

好生态带来好日子

□本报实习记者 陶成录 摄影报道

沿着循同公路一路南行,经过一条弯弯曲曲的山间公路,很快就能看见成片的山松。再翻过一座山口,满山遍野葱茏茂密的松林便映入眼帘,这便是海东市循化撒拉族自治县著名的“尕楞松涛”自然风景区。

因为交通不便,沟壑纵横,信息闭塞,多年来尕楞藏族群众只能守着大山靠天吃饭,曾是循化县深度贫困乡之一。

牙尕村、麻尔村地处尕楞乡政府所在地,共有255户1121人。一直以来,两村群众非常注重植树造林、爱林护林,村庄南面和西面更是被天然的茂密原始松林所覆盖,森林覆盖率更是高达66%。

被松树林覆盖的牙尕村、麻尔村依山傍水,风光秀丽,村内更有整齐独特的梯田风光、藏族建筑和民族风情旅游景点。

如今美好的一切,在牙尕村党支部书记行秀眼里,是人与自然和谐相处的恩赐,更是党的好政策照进现实的生动体现。

行秀不仅是村党支部书记,也是村里的致富带头人。近些年,他见证了村里的变化,“山更绿、水更清,环境越来越好,前来牙尕村旅游的人一年比一年多,村民们个个精神抖擞,充满干劲。”行秀说。

在行秀的印象中,以前的牙尕村很封闭,村民要么放牧,要么种地,有本事的就到外头务工,不像现在,足不出户就有钱赚,不用种地放牧也能过上好日子。

牙尕村翻天覆地的变化始于一个乡村旅游项目。

2020年,尕楞乡依托牙尕村和麻尔村山好、水好、空气好的优势,紧紧围绕生态环境这一优势,大力发展乡村旅游产业,投资600万元修建了游客接待中心、木栈道、观景台等旅游基础设施,并打造“热森客”生态旅游度假区,搭建了50多顶藏式帐篷,今年又新建高标准停车场,配备2辆旅游大巴,进一步完善了旅游景区功能,提升了乡村旅游品位。

“每年随着旅游季的到来,四面八方的游客慕名而来,车辆随着蜿蜒的山



路络绎不绝,部分群众也选择在家门口就业,村里的旅游景区也变得热闹了起来。”行秀介绍道。

一顶帐篷,一片绿地。“热森客”旅游景区不仅实现了久居城市的市民“安营扎寨”露营的梦想,也在一片松林之中让他们感受到了大自然的魅力。

初秋时节,在“热森客”生态旅游度假区,藏式帐篷有序安置,游客们尽情徜徉在灵秀尕楞的山水之间。“想让孩子更多地接触大自然,获得在城市环境中和本书中得不到的体验和知识。”来自西宁的游客王萍表示,得知尕楞乡有一大片松林之后,她就带着家人前来,这里的山山水水都比较原始,让人感到十分轻松愉悦。

游客马成林来自化隆回族自治县,每年他都要带着一大家人来到这里游玩,不仅是因为离家近,更因为这里的原始生态环境和天然的松树林。“今天我和家人朋友们共30多人来‘热森客’

生态旅游度假区玩,这里的环境真的特别好,特别舒适,基本上每年都会来一两次。”马成林说。

好生态转换成了好日子,村民们自然受益。“以前没有开发乡村旅游之前,这里是一个鲜为人知的‘世外桃源’。”行秀说,开发了旅游景区后,游客高兴,做生意的村民们也高兴。

今年,59岁的仁青有了一个新身份——景区管理员。对他来说,在这个年龄能在家门口有一份这样的工作,让他非常开心。作为牙尕村人,仁青对牙尕村的变化感受颇深,近几年,村子统一粉刷了墙面,硬化路通了,路灯有了,还建设了生态景区,让他有了工作机会,越来越多的人来村里旅游,村里变

得热闹了很多,就连道路两旁开小卖部的村民都能挣上比以往更多的钱了。

曾经要远赴其他州打工、挖虫草的村民,现在在家门口吃上了旅游饭,绿水青山就此转化成了金山银山。

近年来,尕楞乡充分利用得天独厚的自然环境,以“支部+公司+党员”模式大力发展乡村旅游产业,相继打造了牙尕、麻尔省级重点乡村旅游示范村、“热森客”生态旅游度假区。同时为有效带动群众在家门口就业,针对脱贫户增设了保洁员、保安等公益性岗位12个,每年人均增收8000多元。

如今,持续升温的乡村旅游让村民鼓起了“钱袋子”,生态旅游正成为尕楞乡推进乡村振兴的新途径。

乡村振兴看海东

互助全力打造党员教育“中央厨房”

本报讯(实习记者 韩世伟 通讯员 刘利春)近年来,海东市互助土族自治县以贯彻落实《2019—2023年全国党员教育培训工作规划》为抓手,整合各类学习教育资源,充实党员教育培训资源库,着力打造党员教育“中央厨房”,激活党员教育管理“一池春水”,提升党员教育管理的质量和效果,让基层党员实时享受精神大餐。

互助县注重从党校教师、党组织书记、先进典型、党务工作者、实用技术人才等人员中组建党员教育讲师队伍作为

县级骨干“大厨”,承担党员教育培训授课等任务。组建乡镇党员领导干部、驻村“第一书记”和工作队队员组成的党员教育“辅导员”队伍,通过采取“现场授课+实地观摩”相融合的教学方式,真正实现让专业的人做专业的事,让党员教育师资队伍成为内容建设的最大生力军,全面提升党员教育队伍的专业素质能力。

紧盯学习“菜单”制定,互助县坚持“干什么教什么、缺什么补什么”原则,在课程设置上,将以往的“套餐”变为“自助餐”,提升党员教育培训的针对性

和吸引力。发动党员教育师资队伍立足自身优势,根据党员需求精心备课,在自身领域不断推陈出新,争取做到“逢讲必精品”,形成以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想为主体,以政治理论教育、党章党规党纪教育、党的宗旨教育、革命传统教育、方针政策教育、知识技能教育为基本内容的“1+6”党员教育课程体系。以党员冬春训为契机,开展党员教育培训100余批次,培训党员1万余人次,共建共享的一体化党员教育“宝库”基本成型。

同时,互助县抓好“配送”工作,将党中央和省市委关于党员教育的优秀课程、文章讯息由“线下”搬到“线上”,实时传送到19个乡镇(街道),“指尖上的课堂”成效显著。以办好互助党建微信公众号是做好基层党建工作的重要环节为目标,编发组工信息和经验文章100余篇,让全县党员品尝到了“土乡味道”。在互助党建微信公众号定期发布党员教育微电影、微视频等,积极打造内容传播矩阵,把党的声音传播好,把土乡党员干部的风采展示好。

化隆工信:打好干部培养管理组合拳

本报讯(记者 祁树江 通讯员 才让智)近年来,海东市化隆回族自治县工业商务和信息化局始终坚持以培养一支充满活力的高素质专业化优秀年轻干部队伍为目标,强化党建引领,通篇谋划、全程发力,在选拔挖掘、培养锻炼、关心激励多方面持续发力,不断打好年轻干部培养管理组合拳。

一直以来,化隆县工信局在工信系统内开展全覆盖式摸底调查,确保精准引进所需人才,持续加大公务员、事业编招考力度,积极开展“凤还巢”等引才活动,利用“互联网+

人才服务”的新型宣传手段,发挥网络优势,在新媒体平台上积极宣传化隆县优秀企业最新人才政策以及人才培养工作经验做法,吸引优秀人才加入各工贸企业,实现政企人才引进工作“同频共振”新格局,并督促企业及时与新进人才签订长期劳动合同,在住房、医疗、待遇等多方面给予优惠和保障,制定出台企业人才培育实施意见,大力培育企业创新型人才和创新团队,跟踪做好引进人才服务保障工作,打造效率高、服务好、获得感强的“热带雨林式”企业人才发展环境。

化隆县工信局精心制定《化隆县工信局人才培养方案》,筑牢“抓行业必抓人才”的责任意识,建立“1+N”帮扶制度,由单位一把手、局党组成员组成结对年轻干部,使其增长干事本领,定期组织开展培训,提升思想素质和专业素养,共组织参加省市县举办的各类专业知识培训40余次;结合“干部联百户”“一联双帮”等创新帮扶模式,定期组织年轻干部进社区、进联点走访慰问,教育引导年轻干部在助力乡村振兴一线亮身份、作表率、树形象,牢固树立全心全意为

人民服务理念。

为全面提升服务人才工作实效,化隆县工信局建立健全年轻干部谈心谈话机制,努力营造暖心感人、拴心留人的环境氛围,定期组织召开年轻干部座谈会,全面了解本单位、本系统年轻干部工作、生活情况,协调解决年轻干部住房保障事项、开展年轻干部谈心谈话,坚持常态化选拔任用优秀年轻干部,按照“因地制宜、按需设岗、因事设岗、以岗定责、责任到人”的原则,先后将6名年轻干部调整至合适岗位,激励年轻干部有所作为。

平安行政村公路通畅率达100%

本报讯(实习记者 朵玉雪 通讯员 刘婷)近年来,海东市平安区紧紧抓住区域经济社会发展机遇,凝聚乡村振兴、交通先行的共识,交通环境安全快捷、井然有序,让城乡居民和外来游客深切地感受到平安交通的快速发展带来的新变化,农村公路也成了通往乡村的发展路、致富路。

自2020年以来,平安区交通运输局投入农村公路建设资金1.46亿元,新改建农村公路77.8公里,桥梁13座294延米。建成新沙公路、东上公路、洪红公路等多条公路,带动道路沿线经济快速发展,为美丽乡村建设贡献交通力量。目前,全区公路通车总里程为1163公里,平均每百平方公里拥有农村公路密度124公里,其中中国省道211.8公里,农村公路950.9公里,乡镇通三级及以上公路比例达到87.5%,行政村和自然村公路通达率、通畅率均为100%。

作为青海省及海东市“路长制”试点区,平安区交通运输局深入开展农村公路管理养护体制改革,构建起较为完善的农村公路管理养护制度体系,平安区乡村三级机构设置比例达到100%,乡村道监管员和35名养护员、342名保洁员全

面开展工作。同时,聘用公路沿线240名脱贫户劳动力参与日常养护,为当地群众就业增收。截至目前,全区农村公路总养护里程为931公里,农村公路列养率达到100%。

为打造低能耗、低污染、低排放和高效能、高效率、高效益绿色运输体系,平安区交通运输局开通过定制客车,将56.7万元运营补贴纳入财政预算,投资2.13亿元、建筑面积达6516平方米的海东客运枢纽站(平安汽车站)2019年投入运营。目前,平安区共有客运经营企业3家,营运客车520辆,其中新能源纯电动公交车121辆、出租车338辆、旅游客车20辆。平安区所有建制村全部通客车,营运里程398公里,公交、班线“公车公营率”达到100%,全区城乡交通运输一体化发展水平达到AAAA水平。

按照“政府引导、企业运作、整体规划、分步实施”的原则,平安区交通运输局扎实做好货运、驾培、维修等行业监管和服务工作,以平安区电商公共服务中心为依托推动建设,以乡镇为节点、建制村为网点的“交通+物流”服务网络,以邮政、各大快递公司代办点和运输企业构成的物流网络覆盖全区111个行政村。

南门峡峭壁上的对话

□本报实习记者 赵新秋 摄影报道

历史让八达岭长城举世闻名,但长城不仅仅盘踞于北方的崇山峻岭。在青藏高原,有座明长城静静地蛰伏在海东的山梁上。

“遗憾的是,许多人居于此座城市的对这个伟大的建筑一无所知。”海东市互助土族自治县县委党史研究室原主任、二级调研员祁文汝向记者感叹道。

海东市互助土族自治县博物馆馆长周生胜告诉记者,2008年,青海明长城资源调查工作正式开始,成果证实了在青海确实有长城,是中国明长城海拔最高的长城遗存,青海明长城海拔最高点,就在互助县境内。互助县境内的明长城,主要分布在县境内北部,东部起自龙王山,西部止于扎坂山,从东至西依次经过了松多藏族乡、丹麻镇、东和乡、林川乡、南门峡镇、台子乡、五峰镇7个乡镇。

早在2009年,祁文汝听闻一位在南门峡放牧的老人说南门峡西沟内有一处岩壁石刻文字,于是寻访前往调查,通过史书查阅及多次实地调查,确定了石刻内容与青海明长城有很大关系。2021年,祁文汝告知互助县文物部门。2022年,互助县文化旅游局局长马华旦和互助县博物馆馆长周生胜跟随祁文汝进行实地调查,经过后期研究考证,最终确定此段岩壁石刻与明长城的历史息息相关。

8月21日,记者跟随祁文汝的脚步,走进南门峡镇七塔尔峡西沟的峡谷。进入峡谷,仿佛是一片人迹罕至的世外桃源,几座石头垒砌而成的矮屋旁有羊群悠闲地吃着草,时不时好奇地转头看着远道而来的人们。两边的峭壁横看成岭侧成峰,一道山涧奔流而下,成为南门峡水库的水源。

跋山涉水3公里后,终于来到了岩壁石刻文字前,刻凿在西沟谷底峭壁上的藏文六字真言和西宁守备部指挥崔麒的文字告诉我们,这里曾是西宁卫守军边界的一大咽喉地带。

祁文汝向记者介绍着岩壁上雕刻的内容:“西宁卫守备,都指挥崔(麒字已脱落):创,修,菇,树,寨,榨,一道。嘉靖二十八年八月十七日作。星第,指挥常熙,花泽,朱勋,莫止郎,吴政,陈忠,千百户贺春,祁显。”

“这段文字是崔麒写的,大致意

思为在嘉靖二十八年时,西宁卫一众人马为预防关外骑兵袭扰,来此修葺边墙,为了明朝为民主之义,在此处作一道门保护百姓平安。日期后面的是人名,根据《西宁府新志》获知,崔麒为西宁卫分防守备,西宁通判为高第,岩壁上写的都指挥星第、常熙史料并无记载。”祁文汝说。

岩壁石刻文字旁边高耸的石壁上有一道笔直的痕迹,祁文汝告诉记者,南门峡在明朝叫作红山口峡,这道痕迹很明显是人力所为,经考证和初步判断是当年的门墙修葺的遗迹。14世纪中期的明王朝,是中国历史上修筑长城的巅峰时代,嘉靖二十五年(公元1546年),为了加强西宁卫的防御,明朝下令修筑边墙,构筑烽燧,这座门墙就是当年修筑明长城的举措之一。

周生胜告诉记者,文物遗迹作为考古研究的基础,是历史文化研究和现代科技文化创新、发展的依据,是先人为我们留下的宝贵财富,具有正史、借鉴及教育等重要作用,其不但能够让人们们对互助县特定时期的历史发展情况有直观的了解,也能够为当地历史学者提供实证信息,从而推动互助县文物工作的进一步保护研究。

南门峡岩壁石刻文字的发现,对互助县历史文化传承有着深远影响,更确定了明长城在明王朝的地位,也让明王朝的形象变得更加丰满立体。青海明长城照耀青海河湟地区年复一年的岁华枯荣,它曾呼啸边塞风沙,也曾升起万家灯火,于烽烟中沉没,厚载着沧海桑田的力量与矢志前行的坚定。

“南门峡岩壁石刻发现和考证为下一步研究青海明长城打下了很好的文献佐证基础。”周生胜表示,近期将为岩壁石刻修建一座保护棚,搜集整理资料,深入明长城及附属建筑所在乡镇村落,深挖互助长城所承载的建造技艺、历史故事,认真开展明长城保护员培训,为明长城(互助段)保护和利用工作提供可靠依据,提高广大群众文物保护意识。此外,根据明长城(互助段)沿线长城本体及附属建筑现状情况,实施分类指导,针对不同类别的文物本体及附属建筑制定不同的指导策略,做好长城本体及附属建筑抢险加固保护工程申报工作。



贴心服务为养殖业发展充电赋能

本报讯(实习记者 韩世伟 通讯员 祁凯凯)“有你们细致地检查,我再也不用担心养殖合作社的用电问题了,真的非常感谢。”8月18日,正在给梅花鹿喂食草料的海东市乐都区寿乐镇赵家湾村梅花鹿养殖合作社负责人李永忠对前来开展用电安全隐患排查的国网海东供电公司工作人员王顺林说道。

赵家湾村梅花鹿养殖合作社成立于2010年,总投资300万元,占地面积1.33公顷。合作社刚刚成立时仅有引进的优良品种梅花鹿和麝20头,经过近几年的繁衍,目前存栏数量已达

100多头。养殖场建立初期,海东供电公司工作人员便主动上门了解养殖场生产规模和用电情况,针对养殖场用电线路设计、布局等进行专业指导。近年来,随着用电负荷不断增加,2015年国网海东供电公司帮助合作社安装了一台专用变压器;2019年,供电公司又对赵家湾村的电网进行升级改造、更换线径等,解决合作社用电线径小问题。2023年8月,合作社又扩大了养殖规模,增加了青贮加工设备、改善了养殖环境,年用电量达1.5万千瓦时左右,是2015年的3倍。

为保证合作社用电安全,海东供电公司定期组织专业人员开展安全隐患排查,并在合作社用电过程中提供全方位用电指导,全力为当地养殖业营造良好的用电环境。供电公司工作人员还主动了解养殖合作社发展情况,对照明、排风扇、插座开关、青贮加工等用电设备进行全面“体检”,帮助养殖场及时更换老化线路,逐个排查用电安全隐患,现场解决发现的问题。

同时,海东供电公司也将养殖合作社用电情况纳入日常安全检查工作中,针对合作社的养殖规模建立专项服务档案,每月定期上门服务,及时消除安全隐患,确保养殖户安全用电、放心用电。今年,海东供电公司将继续走访养殖户,延伸服务范围,全力满足养殖户用电需求,宣传讲解科学用电、安全用电知识,持续提高养殖户安全用电意识,细化专项服务措施,用优质的服务为乡村产业健康发展充电赋能。

