

在新时代赶考路上勇毅前行

——热烈庆祝中国共产党成立102周年

历史的卷轴，在砥砺前行中铺展；时代的华章，在不懈奋斗中书写。在全面贯彻党的二十大精神开局之年，我们迎来中国共产党成立102周年。心中装着百姓，手中握着真理，脚踏人间正道，新时代中国共产党人阔步行进在全面建设社会主义现代化国家新征程上。

事非经过不知难，成如容易却艰辛。进入新时代以来，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民坚定信心、迎难而上，稳经济、促发展，战贫困、建小康，控疫情、抗大灾，应布局、化危机，攻克了一个个看似不可攻克的难关险阻，创造了一个个令人刮目相看的人间奇迹，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，成功推进和拓展了中国式现代化。今天，实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程，强国建设、民族复兴的宏伟目标催人奋进。在新时代的赶考路上，踔厉奋发、勇毅前行，向历史和人民交出新的优异答卷，中国共产党人责任无比重大，使命无上光荣。

中国共产党为什么能，中国特色社会主义为什么好，归根到底是马克思主义行，是中国化时代化的马克思主义行。习近平新时代中国特色社会主义思想

思想坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义，是中华文化和中国精神的时代精华，实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃，为新时代党和国家事业发展提供了根本遵循。当前，全党正在深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。新征程上，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，坚持用马克思主义中国化时代化最新成果武装全党、指导实践、推动工作，全党就能始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，做到心往一处想、劲往一处使，切实把党锻造成一块攻无不克、战无不胜的坚硬的钢铁，团结带领人民创造新的历史伟业。

江山就是人民，人民就是江山。为人民而生，因人民而兴，始终同人民在一起，为人民利益而奋斗，是我们党立党兴党强党的根本出发点和落脚点。进入新时代，从尖锐出战打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会，到高效统筹疫情防控和经济社会发展；从着力解决人民群众急难愁盼问题，到扎实推进共同

富裕……以习近平同志为核心的党中央坚持以人民为中心的发展思想，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，推动人民生活全方位改善，人民幸福成为新时代壮美画卷最温暖的底色。新征程上，始终坚持人民至上，在发展中保障和改善民生，在共同奋斗中创造美好生活，不断实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益，我们党就能汇聚起同心共圆中国梦的磅礴力量，推动中华民族伟大复兴号巨轮乘风破浪、扬帆远航。

道有夷险，履之者知。当前，世界百年未有之大变局加速演进，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期。中华民族伟大复兴不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的，推进中国式现代化不可能一帆风顺。新时代赶考路上，必然会遇到各种艰难险阻甚至惊涛骇浪，必须增强忧患意识，坚持底线思维，居安思危、未雨绸缪，做到敢于斗争、善于斗争。新征程上，坚持发扬斗争精神，不断增强斗争本领，下好先手棋，打好主动仗，紧紧依靠人民有效应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾，我们党就一定能够通过顽强斗争打开事业发展新天地。

立志千秋伟业，百年恰是风华正茂。从一叶红船到巍巍巨轮，今天，我们党已经成为拥有9800多万名党员、506.5万个基层党组织的世界上最大的马克思主义执政党。大就要有大样子，同时大也有大的难处。把这么大的一个党管好很不容易，把这么大的一个党建设成为坚强的马克思主义执政党更不容易。全面从严治党的党永葆生机活力、走好新的赶考之路的必由之路。只有时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定，持之以恒推进全面从严治党，全面推进党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高，深入推进新时代党的建设新的伟大工程，不断以党的自我革命引领社会革命，才能使我们党坚守初心使命，始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。

风雨兼程赶考路，击鼓催征再出发。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，埋头苦干、奋勇前进，共同谱写强国建设、民族复兴的壮丽篇章！
新华社北京7月1日电



解放军驻香港部队举办“七一”军营开放活动

为庆祝香港回归祖国26周年，解放军驻香港部队7月1日至3日举办“七一”军营开放活动，面向广大市民开放昂船洲、石岗、新围3个军营，进一步增进与香港社会各界的沟通交流。1日上午，在昂船洲军营，“热烈庆祝香港回归祖国26周年”“祝愿香港明天更美好”的横幅格外醒目，军港里各型舰艇伏波静卧，满旗高悬，灯柱上悬挂着国旗，人们手中挥动着国旗和区旗，处处涌动着中国红、洋溢着爱国情。图为解放军驻香港部队昂船洲军营举行升国旗仪式。
新华社发(易定 摄)

为期62天 2023年暑运正式开启

新华社北京7月1日电 7月1日早8时48分，成都东站。G2963次列车缓缓启动，逐步加速向南疾驰而去。10小时7分后，它将抵达“东方明珠”香港。

2023年暑运1日正式开启。从7月1日至8月31日，为期62天的时间里，交通运输部加大运力投放，优化出行服务和安全保障，全面开启“暑运”模式。

在东北，铁路部门首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站少、车速快、旅时短的G字头动车组标杆列车，运行时间大幅压缩，最快6小时25分可达；在华北，采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式，京津城际铁路运能大幅提升，每日增加3.1万个高铁座席；在西南，首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车，助力香港与内地人员往来……

“今年暑期，学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛，各地客流预计保持高位运行。”中国铁路集团有限公司客运部有关负责人表示。

来自国铁集团的数据显示，7月1日至8月31日，全国铁路预计发送旅客7.6亿人次，日均发送1200万人次以上，较2019年同期有较大增幅。

1日零时起，全国铁路实行新的列车运行图。调图后，全国铁路安排图定旅客列车10592列，较现图增加46列；开行货物列车22182列，较现图增加394列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

走进兰州西站，沙漠、骆驼、月牙泉、莫高窟……一张张印有河西走廊标志性景点的巨幅海报，让浓浓的丝路风情扑面而来。记者看到，候车大厅内人头攒动，检票闸机前旅客已经排起长队。

1日上午，随着兰新高铁兰州至西宁段实现时速250公里高标准运营，从兰州至乌鲁木齐的“丝路高铁”开通运营。刚刚结束高考的学生李雨欣与家人来到兰州西站，乘坐最早一班D55次列车前往乌鲁木齐，开启为期半个月的甘南大环线之旅。相较于乘坐普速列车出行，乘坐高铁压缩了近13个小时的车程。

两部门加强非常规水源配置利用

新华社北京7月1日电 记者1日从水利部了解到，水利部、国家发展改革委近日联合印发了《关于加强非常规水源配置利用的指导意见》，提出到2025年全国非常规水源利用量超过170亿立方米，地级及以上缺水城市再生水利用率达到25%以上。

指导意见指出，坚持将非常规水源纳入水资源统一配置，着力扩大非常规水源利用领域和规模，为缓解水资源供需矛盾、提升水安全保障能力提供有力支撑。

指导意见提出，到2025年全国非常规水源利用量超过170亿立方米，地级及以上缺水城市再生水利用率达到25%以上；到2035年，建立起完善的非常规水源利用政策体系

“假期出行的人多，但也非常热闹，这让我特别开心也特别放松。”李雨欣说。

为保障旅客暑期平安有序出行，交通运输部优化服务举措，努力提升旅客美好出行体验。湖北省交通运输厅组织交通青年志愿者开展各种便民服务，并采取明查暗访与第三方随机监督等方式，加大检查力度，同时进一步完善路政、交警、养护与地方相关部门联动机制，及时有效处理各种突发情况。云南省楚雄彝族自治州交通运输综合行政执法支队开展交通运输行业安全生产检查督查，督促道路客运企业通过开展安全应急演练、从业人员教育培训等方式消除安全隐患。

民航方面，航空运输市场也呈现出生机和活力。来自民航局的数据显示，暑运期间，预计每日将有近195万人次旅客通过航空出行，全国日均保障航班16500班，恢复至疫情前同期水平。

热门航线将“热上加热”。近日民航局已下发通知，支持航空公司暑运期间在热门航线上增加航班，优化暑运国内航线，持续推动构建“干支通、全网联”航空运输网络，鼓励航空公司积极拓展培育三四线城市市场，满足广大旅客暑运期间较为集中的出行需求。

国际航空运输市场方面，民航局持续推进国际客运航班平稳有序恢复，预计暑运期间国际客运航班将增至每周6000班以上。民航局将继续及时审批中外航空公司国际航线航班申请，保障国际客运航班安全平稳有序恢复。

“暑运期间，航空公司整体计划提供运力比2019年同期提升3.4%。”民航局有关负责人表示。记者从三大航空公司了解到，国航、南航、东航暑运运力较2019年同期分别增长18.1%、5.5%、2%。

民航局航空安全办公室主任李勇表示，暑运期间，民航局将持续督促航空公司、机场等保障单位做好暑运期间航班正常工作，同时针对残疾人、老年人、儿童、首次乘机旅客等群体，推出多样化个性化的服务产品，更好地满足其出行需求。

稳慎推进人民币国际化的机遇和进展

新华社北京7月1日电 阿根廷中央银行6月底宣布，将人民币纳入该国银行系统允许存款的币种，批准该国金融机构开设人民币储蓄账户。备受关注的人民币国际化取得了哪些重要进展？人民币国际化为何提速？将迎来哪些机遇？

人民币国际化取得哪些重要进展
阿根廷经济部6月30日宣布，阿根廷政府当天使用特别提款权和人民币向国际货币基金组织(IMF)偿付27亿美元到期外债。这是阿根廷首次使用人民币偿付外债。

阿根廷进一步使用人民币只是近期人民币国际化的一个缩影。随着中国经济发展、开放水平提升，人民币的跨境支付、投融资、储备和计价等国际金融的功能全面增强。

3月，中国进出口银行宣布，该行与沙特阿拉伯国家银行达成首笔人民币贷款合作；中国银行首单与欧洲供应链融资平台合作的跨境供应链人民币融资业务成功落地，为企业融入全球供应链积极提供金融支持。人民币跨境融资功能不断强化。

此外，中国海油与道达尔能源完成首单液化天然气跨境人民币结算交易；巴西中央银行宣布，人民币超越欧元成为该国第二大国际储备货币。

目前人民币是国际支付第五大活跃货币、第五大国际储备货币，在国际货币基金组织特别提款权货币篮子中的权重排名第三。数据显示，2022年，中国跨境人民币结算规模超过42万亿元，较2017年增长了3倍多。中国人民银行已经在29个国家和地区授权了31家人民币清算行，与40个国家和地区的央行或货币当局签署了双边货币互换协议，协议总额超过4万亿元。人民币国际化水平不断提升。

人民币国际化为何提速
从经贸层面看，中国是世界主要经济体的重要贸易伙伴。越来越多国家感受到，双边贸易直接用人民币结算有利于降低成本，更加便捷。

阿根廷中央银行行长米格尔·安赫尔·佩塞告诉记者，中国是阿根廷最重要的贸易伙伴之一，在双边贸易中直接使用人民币结算而不使用第三种货币可以有效降低交易成本，阿中两国已经建立了成熟的贸易结算机制，这是一种优势，对阿中两国来说都是利好。

从对中国经济信心层面看，人民币的国际影响力持续提升，为中国经济在国际社会赢得更多“信任票”。

阿根廷经济学家巴勃罗·科恩布卢姆认为，国际市场对中国经济的信心是

人民币国际化提速的重要推动力。他说，自2001年中国加入世界贸易组织以来，人民币已被证明是一种稳定且具备全球流动价值的货币。国际市场都看到了中国经济在世界经济遭受冲击的复杂时期依然保持良好增长，以及中国坚持对外开放政策的坚定态度和良好成果，这些都是国际市场对中国经济和人民币的信心来源。

从多元化需求层面看，各国对货币多元化需求增加。经济学家、美国哥伦比亚大学教授杰弗里·萨克斯指出，随着美国经济体量权重减少，美元被用作政治武器和央行数字货币在结算中的使用，美元的地位将会削弱，发展中国家对货币多元化的需求增加，未来人民币等发展中国家货币地位将会上升。

法国《新团结》报主编、金融问题专家克里斯蒂娜·比埃埃认为，国际货币体系发展迅速，其多元化有助于保障每个国家都能根据自己选择的体系谋求发展，人民币有望在能源结算领域发挥更大作用。

人民币国际化将迎来哪些机遇
随着人民币在双边结算时被越来越多的实际应用，人民币未来将在国际经贸领域取得与中国国际地位相符的重要性和影响力。

连续刷新纪录 解码火箭一箭多星发射

新华社北京7月1日电(记者 胡喆 宋晨)拼单团购、拼车出行已经成为人们的生活习惯，“拼火箭”上天也日益成为卫星发射的常态。随着我国卫星技术的不断发展，尤其是在民用卫星领域，小型卫星批量发射、在太空组成星座的模式渐成主流。近期，中国运载火箭连续刷新了一箭多星成功发射的纪录，一箭多星到底是怎样的发射模式？

卫星“拼火箭”上天
2023年6月7日12时10分，力箭一号遥二运载火箭在我国酒泉卫星发射中心成功发射升空，采取一箭26星方式，将搭载的试验卫星顺利送入预定轨道。

2023年6月15日13时30分，我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将吉林一号高分06A星等41颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

通过一次发射任务，将多颗卫星送到预定的轨道——随着纪录的不断刷新，一箭多星发射模式受到关注。

以一箭41星发射为例，为了放下这41颗卫星，研制团队设计了一个4米高

的圆筒段，41颗星采用壁挂的方式，错位安装。除了给41颗星找到各自的位置，火箭还采用了更大直径的整流罩，确保所有的卫星安全到达目的地。

星箭分离过程中则采用了7层卫星依次分离的方式。“相当于是一层星，火箭后退一步，再分一层星，火箭后退一步，直到最后把这7层卫星全部分完。”航天科技集团八院长征二号丁运载火箭总设计师李建强说。

李建强介绍，从经济性和整个的时效性上看，一箭多星是最有效的，国际上只有极少数国家掌握这项技术。

一箭多星发射考验多
在火箭发射中，如何让个头大小、功能特性、外貌形状等各不相同的卫星“乘客”安全坐好、准点下车，同时下车以后还没有“晕车反应”正常运行，是不小的考验。为此，航天科技工作者设计了一系列精妙的方案。

“实现一箭多星，需要多方面配合。”力箭一号运载火箭副总师马玉海告诉记者，在火箭发射前就要进行大量计算，通过动力学仿真分析各个卫星之

间的关系，避免多颗卫星在火箭分离时受到环境的冲击或影响。火箭发射后，涉及精确的控制技术，“就像公共汽车停站一样，到一个站下一批乘客。”

“同时，我们的设计是要留有冗余量的，确保能够适应一定偏差并避免相互碰撞。”马玉海打比方说，就像停车的时候不能擦着边停，这样门就打不开了，也做不了别的动作。

“此外，研制团队针对远场分离安全性，开展了多批次的分离时序设计与优化，多批分离之间通过火箭姿态的调整，确保多颗卫星在轨运行期间的安全距离。针对电磁兼容性，开展了卫星之间及火箭共同参与的地面兼容性测试。”马玉海说。

据了解，力箭一号运载火箭在一箭多星发射的准备过程中，依托中国科学院的科研力量以及大量先进技术积累，在力学、材料等多个领域实现联合攻关，规范研制流程，强化质量管理体系，突破6项重大关键技术和13项国内首次使用的技术，丰富了我国固体运载火箭发射能力谱系。

拓展多样化便利进出空间能力
国务院新闻办公室发布的《2021中国的航天》白皮书指出，中国将持续提升航天运输系统综合性能，加速实现运载火箭升级换代。

此次执行一箭41星发射任务的长征二号丁运载火箭，是中国航天运载火箭家族中的一名“老将”。长征二号丁运载火箭曾创造过60天内5战5捷、40天内在不同发射场完成4次发射、一年完成15次发射等纪录。

专家介绍，长征二号丁运载火箭现在在已经可支持单星、多星并联、串联、搭载等多种形式的发射需求，未来还将探索更多可能性，承载更多新使命。而执行一箭26星发射任务是力箭一号运载火箭的第二次飞行，连续成功标志着力箭一号运载火箭技术状态成熟和可靠性的提升。

“未来，我们还将尝试更大整流罩的火箭发射并进行海上发射试验，同时加速开展液体运载火箭的研制。长远来看，还将在可重复使用运载火箭研制上发力。”马玉海说。

教育部暑期高校学生资助电话7月1日开通

记者7月1日从教育部获悉，教育部暑期高校学生资助热线电话于当天开通，电话号码为：010-66097980，010-66096590。暑期集中受理时段持续至9月15日结束，共77天，受理时间为每天(含周六、日)8时至20时。

这是教育部连续第19年开通暑期高校学生资助热线电话。今年，为进一步向学生与家长提供更加高效、便捷的服务与帮助，教育部全面扩大热线电话开通范围，要求各中央部属高校，全国各省(区、市)及所属高校、市(地、州、

盟)、县(市、区、旗)全部开通暑期高校学生资助热线电话。

教育部特别提醒学生和家長：开学前后是诈骗高发期，一定要提高警惕，谨防诈骗，有问题应通过教育行政部门和高校等正式渠道咨询，或及时向老

师、家长求助，避免上当受骗。

此外，教育部常年开通的学生资助热线电话与暑期高校学生资助热线电话号码相同，其他时段学生和家長若需要相关学生资助政策咨询或问题投诉，也可继续拨打该电话。 据新华社电