，很快就有船上门接收垃圾、废水，再通过无缝对接转运上岸，最终实现船舶污染物零入江。

水运通，产业兴。据长江航务管理局统计，2022年，长江干线吞吐量达35.9亿吨，长江经济带沿线省市经济总量占全国比重达到46.5%，比2015年增加1.4个百分点，形成电子信息、高端装备、汽车、家电、纺织服装五大世界级产业集群。

印度大客车半夜碰撞起火 25人丧生

一辆大客车1日凌晨在印度西部马哈拉施特拉邦的一条高速公路上发生碰撞事故并起火燃烧，造成25人死亡、8人受伤。

据《印度快报》报道，此次交通事故发生于1日凌晨2时左右。警方说，涉事大客车从那格浦尔驶往浦那，当该车在布尔达纳市附近的萨姆鲁迪高速公路行驶时撞上一根柱子并失控起火。这辆卧铺客车载有33人，包括两名司机、一名乘务员和30名乘客。

报道援引一名高级警官的话说，事发时大客车正高速行驶，撞上柱子后又撞上一堵墙，冲击力导致两个前轮脱落，油箱爆炸。由于车上卧铺有床垫，车内立即起火。

警方和救援人员随后赶到现场，

将伤者送往附近医院，截至当天10时，至少已有25人伤重不治。轮换开车的两名司机中，事发时驾车的司机幸存，正在睡觉的另一人身亡。

马哈拉施特拉邦和印度联邦政府都承诺为死者家属提供抚恤金。印度总理纳伦德拉·莫迪在社交媒体上表达哀悼。

根据世界银行2021年发布的一份报告，印度上路车辆仅占全球1%，但其道路交通事故致死人数的全球占比约为11%。

据法新社报道，去年5月，印度一辆大客车失控翻下一座桥，造成至少21人死亡，据信是因为司机“开着车睡着了”。去年10月，印度北部一辆运载婚礼宾客的大客车掉落山谷，导致至少31人死亡。(新华社专特稿)



“职”等你来

7月1日，位于广西南宁市的广西国际商务职业技术学院举行2023年校园双选会。该校采取多种措施，吸引150多家企业携8000多个就业岗位前来招贤纳士，为毕业生拓展就业领域，促进毕业生就业。图为毕业生在广西国际商务职业技术学院校园双选会上寻找合适岗位(无人机照片)。 新华社记者 周华 摄