

中国的绿色发展之路启迪世界

□新华社记者

从德国路上的新能源汽车，到哈萨克斯坦的风电项目；从埃及的太阳能路灯，再到老挝的“低碳示范区”，中国与其他国家共同播撒的“绿色种子”已在全球多地生根发芽。作为世界上最大的发展中国家，中国的绿色发展之路不仅让本国生态保护与经济发展并行不悖，也为推动全球可持续发展、共建繁荣美丽的世界带来新的启示。

中国人口多，资源、环境压力大，在现代化过程中绝不能走西方“只顾发展，不顾生态”的老路。中国选择站在人与自然和谐共生的高度谋发展，促进经济社会发展全面绿色转型。经过多年探索与实践，中国走出了一条经济社会高质量发展、生态环境高水平保护、人民群众高品质生活相得益彰、人与自然和谐共处的绿色发展之路。

以生态系统保护修复为例，2012年至2021年，中国累计完成造林9.6亿亩，防沙治沙2.78亿亩，种草改良6亿亩，新增和修复湿地1200多万亩。中国森林覆盖率和森林蓄积量连续30多年保持“双增长”，是全球森林资源增

长最多和人工造林面积最大的国家。中国在世界范围内率先实现了土地退化“零增长”，荒漠化土地和沙化土地面积“双减少”。自2000年以来，中国始终是全球“增绿”的主力军，全球新增绿化面积中约四分之一来自中国。

中国的产业结构也在持续调整优化，可再生能源产业发展迅速。如今风电、光伏发电等清洁能源设备生产规模居世界第一，多晶硅、硅片、电池和组件占全球产量的70%以上。节能环保产业质量效益持续提升，形成了覆盖节能、节水、环保、可再生能源等各个领域的绿色技术装备制造体系，能源设备、节水设备、污染治理、环境监测等多个领域技术达到国际先进水平。中国新能源汽车生产量已达2000万辆。

中国还积极参与全球气候治理，推进共建绿色“一带一路”，广泛开展双边多边国际合作，推动构建公平合理、合作共赢的全球环境治理体系，为全球可持续发展贡献智慧和力量。具体行动包括坚定落实《联合国气候变化框架公约》，积极开展应对气候变化南南合作，发起建立“一带一路”绿色发展国际联盟，与印度、巴西、

南非、美国、德国、东盟等多个国家和地区开展节能环保、清洁能源、应对气候变化、生物多样性保护、荒漠化防治、海洋和森林资源保护合作等。

秉持“绿水青山就是金山银山”的理念，中国的绿色发展实践得到越来越多国际认可：“三北”防护林工程被联合国环境规划署确立为全球沙漠“生态经济示范区”，塞罕坝林场建设者、浙江省“千村示范、万村整治”工程等先后荣获联合国环保最高荣誉“地球卫士奖”。联合国环境规划署表示，中国部分地区用较短时间就取得了一些西方国家几十年的环境治理成果，这显示出中国推进环境治理、建设生态文明的决心和智慧。

绿色发展是对生产方式、生活方式、思维方式和价值观念的全方位、革命性变革。中国坚持走生态优先、绿色发展之路，摒弃损害甚至破坏生态环境的发展模式，顺应当代科技革命和产业变革趋势，抓住绿色转型带来的巨大发展机遇，以创新为驱动，大力推进经济、能源、产业结构转型升级，推动实现绿色复苏发展，让良好生态环境成为经济社会可持续发展的支撑。这种发展模式受到了全球尤

其是发展中国家的广泛关注。

“中国找到了一条绿色发展道路，能够有效保护环境，马拉维也希望实现绿色发展，在这方面我们可以向中国学习很多。”马拉维总统查克维拉日前接受新华社记者采访时说。巴基斯坦参议院国防委员会主席穆沙希德·侯赛因说，中国的绿色发展模式对发展中国家极其重要，可以帮助发展中国家改善环境，提供绿色发展方案。尼日利亚中国研究中心高级研究员欧乌阿马·乌登塔·乌登塔说：“如何实现人与自然和谐发展，中国为我们树立了榜样。”加纳国家资产管理总局局长爱德华·博阿滕表示，中国的绿色发展实践对全世界来说都是非常值得借鉴的案例。

绿色发展是顺应自然、促进人与自然和谐共生的发展，是用最少资源环境代价取得最大经济社会效益的发展，是高质量、可持续的发展，已经成为各国共识。中国始终是全球生态文明建设的重要参与者、贡献者和引领者，坚定维护多边主义，积极参与和打造利益共生、权利共享、责任共担的全球生态治理格局，为人类可持续发展作出贡献。

北约黑手伸向亚太暴露丑陋居心

□新华社记者

日本媒体日前报道，日本首相岸田文雄将与韩国、澳大利亚和新西兰领导人一道出席本月11日至12日在立陶宛举行的北大西洋公约组织（北约）峰会。今年5月媒体还曾披露，北约计划2024年在日本设立联络处。届时，东京联络处将成为北约设在亚洲的首个办事机构。

作为冷战时期集团对抗的产物，近年来北约持续扩张，还把黑手伸向遥远的亚太地区，谋求加强与一些亚太国家的军事安全合作。分析人士指出，北约此举暴露出其为维护美国霸权不惜破坏亚太稳定的丑陋居心。

黑手逐步伸向亚太
冷战结束后，北约前途命运问题一直是人们讨论的焦点。但这个军事联盟并未寿终正寝，反而持续扩张，先是东扩对抗俄罗斯，现在又试图涉足亚太。

其实，早在2006年，美国就在北约里加峰会前，主张与日本、韩国、澳大利亚、新西兰等国建立伙伴关系。此举虽没有得到峰会与会方认可，但舆论认为这实际上是北约迈出了“亚太化”的进程。这些年，日韩澳新四国被北约当作其“全球伙伴”的一部分。尤其近年来，北约进一步增强对亚太地区的关注，并逐渐加大

力量投射。

2021年，北约制定了“北约2030年议程”，寻求重振同盟实力，推动新的战略转型，重点转向大国竞争，还提出要积极介入全球事务特别是“印太事务”。2022年，北约马德里峰会首次邀请日韩澳新四国领导人参会。今年1月，北约秘书长斯托尔滕贝格访问亚洲，声称跨大西洋和印太地区安全紧密相连。6月，据《日本经济新闻》报道，北约将在今年夏天与日本制定完成新版合作计划，同时将与其他三国制定新的合作计划。

不过，在向亚太扩张这一问题上，北约内部也存在不同声音。法国总统马克龙已明确表示反对。他指出，如果“我们推动北约扩大势力范围和地理范围，我们将铸成大错。”法国国际问题专家多米尼克·特兰康说，北约是由北大西洋国家组成的，日本距离北约官方划定的范围“太过遥远”。

一切为了维护美国霸权
北约，名义上是跨大西洋同盟，但实际上完全由美国主导。北约染指亚太地区的行为是服务于美国维护全球霸权地位、推行其全球战略的需要。美国近年来战略重心日益聚焦亚太地区。乌克兰危机升级以来，美国借机与日本等亚太盟友加强互动，渲

染亚洲安全威胁，竭力推动北约“亚太化”。2022年，北约出台新的战略概念文件，将中国定位为“系统性挑战”。

韩国东亚研究所所长禹守根认为，近年来北约在亚太频频“存在感”，背后最根本的动力就是要在中美博弈的大背景下遏制中国的发展势头及持续提升的国际影响力。

但美国的霸权利益不等于盟友的利益，美国将北约引入亚太的图谋也引起不少国家警惕。特兰康指出，如果将北约的重心从北大西洋转移到亚洲，显然是将中国视为潜在的敌人，但欧洲和美国在对华问题上的立场是不一样的，欧洲人认为中国是必须合作的伙伴，而不是敌人。

印度尼西亚大学国际关系专家约恩·马哈茂迪也认为，尽管美国一直试图拉拢亚太地区国家，但很多国家并不希望成为大国争斗的棋子，“北约‘东进亚太’很难达成其所谓的结盟目标”。

威胁亚太地区稳定
回顾北约历史不难看出，冷战结束至今，北约的手伸向哪里，就会在哪里制造分裂和混乱：轰炸南联盟，以“反恐”名义发动阿富汗战争，入侵伊拉克，空袭利比亚……都给当地人民带来了沉重灾难。

马来西亚《南洋商报》文章说，北约作为冷战及后冷战时期的最大军事集团，是当今世界冷战思维、零和博弈、军事集团化的推手，在欧洲、中东、北非、中亚等地区的动荡中都能看到北约的身影。

分析人士指出，北约至今仍沉迷于冷战思维和集团政治，划分“我们”和“他们”，人为地分裂世界，而若将这种思维带入亚太地区，恐将严重威胁亚太地区乃至世界和平稳定。

禹守根说，在美国主导下，北约试图从大西洋继续延伸到太平洋，将集团政治和阵营对抗引入亚洲，不仅加大亚太地区安全风险，还可能打破亚太区域经济一体化进程，减缓甚至阻碍域内国家的发展，对此必须高度警惕。

泰国正大管理学院中国-东盟研究中心主任汤之敏表示，东盟国家对于北约插手亚洲一直保持警惕和担忧，认为这可能给亚太地区带来军事冲突和军备竞赛的风险，而且会迫使一些亚太国家背离其奉行的独立原则。

作为美国在亚太地区的“马前卒”，日本与北约一唱一和，甘做北约介入亚太事务的跳板。日本青山学院大学名誉教授羽场久美子认为，应该让更多日本民众了解北约带来的威胁，阻止日本政府不断强化的军事路线。



7月8日，人们在埃及开罗老城的哈里里市场购物。位于埃及开罗老城的哈里里市场拥有600多年的历史，是众多游客的打卡地。新华社记者 王东震 摄

俄罗斯要求安理会就“北溪”管道爆炸事件举行公开会议

新华社北京7月9日电 俄罗斯常驻联合国副代表德米特里·波利扬斯基8日说，俄方已要求联合国安理会11日举行公开会，讨论“北溪”天然气管道爆炸事件。

波利扬斯基在社交媒体发文说，俄方已要求安理会本月轮值主席国英国邀请丹麦、德国和瑞典三国代表在会上作报告；同时，俄方也将邀请几位“公正的发言人”参加会议。不过，他没有披露更多细节。

去年9月，由俄罗斯经波罗的海向欧洲输送天然气的“北溪”管道遭遇爆炸，各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。丹麦、瑞典和德国随后分别展开独立调查。俄罗斯多次呼吁共同调

查，但被西方国家拒绝。今年2月8日，美国知名调查记者西摩·赫什发文爆料说，“北溪”管道系被美国情报部门和美军秘密破坏。美国政府对此否认。究竟是谁炸毁“北溪”管道，目前尚无定论。

今年5月25日，俄罗斯外交部通报俄方已召见德国、瑞典和丹麦驻俄大使，抗议三国对“北溪”天然气管道爆炸事件的调查“完全没有结果”。6月15日，波利扬斯基告诉记者，俄方已提请安理会注意，上述三国对“北溪”爆炸事件进行的调查没有进展，关于俄方知晓调查进展的说法是谎言。俄方将坚持对“北溪”事件进行国际调查，并惩处肇事者。

俄罗斯：“亚速营”指挥官从土返乌违反协议

新华社北京7月9日电 乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基8日说，5名“亚速营”指挥官与他乘坐同一架飞机从土耳其返回乌克兰。俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫同日就此回应道，这些人从土耳其返回乌克兰“直接违反现有协议的条款”，此举与乌军近期反攻不利有关。

佩斯科夫8日回答记者提问时说，在“亚速营”指挥官返回乌克兰一事中，乌方和土方都没有遵守这些条款。他补充说，在北大西洋公约组织即将召开峰会的背景下，土耳其近期承受压力。“作为北约成员国，土耳其自然要表现出与北约盟友的团结。”

佩斯科夫还表示，把“亚速营”指挥官交给乌克兰总统泽连斯基的决定

“毫无疑问与乌军反攻不利有关。乌军目前每天都面临失利”。

去年9月，在土耳其和沙特阿拉伯斡旋下，俄罗斯与乌克兰交换近300名在押人员，其中也包括参与马里乌波尔战事的5名“亚速营”指挥官。法新社当时援引泽连斯基的说法报道，这些人将被安置在土耳其，直至俄乌冲突结束。土耳其《自由报》今年1月报道，把“亚速营”指挥官安置在土耳其是俄方所提要求。截至目前，乌克兰和土耳其政府均未说明这些“亚速营”指挥官何时返回乌克兰。

乌克兰危机去年2月升级后，俄乌双方围绕亚速海港口城市马里乌波尔展开历时2个多月的激烈争夺，俄军去年5月20日完全控制马里乌波尔。

美国一小飞机失事6人死亡

美国一架小型商务飞机8日在加利福尼亚州南部一个机场附近坠毁并起火，机上6人全部罹难。

美联社以美国联邦航空局为消息源报道，失事飞机机型为塞斯纳550，从拉斯维加斯的哈里·里德国际机场起飞，目的地是位于加州里弗赛德县境内的兰乔机场，航程约45分钟。兰乔机场位于洛杉矶东南约130公里处。

由于目的地有大雾，当天凌晨4时15分左右，这架小飞机第二次尝试在兰乔机场唯一跑道着陆时在附近一片田地坠毁并燃起大火，机上6人全部当场死亡。

里弗赛德县消防局说，消防员花了一个多小时才将火扑灭，火焰吞噬了约4000平方米的植被。

当地媒体的航拍视频显示，一片焦黑的土地上一架小型飞机形状的烧焦残骸。

美国国家运输安全委员会已派人前往该飞机坠毁地点开展调查，预计两周左右可提交初步报告。调查员埃利奥

特·辛普森说，这架飞机最多可运载13人，它在距离跑道约150米处坠毁。辛普森在8日下午举行的发布会上说：“除了尾翼，飞机大部分被火烧毁。”

调查人员正仔细检查一个约60米长的残骸区。里弗赛德县治安官办公室声明说，6名罹难者都是成年人，但死者身份没有立即得到确认。

主持航空新闻播客节目的加州飞行教官马克斯·特雷斯科特说，飞机追踪网站数据显示，该飞机坠毁前不久，其四周能见度很低。飞行员放弃第一次着陆尝试，绕回来再次尝试降落时，天气情况每分钟都在恶化。

辛普森说，由于云层低，能见度有限，飞行员被允许使用仪器降落，但相关参数“正好符合该机场规定（允许飞机着陆的）最低要求”。调查人员将审查飞行员与空中交通管制人员之间的对话录音。

美国联邦航空局的飞机追踪数据库显示，这架失事飞机归加州一家公司所有。媒体尚未联系到这家企业负责人就坠机事件作回应。

（新华社专特稿）

土耳其寻求斡旋延长黑海运粮协议

新华社北京7月9日电 土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安8日说，土耳其方面正尽力推动延长黑海港口农产品外运协议。

埃尔多安7日晚在土耳其伊斯坦布尔会晤来访的乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基。会晤持续大约两个半小时，谈及黑海运粮协议、乌克兰寻求加入北约、俄乌局势等多项议题。

埃尔多安会后出席联合记者会时说：“我们希望，（黑海港口农产品外运协议）至少每三个月延长一次，而不是每两个月。”

这一协议将于本月17日到期。按

照埃尔多安的说法，土方将努力推动延长协议，同时寻求将协议有效期延长至两年。

俄罗斯和乌克兰去年7月22日在伊斯坦布尔就黑海港口农产品外运问题分别与土耳其和联合国签署协议。同时，俄罗斯与联合国签署关于促进俄罗斯粮食和化肥出口的备忘录。

黑海港口农产品外运协议初始有效期为120天。协议于去年11月延长120天。今年3月商谈续签事宜时，俄方只同意延长60天。5月17日，俄方再次同意延长60天。俄罗斯外交部本月4日发表声明说，目前没有理由进一

步延续即将到期的协议。

俄方多次对协议涉俄部分落实情况表达不满，认为俄罗斯农产品和化肥出口仍因西方制裁受阻，涉及结算、运输、保险等方面。俄方多次强调，如果排除俄农产品和化肥出口障碍方面没有进展，俄方将考虑是否有必要继续延长运粮协议。

埃尔多安8日在联合记者会上说，他期待与俄罗斯总统弗拉基米尔·普京讨论延长黑海运粮协议一事，不论是通过电话还是面谈。埃尔多安随后披露，普京将于“近几个月”访问土耳其，他将与普京面对面会晤。

对于埃尔多安的说法，俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫8日告诉媒体记者，目前没有普京与埃尔多安会晤的确切消息，待相关事宜确定后将另行通知。

克里姆林宫7日表示，俄方将密切关注土乌领导人会晤，普京总统高度评价埃尔多安为调解俄乌冲突所做的努力。

此外，埃尔多安和泽连斯基在记者会上都提及，土耳其与俄罗斯方面将讨论俄乌交换在押人员事宜。埃尔多安说：“希望我们能就此尽快取得成果。”

重视锻炼却常熬夜 认知功能难受益

不少人非常重视健康，会抽出时间健身或进行各种形式的体育锻炼，但一到晚上就不睡觉，常常玩手机到深夜。英国一项研究显示，人到五六十岁时，尽管体育锻炼可以延缓大脑的认知退化进程，有助预防痴呆，但若无充足睡眠，这些益处无从谈起。

英国伦敦大学学院的研究人员从一项长期调查中选取近9000名50岁至95岁中老年人，于2008年至2019年间展开随访，随访持续的中位数为10年。研究开始时，被研究者均认知能力正常，且报告了自己的体育活动

和夜间睡眠情况。随后，他们每两年接受一次调查，测试自己的认知能力。研究人员用特定方法测算他们睡眠、运动时长与认知能力退化速度之间的关系。

研究人员发现，研究开始时，经常锻炼身体的被研究者更年轻、身材更好、更注重保持健康生活习惯，也更不容易抑郁或患慢性病；无论他们睡眠时间长或短，其认知能力都没有明显差异。但随着时间推移，缺乏睡眠的负面影响会抵消锻炼带来的益处：在运动充足的人群中，每天睡眠

不足6小时者认知能力退化速度要快于睡眠充足者，这使得他们在10年后的认知能力测试得分与那些不怎么运动的人差不多。

不过，研究人员也指出，这种影响在五六十岁人群中较为明显，一旦超过70岁，无论睡眠时间长短，锻炼对大脑保持健康都有积极作用。

这份研究报告由最新一期《柳叶刀·老年健康》刊载。报告主要作者之一、伦敦大学学院博士米凯拉·布隆伯格说：“令我们惊讶的是，定期运动或许并不总能弥

补缺觉对认知健康的长期影响……要想获得运动带来的所有益处，必须要有充足睡眠。”

先前有类似研究显示，经常运动且每天睡眠时长在6至8小时之间的人，上了年纪后其认知能力强于缺乏运动的同龄人。

据美国有线电视新闻网报道，对大多数人而言，每晚睡眠时长不足6小时不仅会影响大脑功能。睡眠时间短的人中风风险增加5倍，如果叠加糖尿病或高血压等其他疾病，患心脏病和死亡的风险将翻一番。（新华社专特稿）

暴雨来袭 日本新干线部分暂停运行

日本西日本旅客铁道公司9日说，由于日本西部遭遇暴雨，山阳新干线部分区间暂停运行。

公司网站说，自上午8时30分起暂停广岛站和博多站之间上下行列车运行。日本共同通讯社发布的照片显示，博多站当天滞留了大量乘客。

据日本广播协会报道，日本西部的日本海沿岸地区8日全天出现间歇性暴雨。山口县、广岛县、福冈县等部分地区发布山体滑坡警报；多条河流水位已超过洪水警戒线。在出云市，8

日发生了至少15次山体滑坡，河水泛滥，道路交通中断，一辆汽车坠入河中，司机下落不明。

依据日本气象厅说法，由于停滞在日本本州上空的锋面活动活跃，9日早晨开始西南地区再次普降暴雨，西部和东部地区的强降雨预计将持续至11日。

截至9日11时，福冈县久留米市每小时降雨量达65毫米，山口县下关市达55毫米。有关部门提醒民众防范泥石流、内涝、河水泛滥等情况。（新华社专特稿）