

# 奋力答好高质量发展的“算”“数”题

## ——数字中国建设一线故事

新华社北京8月19日电 8月19日，一场数字经济的峰会——2023中国算力大会在宁夏银川市开幕，“算力”专家、头部企业齐聚一堂，研讨我国算力和数字产业发展前景。

党的十八大以来，习近平总书记高度重视数字经济发展和数字中国建设，在不同场合对国家大数据战略、数字经济治理体系、数字技术创新应用等作出重要指示。

从东南沿海到西北沙漠瀚海，从工业生产到百姓吃住行，算力正在像水、电一样渗透到生活的点点滴滴，改变着生产的方方面面，为各行各业的数字化转型注入新动能，成为经济社会高质量发展的重要驱动力。

### (一)

#### 【总书记的嘱托】

2018年4月，首届数字中国建设峰会在福建福州开幕，习近平总书记发来贺信指出，加快数字中国建设，就是要适应我国发展新的历史方位，全面贯彻新发展理念，以信息化培育新动能，用新动能推动新发展，以新发展创造新辉煌。

#### 【“东数”的毫秒“西算”】

腾格里沙漠南缘，宁夏中卫市北郊，中国联通云数据中心机房里，一排排服务器微微作响，密密麻麻的硬盘不断闪烁着绿色微光。

“别看它们‘身’在沙漠边缘，却能掌控2000多公里外无人驾驶安防车的一举一动！”指着偌大一片服务器，中国联通宁夏分公司政企客户营销中心总监吴立华卖了个关子。

这是中卫市“东数西算”工程最新的应用场景。

3个多月前，中国联通宁夏分公司联合腾讯云推出“5G车辆远程驾驶控制”的解决方案，没想到，“成长”于海边的福建厦门金龙联合汽车工业有限公司却闻讯而至，成了首个“用户”。

金龙汽车是国内汽车制造的头部企业，自主研发生产的无人驾驶安防车、保洁车、物流车行驶在全国各地的园区内。这些车辆运行期间产生的音视频、激光雷达、毫米波、超声波等大量数据，需要通过强劲的算力处理，方能让车辆安全行驶、各司其职。

那为何要让数据“翻山越岭”，到沙漠边缘之地进行计算呢？

吴立华给出了答案：“中卫风、光

等新能源充沛，气候干冷。这里的大数据中心能耗处于全国最低水平，可以为企业提供超低成本算力服务。”

“更重要的是中卫的地理位置优势。以中卫为圆心画一个半径2000公里的圆，全国大多数大中城市都在这个圆内。这对于车辆分布在全国各地，且以毫秒计时的无人驾驶数据传输来说，至关重要。”金龙汽车智能网联高级工程师刘强进一步解释。

如今，相隔千山万水，这些东部数据已经实现毫秒级“西算”。在金龙汽车厦门园区里，一辆辆无人驾驶汽车沿着预设路线巡逻，车顶的云台摄像机实时记录着园区车辆信息、消防安全以及人员行为等数据。

仅仅100毫秒后，这些数据就能够抵达中卫云数据中心，经过算力处理后，对数千里外厦门园区内各种安防信息进行AI识别和预警，时刻守护园区安全。

“东数西算”，让中卫市这个西北小城站上了数字经济的“风口”。来自全国各地的“数据”经过中卫“算力”的加工，为我国经济发展提供了动力。

中卫市市长马洪海介绍，近年来，中卫相继获批“国家新型互联网交换中心”和“全国一体化算力网络国家枢纽节点”，截至目前，已建成13个大型、超大型数据中心，集聚了200多家云计算和配套企业，为美团、小米、小红书等4000多家企业提供数据存储和云计算服务。

### (二)

#### 【总书记的嘱托】

2018年4月，习近平总书记在网络安全和信息化工作会议上强调，要推动产业数字化，利用互联网新技术新应用对传统产业进行全方位、全角度、全链条的改造，提高全要素生产率，释放数字对经济发展的放大、叠加、倍增作用。

#### 【产业的“云端”升级】

大数据、工业互联网等新兴技术能跟水泥厂联系在一起，“水泥二代”焦文科认为“十几年前真的难以想象”。

从小在贵州遵义市水泥厂长大的焦文科对过去水泥厂的工作场景记忆犹新，“水泥厂污染重、粉尘多，我们当地曾流传一句话叫‘好男不进

水泥厂’。”

近年来，随着智能化、数字化等新兴技术的应用，联合重组后的遵义赛德水泥有限公司的工作环境发生了翻天覆地的变化。

赛德公司原料抓取车间，无人操作的智能抓斗自动抓取原料后，精准投放到进料口，现场看不见一个工人的身影。

“过去至少需要12个人，现在我们只要在电脑上设定好相应程序，智能抓斗就可以实现自动识别和自动抓取原料。”技术人员介绍，生产线很多设备都安装了传感器，可实现设备在线诊断等功能，大幅降低了发生故障的概率。

已经成长为公司生产负责人的焦文科介绍，公司引入智能抓斗、智能物流、自动取样和生产等系统，原料进厂、生产过程控制、成品出厂等各个环节实现了无人化或少人化，大大降低了生产成本，很多环节还实现了密闭生产，大大减少了粉尘等污染。

公司还在云端建了一座“数字工厂”。“大到设备保养、设备维修情况，小到每个传感器的数据、厂区各个角落的情况，都能够实时查看。与以前相比，公司人员从200人减少到80人，产能却从日产2500吨熟料提升至4500吨。”焦文科一边打开手机专用应用程序，一边介绍。

作为全国首个国家大数据综合试验区，贵州省近年来通过“千企改造”“万企融合”等行动，持续推动大数据赋能传统行业转型升级，加快新旧动能转换，算力资源的优化配置为传统产业的数字化改造提供了广阔的空间和无限的可能。

截至2022年底，贵州实施数字化融合改造的企业达1万多家，累计带动2.5万家企业上“云”用“云”，大数据与实体经济深度融合。

### (三)

#### 【总书记的嘱托】

2017年12月8日，中共中央政治局就实施国家大数据战略进行第二次集体学习。习近平总书记在主持学习时指出，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想，推进“互联网+教育”、“互联网+医疗”、“互联网+文化”等，让百姓少跑腿、数据多跑路，不断提升公共服务均等化、普惠化、便捷化水平。

#### 【城市的“智慧”转型】

机器人的机械臂能独立完成精细手术？主刀医生还远在2000公里外？

电子肌筋膜合并贫血的王女士近日在银川一家医院接受了全子宫切除微创手术。解剖、分离、切割、缝合等各项精细手术动作都由机器人的4条机械臂操作。

这是上海首例5G+AI超远程国产机器人微创手术，也是银川“互联网+智慧医疗”建设的一个缩影。

“患者腹部创口不到1厘米，手术非常成功。”远在2000公里外的主刀医生——复旦大学附属妇产科医院华克勤教授说，“超远程微创手术能成功实施，上海团队研发的‘大脑’和灵敏的‘传输神经’缺一不可。”

华克勤介绍，上海的机器人“大脑”将主刀医生的每一个手术动作进行数据处理后传输；“传输神经”5G负责把数据传输给数千里之外的机械臂，机械臂就会准确“复制”主刀医生的手术动作。

“手术过程中机械臂操作流畅，前后方医护人员沟通‘零卡顿’，这些却仰仗银川与上海之间高速安全可靠的网络传输。”复旦大学附属妇产科医院医生丁岩作为“备份医生”，守在宁夏的手术台前以备应急，但顺畅的手术让她几乎“无所事事”。

在“东数西算”工程的推动下，宁夏已全面开通至京津冀、长三角、成渝、粤港澳大湾区等重要城市群的互联网“高速直达”通道，与全国90%以上地区光纤直连传输时延在8毫秒至20毫秒以内。

除医疗之外，大数据和云计算已经渗透到百姓生活和城市管理的方方面面。近年来，银川市抢抓“东数西算”国家算力枢纽节点建设带来的人才聚集、基础设施升级等便利条件，以数据的“聚、通、用”为关键，全面赋能城市智慧化发展。

“我们牢记总书记的指示，不断提升公共服务的便捷化水平。5年前，每天到银川市市民大厅办事的有1.2万多人次，如今只有不到5000人次，但办件量却增加了17%。”银川市审批服务管理局网络技术科科长武振说。

3年来，银川市已打通公积金、人社、医保等37个行业的数据“孤岛”，大数据覆盖70%以上的政务服务事项。



## 北京大学迎来2023级本科新生

8月19日，北京大学迎来2023级本科新生。图为在北京大学邱德拔体育馆，一名新生在报到现场拍照留念。新华社记者 徐嘉懿 摄

## 新冠病毒变异株EG.5已形成优势流行

新华社北京8月19日电(记者 顾天成)记者19日从国家疾控局获悉，我国监测结果显示，新冠病毒流行株中EG.5变异株占比呈上升趋势，从4月的0.6%增长至目前的71.6%，已在我国绝大多数省份形成优势流行，未来一段时间内很可能继续保持此趋势。

近期，全国新冠疫情总体处于低水平、波浪式流行态势，疫情对各地医疗系统带来的压力较小，短期内不会发生规模性疫情。

国家疾控局发布信息显示，EG.5变异株为新冠病毒奥密克戎XBB.1.9.2的一个亚分支，最早于2023年2月17日在印度尼西亚被发现。7月19日，世界卫生组织将其列为“监测中的变异株”，8月9日，将其调整为“关注变异株”。我国今年4至6月份经历了奥密克戎XBB系列变异株的流行，已建立的人群免疫力对同属于奥密克戎XBB亚分支的EG.5变异株仍具有免疫保护作用。

在致病力方面，世界卫生组织8月9日评估认为，EG.5变异株显示出传播能力和免疫逃逸能力增强的特点，但未发现其致病力明显变化的证据，也未造成全球公共卫生风险明显增加。基于现有证据，EG.5变异株的全球风险等级被评估为低风险。我国监测数据显示，EG.5变异株感染者与其他XBB亚分支感染者的临床分型无明显差异。

国家疾控局提示，与预防其他新冠病毒奥密克戎变异株感染一样，公众应继续保持良好的个人卫生习惯，坚持规律作息，保持居室整洁，经常开窗通风，科学锻炼身体，保证健康饮食，提高机体免疫力。建议公众，尤其是高龄老人和严重基础病患者等重点高风险人群做好个人防护，乘坐公共交通工具或前往人群密集的室内公共场所时科学佩戴口罩。

## 390个药品通过2023年国家医保药品目录初步形式审查

新华社北京8月19日电(记者 彭韵佳)国家医保局日前对2023年国家医保药品目录初步形式审查结果进行公示，2023年7月1日9时至2023年7月14日17时，共收到企业申报信息629份，涉及药品570个。经审核，390个药品通过初步形式审查。与2022年相比，申报药品数量有一定增加。

医保药品目录调整分为企业申报、形式审查、专家评审、谈判竞价等环节。一个药品通过了初步形式审查，并不表示其已进入医保目录，仅代表经审核该药品符合相应的申报条件，初步获得了参加下一步评审的资格。

国家医保局有关负责人介绍，有一些价格较为昂贵明显超出基本医保保障范围的药品通过了初步形式审查，仅表示该药品符合申报条件，获得了进入下一个环节的资格。这类药品最终能否进入国家医保药品目录，还需要经严格评审程序，然后独家药品需谈判、非独家药品需竞价，只有谈判或竞价成功后才能被纳入目录。

此次公示时间截至8月24日，国家医保局将根据公示期间收到的反馈意见，进一步核实相关信息，确定最终通过形式审查的药品范围，并向社会进行公布。

## 干部多下访 解题在基层

2003年9月18日，时任浙江省委书记习近平同志选择当时上访较集中的金华市浦江作为下访的第一站，领导了一次影响深远的大接访。习近平同志高度重视信访工作。早年在福建宁德工作时就推动建立领导干部下访制度。在浙江工作期间，他坚持这一做法，推动形成了“变群众上访为领导下访，深入基层，联系群众，真心访民情，实心办实事”为主要内容的“浦江经验”。

“领导下访”是“浦江经验”的鲜明特色。对此，习近平同志曾指出：“变群众上访为领导下访，不是信访工作的唯一形式，也不是越俎代庖，取代基层工作，而是一种思想观念的转变，一种工作思路的创新，一种行之有效的机制，一种发扬民主、体察民情、联系群众的重要渠道。”

“知屋漏者在宇下，知政失者在草野”。从2003年至今，浙江省运用“浦江经验”，省、市、县三级领导干部通过下访，共疏解化解20余万件信访事项。“浦江经验”之所以能取得如此大的效果，就是因为它变群众上访为领导下访，引导领导干部真下基层，真访民情，实心实意办事，到基层为群众排忧解难。

“浦江经验”是党实事求是的思想路线的体现。当前我国发展不平衡不充分的问题仍然突出，群众在生产生活方面会碰到不少难题。这些难题发生在基层，积累在基层，化解也应该在基层。要化解难题，首先就要发现难题。只有到基层中去，深入一线找问题，才能了解第一手信息，化被动为主动。

“浦江经验”是党全心全意为人民服务宗旨的体现。一个个群众急难愁盼的问

题，或涉及个人命运，或事关家庭幸福，或损害群体利益，或影响社会公正，或妨碍企业发展，或波及产业振兴。领导干部在基层解决难题，就意味着在前往美好未来的征途上，我们为人民群众清除了一个个“拦路虎”，压平了一块块“铺路石”。人心顺了，干群关系就更融洽了。

“浦江经验”也是践行党的群众路线的生动实践。下访是发扬民主、体察民情、联系群众的重要渠道。领导干部多下去，群众就可以少奔波。领导干部到群众中去，跟群众坐一条板凳上、围在一张桌子旁问计于民、问需于民，是把党的路线方针政策、法律法规与社会实际有效结合的过程。只有这样，我们才能发现倾向性的问题，深化规律性的认识，用以指导工作。与此同时，领导干部下访，往矛盾“窝”里钻，有助于把责任逐级压实，让改革攻坚的穿透力直通一线，破解难题的执行力直达基层。

当前，全党正在开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，广大党员干部特别是领导干部要把学好用好“浦江经验”作为主题教育的重要内容，把领导下访作为深入调查研究的抓手，深入基层，及时回应群众诉求，着重解决群众急难愁盼具体问题和民生领域突出问题，把政策送到群众面前，在基层一线听取民声，对症下药，解决实际问题。下访接待群众是考验领导干部能力和水平的大考场，来访群众是考官，信访案件是考题，群众满意是答案。广大党员干部要敢于应战、认真作答，努力争取好成绩。

新华社杭州8月19日电

## 中国新能源汽车如何“一路疾驰”

### ——中国高质量发展亮点透视

新华社北京8月19日电(记者 高亢 张辛欣 吴慧珺)2020年9月，中国新能源汽车生产累计达到500万辆，2022年2月突破1000万辆，而迈上2000万辆新台阶，仅用了1年零5个月。

中国汽车工业在实现高质量发展的道路上蹄疾步稳，连续8年稳居全球新能源汽车产销规模第一。新能源汽车为中国汽车产业转型升级、高质量发展提供了全新“赛道”。中国新能源汽车何以领跑全球？快速发展的“诀窍”是什么？

#### 产业按下“加速键”

比亚迪集团8月9日宣布，其生产的第500万辆新能源汽车下线，成为全球首家达成这一里程碑的车企。

从0到100万辆，用了13年；从100万辆到300万辆，用了1年半；从300万辆到500万辆，仅用9个月。

卧薪尝胆，厚积薄发。比亚迪的发展充满韧性和后劲，成为中国新能源汽车产业高速发展的生动实践。

中国汽车工业协会数据显示，上半年，中国新能源汽车产销量达378.8万辆和374.7万辆，同比增长42.4%和44.1%。

产销旺盛的同时，出口攀升意味着中国品牌国际认可度的提升。上半年，中国汽车出口214万辆，同比增长75.7%，其中新能源汽车出口53.4万辆，同比增长160%；中国汽车出口量超过日本，跃居世界首位。

新能源汽车在展会上的表现同样火爆。近期，第20届长春国际汽车博览会，广汽埃安展区，不少参观者咨询购车。销售员赵海权兴奋地说：“一天就订出50多台车。”

今年以来，各大汽车展会上，本

土新能源汽车品牌展台上，各大跨国车企“组团”来参观交流的频次显著增多。

中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方表示，近年来，政策为产业发展按下“加速键”，中国新能源汽车产业规模、品质优势逐步显现。

业内专家认为，中国新能源汽车生产突破2000万辆，标志着中国新能源汽车在产业化、市场化的基础上，正在迈入规模化、全球化的高质量发展新阶段。

#### 透视高质量发展“密码”

2008年，中国首次推出新能源汽车产业发展规划，起步至今十余年，中国新能源汽车产业走出一条高质量发展的中国道路。

崛起靠的是什么？

——政策大力支持。“产业快速发展，政策引领发挥了巨大作用。”中国汽车工业协会常务副会长付炳锋说。

拥有奇瑞、蔚来、江淮等整车企业的安徽省是中国新能源汽车产业起步较早的省份之一。多年来，当地相关政策持续出台推动产业发展。上半年，安徽新能源汽车产量同比增长87.8%。

据统计，近年来，各部门先后推出70余项支持措施，各地结合自身实际出台配套政策。从实施产业技术创新工程到组建动力电池等国家制造业创新中心，一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。

——市场优势向产业优势转化。随着中国积极推动新能源汽车普及和应用，加速充电基础设施建设，市场活力和消费潜力不断释放。

近年来，从新能源汽车财政补贴

政策到大力推动新能源汽车下乡，来自消费端的支持充分调动了产业转型的积极性，市场快速拓展带动产业链创新。

宁德时代新能源科技股份有限公司首席科学家吴凯说，从材料体系到电池结构，高速增长的市场，推动了动力电池行业走向前沿。

——坚持自主创新。创新驱动换挡超车，经过多年培育，中国在新能源汽车领域拥有较为完备的产业体系和技术优势。

“再难不能省研发。”奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃认为，技术创新是核心竞争力，奇瑞每年将销售收入约7%用于研发投入。

近年来，中国车企积极布局纯电、混动和氢燃料等多元技术路线，推动行业加速变革。

——产业链持续完善。从电池、电机、电控等核心部件到整车制造和销售，中国打造出较为完善的新能源汽车产业链体系。

在长三角，产业集群协同发展，一家新能源整车厂可在4小时车程内解决所需配套零部件供应；

上海提供芯片、软件；向西约200公里的江苏常州，提供动力电池；向南200多公里的浙江宁波，提供车身一体化压铸机。

“过去竞争靠的是专项技术。今天，更要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说，依托集成创新巩固和扩大产业链优势，对推动产业高质量发展至关重要。

#### 巩固优势 乘势而上

中国新能源汽车正在改写全球汽车产业竞争格局，并持续吸引全球头部车企加速布局中国市场。日本丰田与广汽联合开发新能