

中国在生态文明引领下推动乡村全面振兴

□新华社记者 向定杰

乡村振兴是中国乡村振兴的五大目标之一。在日前举行的2023年生态文明贵阳国际论坛上，如何更好实现乡村振兴与生态文明双向赋能，增进民生福祉、推动可持续发展，成为与会嘉宾热议话题。

“我们消除绝对贫困，不是以牺牲环境为代价的，而是以保护和改善环境为前提的。”中国社会科学院院长高翔在“乡村振兴与生态文明”分论坛主旨演讲中提出，良好生态环境是中国农村发展的最大优势和宝贵财富，是乡村振兴的基础和宝藏。

既要百姓福，也要生态美。力争在乡村振兴上开新局、在生态文明建设上出新绩的贵州无疑是这方面的典型代表。

黔东南苗族侗族自治州雷山县望丰乡三角田村，海拔约1200米，层层茶树聚成一道道绿浪随山势起伏，层叠滴翠，尽显高山云雾茶的曼妙。

在茶园不远处，贵州雷山云尖茶业实业有限公司的加工厂内，数名工人正在制作夏秋茶。“以往茶叶采摘基本5月就结束了，现在我们可以做到9月。”公司董事长杨春艳说，茶叶下树率的提高意味着村民的收入又多了一份。

据了解，雷山县有户籍人口16.4万人，而全县茶园面积去年底达到16.3万亩，基本实现了人均一亩茶。39岁的三角田村村民方启琴家里种了3亩茶，每年春茶上市期，就能获得2万多元收入。

“我除了采茶青，也到工厂来上班，帮忙制作我们雷山特产的银球茶。”方启琴说，通过培训，自己一分钟能制作7个银球茶，一天挣个三四百元工钱没问题。

绿色的生产方式在转变，生活方式也在转型。剑河县柳川镇加禾村是贵州第一批省级特色田园乡村·乡村振兴集成示范点。来到村中，只见家

家户户庭院清雅别致，“小菜园”“小果园”“小花园”令人赏心悦目。柳川镇党委书记刘一萍评价，这是“美在农家、富在庭院”。

“我在院子种了小葱、豌豆角，还有其他蔬菜，吃不完的我们拿到市场去卖，一年也有上千元收入。”村民刘德芳笑呵呵地说。

加禾村党支部书记刘守武介绍，全村208户795人，其中脱贫户35户134人，人均耕地3.73亩，人均林地10.74亩。目前村里打算与云南一家多肉植物种植企业合作，建设多肉植物育苗基地，在提升村庄“颜值”同时，进一步让村民“钱袋子”鼓起来。

根据贵州官方统计，通过因地制宜选择发展产业，贵州实现脱贫人口人均纯收入达到1.32万元，全省森林覆盖率达到62.8%，绿色经济占比达到45%。

贵州省社会科学院区域经济研究

所研究员魏霞表示，贵州大力推进生态产业化，产业生态化，绿水青山正在成为人民群众的“幸福不动产”“绿色提款机”。这为其他后发地区探索绿色发展的现代化道路积累了宝贵经验。

中国人民大学生态文明研究院副院长、教授曾贤刚长期关注乡村生态振兴和生态产品价值实现。他认为，生态产品的价值实现可以为乡村发展提供长期资金支持，减少国家财政投入，更加良性和可持续。

对于未来如何让生态文明之风拂润中华大地上的万千和美乡村？中国国家乡村振兴局开发指导司副司长刘晓山说，要在规划、设计、建设、管护上推进绿色乡村建设落地见效，倡导绿色生活。“绿色发展引领乡村振兴是一场深刻革命，离不开统筹协调、制度保障，需要加强‘人、地、钱’等要素保障。”



天空之眼瞰“七彩盐湖”

这是无人机拍摄的运城盐湖(7月11日摄)。夏日时节,随着气温不断升高,山西运城盐湖呈现出色彩斑斓的景象。从空中俯瞰,犹如天然“调色盘”。有着4600多年采盐史的运城盐湖,位于中条山下,面积132平方公里,是世界三大硫酸钠型内陆盐湖之一。按照“生态优先、保护为主、适度开发”的原则,2020年9月,运城市全面停止盐湖范围内的工业生产活动。近年来,千年盐湖正在向生态保护、风貌重塑、产业转型、全域旅游的“绿色发展”转变。从2021年开始,当地启动盐湖生态修复工程,进行堤埝整治、河道疏通、垃圾清理等,让盐湖恢复应有的生态面貌。

新华社记者 詹彦 摄

中国载人登月初步方案公布

计划2030年前实现登月开展科学探索

新华社武汉7月12日电(记者李国利)中国载人航天工程办公室12日公布了我国载人登月初步方案,计划2030年前实现登月开展科学探索。

当日在武汉举办的第九届中国(国际)商业航天高峰论坛上,中国

载人航天工程办公室副总设计师张海洋表示,我国计划在2030年前实现载人登月月球开展科学探索,其后将探索建造月球科研试验站,开展系统、连续的月球探测和相关技术试验验证。

据了解,我国载人登月的初步方

案是:采用两枚运载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨道,飞船和着陆器在环月轨道交会对接,航天员从飞船进入月面着陆器。其后,月面着陆器将下降着陆于月面预定区域,航天员登上月球开展科学考察与样品采集。在完

成既定任务后,航天员将乘坐着陆器上升至环月轨道与飞船交会对接,并携带样品乘坐飞船返回地球。为完成这项任务,我国科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。

出口攀升 产销两旺

——我国新能源汽车产业迈向高质量发展新阶段

□新华社记者 高亢 吴慧珊 吴涛

今年以来,政策“组合拳”频出,持续激发消费潜力,助力新能源汽车产业蓬勃发展,上半年我国新能源汽车产销量实现同比稳健增长。产业结构加速升级,车企加快“出海”步伐,电动化消费潜力逐步释放。我国新能源汽车产业正在迈向规模化、全球化的高质量发展新阶段。

产销稳健增长

产销数据先抑后扬、部分车企降价促销、新举措陆续出台助力消费、出口屡创佳绩……今年以来,我国车市“一波三折”,新能源汽车成为备受关注的热词。

中国汽车工业协会数据显示,今年1月至6月,我国新能源汽车产销量达378.8万辆和374.7万辆,同比分别增长42.4%和44.1%。

在消费潜力有待释放、多重制约因素叠加的情况下,我国新能源汽车产销实现稳健增长,来之不易。

记者从广汽集团获悉,上半年,广汽新能源乘用车销量达23.6万辆,同比增长108.5%。从3月起,广汽埃安车型已连续四个月销量超4万辆。

产销两旺,出口形势喜人。中汽协数据显示,上半年,我国出口新能源汽车53.4万辆,同比增长160%。

中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策部部长朱一方表示,近年来,我国新能源汽车产业规模优势、品质优势逐步显现,出口车型性价比普遍优于当地同级车型。

“目前,比亚迪品牌汽车已出口至全球70多个国家和地区。”比亚迪集团相关负责人表示,去年全年比亚迪共出口乘用车约5.6万辆,今年上半年出口汽车已超7.4万辆。

“上半年,作为车市亮点的新能源汽车、汽车出口和中国品牌延续良好发展态势。”中汽协副总工程师许海东表示,新能源汽车产销稳步增长,市场占有率已达28.3%。

激发消费潜能

近日,安徽省合肥市包河区漫乐城购物中心一楼,在江淮汽车新能源品牌展台的展台上,一辆紫色新能源汽车吸引了消费者的目光。

“智能、有趣、高颜值、透明底盘、车载小冰箱……”合肥市市民陈璐说,综合外观、配置和性价比,她决定入手一辆。

“中国新能源汽车的创新设计和高性价比,逐渐赢得消费者青睐。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心绿色低碳研究部高级研究员刘可敬表示,如今,年轻一代更关注国货品牌,高颜值、个性化、科技感成为购车关键因素。

刘可敬认为,更智能、更贴近消费需求产品的出现,将催生更多新业态、新模式,成为促进新能源汽车消费的新动能。

今年以来,相关部门密集发布相关政策,加强农村地区充电基础设施建设及运维,支持农村地区购买使用新能源汽车,消费潜力有望进一步释放。

傍晚,安徽省黄山市祁门县金字牌镇金字牌村村民张国灿驾驶电动汽车行至金字牌中心供电所大院充电站,

准备充电。“每度电六七毛,方便又省钱。”张国灿告诉记者,近期,国网祁门县供电公司在金字牌镇先后建起两处乡村充电站,身边不少村民在计划购置新能源汽车。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟的数据显示,上半年,联盟充电基础设施新增144.2万台,同比上升18.6%。

中汽协常务副会长兼秘书长付炳锋表示,截至2022年年底,我国千人汽车保有量为226辆,很多家庭还未拥有汽车。基于我国庞大的人口基数和资源禀赋,汽车市场仍有较大增长空间。

“伴随新能源消费新趋势,市场增量或将逐步向三四线城市和乡村市场转移。未来,千人汽车保有量达到400辆完全可期。”他说。

塑品牌 补短板 强创新

近期,我国第2000万辆新能源汽车在广州下线,引发业界关注。

业内专家认为,突破2000万辆,标志着我国新能源汽车在产业化、市场化的基础上,正在迈入规模化、全球化的高质量发展新阶段。

“伴随产业前期发展,我国新能源汽车产业和品牌在电动化及供应链体系建设、智能化技术创新、产品应用等方面已初具优势。”刘可敬认为,与头部国际品牌相比,本土品牌在资本积累、品牌价值、技术研发、全球产业布局等方面还存在一定差距。

“产业发展过程中,难点、短板不可忽视。”付炳锋说,芯片、基础软件、关键材料等产业链发展短板问题显著。关键核心技术创新能力不强,产业转型带来的产能过剩及发展不平衡问题正在显现,仍需在高质量发展中持续破题。

直面挑战,产业如何发展? “我们身处传统汽车向新能源汽车智能网联汽车转型的重大历史机遇期。”广汽研究院院长吴坚表示,推动自主品牌高质量发展,科技创新是关键。

据吴坚介绍,近年来,广汽持续加大自主研发投入,目前累计投入已接近400亿元,构建6000多人国际化研发队伍。超前探索多能源技术路线协同发展,加速布局“三电”等核心技术,实现全栈自研及产业化,混动专用发动机热效率达44.14%,目前世界领先。

“智能化赋予新能源汽车前所未有的功能体验。”集度公司首席执行官夏一平表示,我国启动智能网联汽车准入和上路通行试点,将为汽车电动化智能化融合发展带来巨大机遇。

刘可敬建议,主管部门应聚焦新型电池、芯片、操作系统、传感器等先进技术方向,加强政策引导支持;多措并举提升本土品牌竞争力;集中攻关产业薄弱环节,增强产业链供应链体系建设;提升自主创新能力,营造“走出去”良好环境。

“未雨绸缪,提前布局。”付炳锋表示,加强现代化产业体系顶层设计,助力企业建立自主可控的产品技术体系,持续打造品牌力,将有利于推动我国新能源汽车产业稳健发展。

整列高铁快运动车组列车 试点开行

新华社北京7月12日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12日,随着DJ882次4时32分从昆明洛羊镇站、DJ881次4时40分从成都双流西站双向始发对开,铁路部门利用整列车组开展高铁快运批量运输试点工作正式实施。此后,整列高铁快运动车组列车每日按2列对开安排。

国铁集团有关部门负责人介绍,此次试点开行的高铁快运动车组列车由CRH2A型动车组改造而成,最高运行时速250公里,最大载重量可达55吨以上。列车由国铁集团所属的中铁快运股份有限公司面向市场开展经营,主要服务于生鲜食品、商务急件、生物医药、电子产品等时效性要求比较高的高附加值货物。

该负责人表示,高铁快运动车组列车具有高效、大运力、全天候、绿色环保等优势,试点开行后,铁路部门将及时总结经验,广泛听取各方意见建议,不断优化组织,提升品质,为下一步高铁快运动车组列车扩大运营积累经验。



航海科技博览会亮点纷呈

7月12日,小学生在航海科技博览会上参观LNG清洁能源动力的船舶模型。

航海科技博览会作为2023年中国航海日活动周重要内容之一,于7月10日至13日在河北沧州举办。本届航海科技博览会主题为“航海科创赋能新格局”,参展单位纷纷亮出新产品、新技术、新工艺,通过实物、模型、图文展板等形式,集中展示一批我国航海科技创新成果、产品和应用。

新华社记者 王民 摄

数千万吨黄河泥沙如何东流入海

——2023年黄河汛前调水调沙见闻

□新华社记者 刘诗平

记者12日从水利部黄河水利委员会了解到,为期20天的2023年黄河汛前调水调沙水库调度7月11日8时结束,小浪底水库和三门峡水库排沙量分别为1.25亿吨和0.40亿吨。截至11日8时,入海水量和入海沙量分别为42.59亿立方米和2700万吨。

水库调度已经结束,但水沙过程全部入海,预计需要到7月16日前后,届时调水调沙整个过程入海沙量预计约4000万吨。

黄河泥沙含量巨大,第22年实施汛前调水调沙

6月21日9时,黄河小浪底水利枢纽开启3个闸门加大下泄流量,调水调沙正式启动,这也是第22年实施黄河调水调沙。

黄河是世界上泥沙含量最大的河流,流经河南、山东的平原地区时,泥沙沉积形成地上悬河,河道不断淤积萎缩,每当汛期来临或突发洪水,容易漫滩出险。实施调水调沙,目的是提高河道行洪能力,破解黄河下游泥沙淤积和洪水风险相伴的难题。

黄委防调局方案处处长任伟说,此次调水调沙以黄河干流上的万家寨、三门峡和小浪底水库调控为主,支流陆浑、故县、河口村水库配合。利用水库调节库容,适时蓄泄,维持黄河下游中水河槽;实现水库排沙减淤,优化水库淤积形态;实施黄河三角洲生态补水,并尽量减少对水生生物及其栖息地的影响。

据专家介绍,调水调沙启动后,小浪底水库下泄大流量水流,冲击黄河下游河道中的泥沙。当小浪底水库水位下泄到对接水位,再调度万家寨、三门峡等水库接力泄水,冲击小浪底水库淤积的泥沙。当河道中的挟沙水流与库区清水相遇,由于前者的密度更大,挟沙水流会潜入清水底部继续向前流动,形成异重流,最后从坝底排沙出库,达到减淤的效果。

本次调水调沙预计约4000万吨泥沙入海

记者在小浪底水库采访了解到,本次调水调沙分清水下泄阶段和集中排沙阶段。清水下泄阶段,小浪底水库下泄基本为清水,含沙量低。7月4

日22时,小浪底水库排沙出库。7月7日10时30分,最大含沙量为417千克每立方米。

为确保工程、滩区和涉水生产安全,沿河各地积极做好各项涉水安全管理。记者在黄河下游采访时看到,山东齐河黄河河务局将视频监控、无人机巡查和人工巡视相结合,进行查险和涉水安全管理。沿途原本方便两岸往来的浮桥已经拆除。

为保障行洪畅通,调水调沙期间,浮桥桥址处的流量达到3000立方米每秒时须拆除。至6月26日,山东黄河境内的53座浮桥已经全部拆除。利津水文站是黄河干流的最后一个水文站,调水调沙期间,全程监测水位、流量、泥沙、断面形态变化,以及入海水量、沙量等数据,为分析调水调沙下游河道冲淤、指导调水调沙、黄河三角洲生态补水调度等提供数据支撑。

利津水文站副站长展恩泽告诉记者,截至调水调沙水库调度结束,利津水文站最大流量为7月3日18时的3730立方米每秒,最大含沙量为7月11日8时的11.80千克每立方米。目前,

利津水文站的含沙量仍在增加。

据了解,当前黄河下游河道沿途较大流量仍将会持续一段时间。预计7月16日前后,调水调沙水沙过程全部入海,本次调水调沙入海泥沙总计约4000万吨。

22年调水调沙输沙入海累计近33亿吨

黄河调水调沙已实施22年。据黄委监测,通过调水调沙,黄河下游河道主河槽得到全线冲刷,河床有明显下降,行洪和过沙能力普遍提高,提升了黄河干流主河槽的行洪能力。

任伟说,黄河自2002年实施调水调沙至本次水沙过程全部入海,累计输沙入海约为32.90亿吨,下游河道主河槽平均降低3.10米,主河槽最小过流能力由2002年汛前的1800立方米每秒提高到现在的5000立方米每秒左右,降低了下游中小洪水漫滩几率。

黄河泥沙主要来自黄土高原,小浪底等中游水库面临泥沙不断淤积的问题。22年调水调沙,小浪底水库累计排沙27.05亿吨,为黄河下游防洪安全提供了保障。