

海东日报

HaiDong DAILY
中共海东市委主管主办

2023年7月9日 星期日 农历癸卯年五月廿二 今日4版

国内统一连续出版物号:CN63-0028 邮发代号55-11 第980期 总第5578期

上半年全国铁路完成固定资产投资3049亿元 同比增长6.9%

新华社北京7月8日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,上半年,全国铁路完成固定资产投资3049亿元,同比增长6.9%,为扩内需、稳增长、保民生提供了有力支撑。

国铁集团相关部门负责人介绍,上半年,国铁集团紧紧围绕“十四五”规划纲要确定的铁路重大工程项目,以联网、补网、强链为重点,

突出补短板、强弱项、重配套,加快构建现代化铁路基础设施体系,推动一批重点项目建设取得新进展。在重点站房建设方面,西安东站站房正式开工建设,广州白云站钢结构全面封顶;在新线建设方面,贵阳至南宁、福州至厦门、沪宁沿江高铁全线联调联试,天津至北京大兴国际机场铁路、南昌至景德镇至黄山高铁、龙岩至龙川高铁福建段全线铺轨

贯通,包头至银川高铁、广州至湛江高铁、丽江至香格里拉铁路等一批重点在建项目控制性工程实现突破。该负责人介绍,上半年,一批重点项目前期工作加速展开,沿江高铁合肥至武汉段、漳州至汕头、潍坊至宿迁高铁,黄桶至百色、平凉至庆阳、邵阳至永州、文山至蒙自铁路,新建郑州南站及相关工程等8个项目完成可行性研究报告批复。

海东加速推进西宁海东一体化发展

本报讯(记者张璐 通讯员李金清)西宁市与海东市地缘相接、山水相依,历史同脉、文化同源,是兰西城市群的重点城市。加快推进西宁海东一体化发展,对缩小海东发展差距和实现区域协同均衡发展起着关键作用。近年来,海东市积极与西宁市共同推动兰西城市群建设,推进西宁海东一体化高质量发展。

海东市委市政府高度重视西宁海东一体化发展,将其作为“十四五”期间推进区域协调发展的重要内容,并在河湟新区建设中确定了“西宁海东一体”的发展路径,加快形成联系紧密、分工有序的都市圈和1小时经济圈。省第十四次党代会召开后,海东市与西宁市有关部门共同印发《西宁—海东都市圈人才一体化建设方案》,积极深化人才流动机制改革,以人才一体化发展助力两市协同高质量

发展。两市优先以交通互联互通推动西宁海东一体化发展。西互一级扩能改造、民小一级、西宁南绕城高速东延等项目建成通车。公共服务和基础设施不断完善,海东市养老示范基地提升等项目加快实施,荆楚高级中学投入运行,青海省中医院河湟分院、青海警官职业学院、青海畜牧科技职业学院落户河湟新区。海东市建成城镇道路25.49公里,完成地下综合管廊57.2公里,14条廊段实现管线入廊;知名房企入驻,住房品质不断提升;西宁及周边地区人民到海东安家落户的吸引力不断增强。

海东市全力打造绿色有机农畜产品输出地,保障西宁乃至全省“粮袋子”“菜篮子”。工业结构逐步优化,高标准开工建设青海零碳产业园区,建成全国首个100%清洁能源可溯源绿色大数据中心,零碳闭环管控和全绿

电供应体系逐步构建;弗迪公司磷酸铁锂正极材料、卓达公司锂电池负极材料等项目建成投运,助力西宁市锂电池产业发展。服务业发展势头有力恢复,物流、金融、信息服务业持续增长,围绕国际生态旅游目的地建设,打造了37家A级景区和295个星级乡村旅游接待点,为西宁海东一体化发展奠定了基础。

在公共服务共建方面,海东市落实城乡医保省级统筹,实现了包括西宁在内各医药定点机构的“省内无异地”;医保定点互认西宁地区医药机构共838家;国家医疗保障信息平台全面上线运行,覆盖全市县区医保经办机构。全市87项社保领域公共服务事项均在“青海

省人社政务一体化平台”办理。两市共同起草签订《西宁市海东市教育合作框架协议》,在教师队伍建设、青年教师培养、学校结对共建、职业教育等方面开展合作交流。

在提升环境质量方面,围绕“蓝天、碧水、净土”,两市深化西宁市海东区域大气污染防治联防联控机制,扎实推进入河排污口整治和“保护母亲河,推进大治理”专项行动,共同推进一江清水向东流。大力开展矿山问题图斑整治,片区内262个问题图斑提前完成整改并通过省级验收。全市环境空气质量优良率、三大河流出境断面水质达标率持续向好,共同守护的绿水青山成为两市最亮丽的底色。



第二十二届环湖赛开幕仪式举行

新华社西宁7月8日电(记者李琳海 耿辉)8日,第二十二届环青海湖国际公路自行车赛开幕仪式在青海省西宁市举行。9日起,来自国内外22支队伍的154名车手将在为期8天的比赛中在高原竞速千余公里。

本届环湖赛赛事将从7月9日进行至16日,赛程途经西宁市、海东市、海南藏族自治州、海北藏族自治州和海南藏族自治州,设8个赛段,全程总距离1384公里,其中,比赛距离1334公里,转场50公里。

国际自行车联盟主席大卫·拉帕蒂安在贺词中表示,环湖赛今年强势回归国际自行车联盟职业系列赛序列。自

2002年创办以来,环湖赛以其高海拔的赛段为运动员们争夺荣耀之旅提供了非凡的挑战和体验。

国家体育总局副局长李颖川在开幕式致辞中表示,环湖赛作为中国最具影响力的自行车品牌赛事之一,已成长为具有世界眼光、国际标准、国内一流、青海特点的国际“品牌赛事”,成为国际公路自行车运动的“标杆赛事”。

“今年是环湖赛升级为国际自行车联盟职业系列赛的‘首秀之年’,相比以往,今年的环湖赛更具特色、更具挑战、更具活力。”李颖川说。

9日,大赛将迎来第一赛段——总赛程109公里的西宁绕圈赛。

海东开启智慧取件“新模式”

本报讯(记者 杂桑才让)近日,海东市民和回族土族自治县快递服务站率先从外省引进智慧取件“新模式”,依托菜鸟智慧灯条设备,配合后台系统和高拍仪的使用,实现快捷自助取件,助力快递末端服务更加便捷高效。

据悉,在智慧取件模式中,消费者在输入取件码后,电脑语音进行提醒:“您有一件绿灯包裹。”对应快递包裹上的灯条绿色指示灯同步亮起并闪发出“滴滴滴”的声音,快递员和消费者一眼便可找到货架上的快递,不必再费时费力查看取件号码和名字,减少了找件、取件的时间,最大程度提高了消费者取件效率,节省人力成本。灯条还有红色、蓝色等6种颜色,可满足高峰时期6人同时取件,便于消费者区分各自的包裹,破除了因同姓且尾号相

同带来的派送不便、错分率高等瓶颈问题。

随着自动化、数字化、智能化升级改造逐步深入,智慧物流已成为物流行业发展的主流趋势之一。近年来,海东推动全市物流派送中心、仓储中心推广应用大数据等技术,通过数据共享、信息互联互通,建设县级农村寄递物流综合信息服务平台,推行“互联网+邮政快递”“智能+邮政快递”等模式,提升全市农村寄递物流体系信息化服务能力,取得了显著成效。

海东邮政管理局负责人表示,将持续引导全市邮政快递企业应用先进智能科技,加快完善数字化、可视化、智能化寄递网络,推进智慧邮政建设工程,不断提高科技赋能行业发展水平,推动构建科技数字驱动发展的新格局。

税费“春风”吹暖企业创新路

本报讯(记者 巴迎桂)河湟新区是连接西宁市和海东市的重要桥梁纽带,特殊的地理位置,赋予河湟新区特殊的历史使命。国家税务总局海东工业园区税务局依托河湟新区区位优势及战略定位,围绕国家鼓励高新技术发展的重点领域,支持创新研发、鼓励产业结构转型升级,向辖区内的高新技术企业提供优质高效的税务服务,为河湟新区高质量发展增添新动能。

“税务部门对先进制造业研发创新的政策支持以及精细化的纳税服务,为我们企业加大产业投入、升级产品功能增加了底气。”海东工业园区税务局税费管家走访辖区内的白果科技股份有限公司生产基地时企业财务人员刘玉芳说。

据了解,该企业是一家主要从事低能碳能源技术研究和富能态太空能热研发制造的国家高新技术企业,在青海股权交易中心“专精特新专板”首批挂牌。今年上半年该企业享受研发费用加计扣除金额130余万元,企业负责人表示将把税费优惠用于加大研发力度、提高技术创新等方面,助力企业更好发展。

今年,为帮助纳税人缴费人解决涉税税费问题,增强纳税人缴费人对税费支持政策的获得感,海东工业园区税务局

创新推出“小秦帮您办”服务队,对辖区内高新技术企业通过入企走访、线上专访、税企座谈等方式,深入开展问需走访活动,以精准化、精细化的纳税服务,确保纳税人缴费人懂政策、知优惠、会操作,提振高新技术企业发展信心,增强市场主体的获得感。

青海能高新能源有限公司是海东工业园区内的一家主要从事变流产品的核心技术开发和关键设备的试验以及微电网方面的核心技术开发的新能源企业。该企业享受研发费用加计扣除政策,并通过参加税务部门举行的“抢抓机遇促发展”“支税银”能量助企推进会”申请到支持企业复工复产流动资金贷款,企业财务人员表示,税费优惠政策以及贷款资金缓解了企业资金难题,支持了企业研发技术创新发展。

高新技术产业是实现高新技术产业产业化、促进经济增长和社会可持续发展的有效方式和重要手段,对推进新经济的发展进程发挥着根本性的推动作用。今年,海东工业园区税务局将充分发挥税务部门职能作用,服务地方经济发展大局,鼓励高新技术企业创新,加快建设现代化产业体系,强化科技创新对产业发展的支撑,为河湟新区经济高质量发展贡献税务力量。



G213策克至唐慈公路海东市乐都区至化隆回族自治县段,是规划国道213的一部分,同时又是海东市南部人文生态旅游片区的主要干道之一。7月6日,记者在乐化高速乐都至瞿景段的“五号”螺旋桥施工现场看到,机械轰鸣声不绝于耳,施工人员有序作业,项目建设呈现一派繁忙景象,据悉,预计7月底该标段将完成桥体合拢。图为“五号”螺旋桥全景。

本报记者 李永兰 通讯员 盛加元 摄

我市推动DIP支付力促医保改革

本报讯(记者 巴迎桂)自海东市被国家医疗保障局确定为青海省区域点数法总额预算和按病种分值付费(DIP)国家试点城市以来,海东市医疗保障局严格按照国家医保局和省、市DIP试点改革要求,充分发挥医疗保障对医疗服务供需双方的引导作用,积极构建激励与约束并重的医保支付方式,全力推动DIP试点改革工作落地见效。

为确保高质量推进DIP支付方式改革工作,市医保局及时成立了海东市区域点数法总额预算和按病种分值付费试点工作领导小组,制定《海东市区域点数法总额预算和按病种分值付费(DIP)国家试点工作实施方案》,明确了职责分工,强力推进DIP支付方式改革工作。适时与国家研究院专家沟通汇报,联合卫健部门加强对全市编码员的培训,开展多轮DIP目录本地化和分值协商谈判,与全市DIP试点医疗机构签订了基本医疗保险定点医疗机构医疗服务补充协议,开展住院历史数据付费模拟等工作,逐步扩大全市DIP支付方式改革范围,着力破解医保支付方式改革的难点问题,确保支付方式改革平稳有序推进。组建海东市DIP付费试点工作专家组,通过组织开展线上线下培训、示范医院现场讲解等方式,切实提高医保经办人员、医务人员认识水平和业务能力,为改革提供技术和专业性人才支持。自试点改革以来,累计开展DIP业务培训14次,培训人数2000余人次,为改革工作顺利开展奠定了良好的业务基础。

同时,开展分段分类实施,推动DIP试点改革落地见效。按照《国家医疗保障局关于印发DRG/DIP支付方式改革三年行动计划的通知》和《青海省医疗保障局关于印发青海省DRG/DIP支付方式改革三年行动方案的通知》要求,2022年完成辖区内75家试点医疗机构年终清算和DIP实际付费,其中二级医疗机构22家,一级医疗机构53家,DIP付费病例76059例,月度结算支付17471.11万元,预留质量保证金1941.23万元。

今年以来,市医疗保障局通过采集辖区内129家试点医疗机构近3年住院结算数据形成海东市本地DIP目录库,覆盖病种数量2962个,其中核心组1767个,综合组1195个,启用年龄分型辅助目录和疾病严重程度辅助目录。收集123家医疗机构结算清单数据并入库,进行1至5月份违规数据筛查和特病单议申诉并

付费,辖区内定点医疗机构共155家,DIP付费医疗机构占比达到79.35%;共结算60449人次,试点医疗机构入组例数为65905例,出院病种覆盖率为91.72%;基金支付13373.93万元,同期所有医疗机构出院患者医保基金数为17017.25万元,医保基金覆盖比例为78.59%。

根据清算结果,城镇职工医保和城乡居民人均住院费用同比分别上升了4.30%、6.54%,次均统筹支出费用分别上升了3.47%、5.49%,病例组合指数由0.9482上升为1.0627,同比增长了12.08%,患者个人负担由32.64%下降为31.18%。通过DIP试点改革,全市医疗机构收治患者治疗难度明显提高,收治重症患者比例逐步上升,医保基金安全更有保障,患者负担进一步下降,DIP试点改革成效逐步显现。

根据清算结果,城镇职工医保和城乡居民人均住院费用同比分别上升了4.30%、6.54%,次均统筹支出费用分别上升了3.47%、5.49%,病例组合指数由0.9482上升为1.0627,同比增长了12.08%,患者个人负担由32.64%下降为31.18%。通过DIP试点改革,全市医疗机构收治患者治疗难度明显提高,收治重症患者比例逐步上升,医保基金安全更有保障,患者负担进一步下降,DIP试点改革成效逐步显现。

今日导读

喜迎环湖赛 海东准备好了

> P02 <