

有效防控 全力应对 强基固本

——透视我国2023年应急管理工作

□新华社记者 叶昊鸣 杨驰

应急管理工作是经济社会发展的重要保障。2023年我国应急管理工作取得了怎样的成效?应急管理部和消防救援队伍建设情况如何?2024年如何全力做好应急管理工作?近日召开的全国应急管理工作会议上,应急管理部负责人进行了回应。

有效防控重大安全风险

2023年,面对各类灾害事故风险明显上升的严峻挑战,应急管理部门和消防救援队伍以“时时放心不下”的责任感履职尽责,保持了全国安全生产和防灾减灾救灾形势的总体平稳。

开展全国重大隐患排查整治2023行动,累计排查重大事故隐患39.4万件;组织开展2023年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查、国务院安委会成员单位安全生产工作考核;印发关于进一步加强矿山安全生产工作的意见,制订关于防范遏制矿山领域重特大生产安全事故的硬措施,修订工贸企业有限空间作业安全规定……一项项“长牙齿”的安全治理实招硬招频出,坚决破除一般化、“大呼隆”粗放型的旧思路、老办法。

中央在部署,地方在落实。北京市应急管理局采用机构信用风险评估、分级分类监管执法等多种

方式,加强对安全评价检测机构的监管和指导,促进安全评价机构发挥护航安全生产工作的积极性,助力首都经济社会安全高质量发展;

广西壮族自治区应急管理厅利用本地与东盟国家陆海相连的独特优势,不断深化双方在教育培训、人才培养、监测预警、联动响应等领域的国际应急管理合作,合力推动双边应急管理共享合作、应急产业互补发展、应急能力协同提升……

“过去一年,针对疫情防控平稳转段后一些长期积累的安全生产风险隐患集中显现,以及极端灾害天气趋多趋强带来的挑战,应急管理系统把预防摆在更加突出的位置,发挥相关议事协调机构职能作用,推动公共安全治理模式向事前预防转型,有效防控重大安全风险。”应急管理部负责人说。

全力应对各类灾害事故

2023年12月18日23时59分,甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震,震源深度10公里。地震发生后半小时,临夏州积石山县消防救援大队成为首批抵达的救援力量,并在19日凌晨成功转移营救被困群众9人。

这只是过去一年我国应急管理部门和消防救援队伍工作的一个缩影——面对台风“杜苏芮”强势北上、

海河流域发生流域性特大洪水、京津冀和东北部分地区发生极端暴雨洪涝的情况,提前向相关省份发出预警,加密会商研判,圆满完成北京门头沟受困列车救援、河北涿州白沟河左堤抢护等重大应急处置任务;

统筹国家综合性消防救援队伍,成功处置西藏察隅等森林火灾和内蒙古古短途时间中爆发的雷击火,森林草原火灾起数、受害森林面积、因灾伤亡人数实现新中国成立以来历史最低;及时处置内蒙古阿拉善盟煤矿坍塌、北京长峰医院火灾、宁夏银川烧烤店燃气爆炸、山西吕梁永聚煤矿火灾等重大事故,加快事故调查,对重大事故及典型事故挂牌督办、提级调查……

灾难事故发生时,全力应对灾难事故、保护人民生命财产安全,是应急管理部门和消防救援队伍的使命与职责。过去一年,应急管理部着力建设国家综合性消防救援队伍,国家消防救援局挂牌成立;列装一批新特装备,加强实战练兵;新建15支国家安全生产专业救援队,总数达到113支;新建水上工程等11支工程抢险专业队伍……

“聚焦打早打小和攻坚打赢实战需要,统筹推进应急救援力量体系建设,应对处置急难险重灾害事故能力显著增强。”应急管理部负责人说。

全力做好新一年应急管理工作

2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,做好应急管理工作,责任重大、任务艰巨。

聚焦安全生产、防灾减灾救灾、应急能力、管理体系等方面,会议也对2024年应急管理工作进行了部署。

在安全生产方面,会议提出,要全面开展安全生产治本攻坚三年行动,全力防范矿山、危化品、消防、工贸等重点领域重大风险,“严防群死群伤事故发生”;在防灾减灾救灾方面,会议提出,要实施好预警指挥工程、救援能力工程、基层防灾工程、自然灾害应急能力提升工程,健全防灾减灾救灾机制,“有效服务国家重大需求”;

在应急能力方面,会议提出,要建强各级应急指挥体系,深化消防救援队伍整合改革,打造综合救援攻坚力量,“全力维护人民群众生命财产安全”;在管理体系方面,会议提出,要大力提升基层应急管理能力,加强法治科技人才支撑保障,完善全社会参与应急管理体制。

“应急管理事关人民群众生命财产安全、事关社会稳定,我们要坚定走好新时代中国特色应急管理之路,推动应急管理事业行稳致远。”应急管理部负责人说。



《甲辰年》特种邮票发行

1月5日,在《甲辰年》特种邮票合肥首发活动现场,中国邮政集团有限公司合肥市分公司工作人员展示《甲辰年》特种邮票。中国邮政1月5日发行《甲辰年》特种邮票。邮票一套两枚,分别名为“天龙行健”“辰龙献瑞”。

新华社记者 黄博涵 摄

以色列防长公布 加沙作战“第三阶段”构想

以色列国防部长约亚夫·加兰特4日公布以军在巴勒斯坦加沙地带作战“第三阶段”的构想,同时谈及巴以冲突结束后加沙地带的管理问题。

同一天,美国国务卿安东尼·布林肯启程前往中东地区,按日程将与多国领导人会晤。舆论认为,布林肯出访显现美国对中东地区冲突升级的担忧。

作战“新阶段”

加兰特4日在一份声明中公布以军在加沙地带作战“新阶段”的军事部署,包括在加沙北部开展更精准打击、在加沙南部进一步追踪巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人等。

他在声明中说,以军在加沙北部的军事行动将包括突袭和摧毁巴勒斯坦武装组织地道、开展空中和地面打击、出动特种部队等。在加沙南部,以军行动重点将放在“消灭”哈马斯领导人和解救被哈马斯扣押的约130名人员。

不过,加兰特没有透露以军作战何时过渡到“第三阶段”。以色列政府新闻办公室当天发表声明说,以方第三阶段作战目标是削弱巴勒斯坦武装组织在加沙地带的残余势力。

多家媒体报道,以色列正承受国际社会要求其降低军事行动强度的压力,同时面临国内巨额战时预算的挑战。

加兰特发表声明当天,以军继续轰炸加沙南部汗尤尼斯等地。加沙地带卫生部门通报,以军4日行动导致加沙地带中部和南部至少20人死亡,包括9名儿童。

加沙地带卫生部门3日数据显示,自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带的军事

行动已造成超过2.2万人死亡,超过5.7万人受伤。

冲突扩大化?

多家媒体报道,自以军2日空袭黎巴嫩首都贝鲁特南郊的哈马斯办公室、打死哈马斯政治局副主席萨利赫·阿鲁里等6人后,国际社会对本轮巴以冲突在中东地区引发更大范围冲突的担忧越来越大。

黎巴嫩真主党、叙利亚和伊拉克两国亲伊朗的民兵组织、也门胡塞武装等近期以“支持巴勒斯坦”为由加强了与以色列的军事对抗。以色列方面迄今既没有证实也没有否认发动2日的空袭。黎巴嫩真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉3日说,真主党“不会保持沉默”。

美国国务院发言人马修·米勒4日说,巴以冲突“蔓延到加沙以外不符合任何人的利益”。按照他的说法,布林肯将访问以色列、约旦、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯、埃及等国,讨论各方为避免冲突升级可以采取的措施。

米勒披露,除了讨论推动加沙地带人道主义援助,美方还寻求在冲突后加沙地带管理等敏感问题上取得进展。他坦承:“我们没指望访问中的每一场会谈都很轻松。”

以色列防长加兰特4日在声明中说,本轮巴以冲突结束后加沙地带的民事事务将由巴勒斯坦人管理,但以方不会允许哈马斯控制加沙地带或对民众构成安全威胁,因此以方将保留在加沙地带的“行动自由”。

(新华社专特稿)

国内首个 陆缆穿海工程 在舟山成功敷设

新华社杭州1月5日电(记者 黄筱)1月4日,一条10千伏陆上电缆从浙江舟山北部海域海底以下7米深的预埋通道穿出,标志着国内首个陆缆穿海工程在浙江舟山成功敷设。

据了解,目前国内岛际间的能源供应主要依靠海底电缆进行输送,然而沿海海域航道密集,来往船只繁忙,船只抛锚时容易损伤海缆。相较于海底电缆,陆上电缆管道埋深远大于抛锚深度,无磨损等外力破坏风险,且成本更低、对施工环境要求更低,施工难度更小,前期审批更快,更适用于短距离海岛间的能源输送。

“国蛟一号”舟山陆缆穿海工程设计方负责人李震介绍,该工程创新探索陆上电缆穿海海底的能源输送模式,利用定向钻埋技术在海床7米以下打通一条“海底隧道”,将10千伏的陆上电缆从舟山本岛穿至上园山岛,全长1公里。

为攻克陆缆穿海实施难题,国网舟山供电公司前期开展了多项摸底测试,提前对电缆敷设全过程受力情况进行仿真计算,反复优化设计方案,首次采用钢丝绳牵引的方式为电缆安装“外骨骼”,并采用管道润滑材料降低摩擦系数,确保拖拽过程中电缆无损。

下一步,陆缆穿海能源输送新形式将以“下跳棋”的方式在舟山布局,大范围应用于间距2公里以内的中短距离海岛之间。而随着施工技术与经验的持续提升,远景将实现中长距离的岛际联网,形成岛岛“陆缆互联”能源供应新格局。

拉美复苏分化明显 中拉合作助力纾困

□新华社记者 赵凯 孟宜霏

2023年,拉丁美洲地区经济复苏受到全球需求不足、大宗商品价格下降、地缘冲突、极端天气以及美国大幅收紧货币政策等多重因素影响,经济增速整体放缓,区域内各国复苏势头分化明显。与此同时,中拉经贸合作稳步推进,为拉美国家化解经济困局、促进经济可持续发展提供助力。

■增长整体放缓 势头分化明显

联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会(拉加经委会)近日发布报告,预测拉美和加勒比地区2023年经济增长2.2%,低于2022年的3.8%。报告预计,由于全球经济仍处于低增长区间,2024年拉美经济将延续低增长态势。

虽然拉美经济增速整体放缓,但区域内各经济体分化明显,其中巴西和墨西哥经济增速超出先前预期。巴西财政部近日预测,巴西经济2023年将增长3%。国际货币基金组织(IMF)此前预计,得益于农牧业蓬勃发展、服务业复苏、国内消费市场强劲增长等因素,巴西经济增速超出预期,有望在2023年底重返全球第九大经济体地位。墨西哥经济同样表现亮眼。墨西哥

哥财政部预测,2023年墨西哥经济增速在3.5%至3.6%之间。拉加经委会认为,2023年,在全球贸易疲弱、拉美地区货物出口额预计下降2%的背景下,墨西哥出口额预计增长2%。

经济合作与发展组织预测,2023年阿根廷经济将萎缩1.8%。受连续三年拉尼娜现象影响,2022年底至2023年初,阿根廷遭受近年来最严重旱灾,其整体经济发展受到不小冲击。

智利财政部部长马里奥·马塞表示,智利2023年成功控制通货膨胀,但经济活动并未见明显起色。智利财政部预测,2023年智利经济增长近乎停滞。由于经济放缓、投资吸引力下降、财政状况堪忧,厄瓜多尔2023年经济形势严峻。厄瓜多尔官方数据显示,截至2023年底,预计该国财政赤字超过50亿美元,相当于国内生产总值的5%。

■美联储加息推升多国通胀和债务水平

2022年3月美国联邦储备委员会开启40年来最强劲的加息周期后,负面外溢影响造成拉美地区多国金融市场资金外流、货币贬值、进口成本增加,输入性通胀高企,民生和市场稳定受到威胁。

工业和信息化部将试点推行“企业绿码”

新华社北京1月5日电(记者 王悦阳 张辛欣)记者5日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部近日印发通知,提出将面向绿色工厂试点推行“企业绿码”,对绿色工厂绿色化水平进行量化分级评价和赋码,直观反映企业在所有绿色工厂中的位置以及所属行业中的位置。

据了解,工业和信息化部印发的

《关于公布2023年度绿色制造名单及试点推行“企业绿码”有关事项的通知》提出,国家层面绿色工厂按照自愿原则申领“企业绿码”,申领后可向其采购商、金融机构、有关部门等出示,证明自身绿色化发展水平。目前,“企业绿码”仅面向已获批准的国家层面绿色工厂,且按照动态管理要求完成2023年度绿色绩效数据

报送的企业。此外,通知公布了2023年度绿色制造名单,1488家绿色工厂、104家绿色工业园区、205家绿色供应链管理企业上榜;按照2023年度动态管理要求,将前七批绿色制造名单中的9家绿色工厂、3家绿色供应链管理企业移出绿色制造名单,46家单位变更名称。

工业和信部将试点推行“企业绿码”

阿根廷国家统计局与人口普查研究所数据显示,2023年前11个月阿根廷累计通胀率达148.2%。阿根廷中央银行预计,该国2023年通胀率将达189.2%。

为应对本币贬值、减少资金外流、抑制高通胀,阿根廷央行2023年连续六次加息,将基准利率从年初的75%上调至133%。巴西、哥伦比亚、墨西哥、智利、秘鲁等国的基准利率目前也仍维持在较高水平。高利率还导致以美元计价的外债偿付利息增加,使拉美国家融资成本居高不下,进一步抑制拉美经济活力。阿根廷等外债总额较高的国家面临债务违约风险。

拉加经委会指出,拉美国家公共债务处于较高水平,高利率环境以及经济放缓导致税收下降,使得财政政策空间受限,公共支出捉襟见肘。随着投资减少、创造就业的动力减弱,拉美国家的宏观经济政策面临不小挑战。

■中拉合作为拉美化解经济困局注入新动力

2023年,中拉各领域务实合作稳步推进,经贸合作成果丰硕,为助力拉美国家化解经济困局、促进当地可持续发

展贡献积极力量。

2023年,厄瓜多尔和厄瓜多尔相继与中国签署自贸协定。洪都拉斯与中国建交不到4个月便与中国开启自贸协定谈判。2023年11月,中国和乌拉圭重申将致力于推动自贸伙伴关系建设。

中拉金融合作也取得实质性进展。中国与巴西签署在巴西建立人民币清算安排的合作备忘录,阿根廷政府宣布使用人民币结算从中国进口商品贸易,阿央行宣布批准该国金融机构开设人民币储蓄账户,玻利维亚联合银行启动人民币交易业务,中国巴西贸易首次实现人民币全流程闭环交易……中拉资金清算安排和支付结算渠道不断完善,为双边贸易投资提供更多便利。

投资方面,中国对拉直接投资领域更趋多元。拉加经委会指出,中国企业日益转向采掘和自然资源加工类以外的投资项目,这对提高拉美对华出口产品附加值以及技术和知识含量十分重要,将对中拉贸易产生重大影响。

智利塔拉帕卡大学经济学家费尔南多·卡夫拉斯认为,如今中国已不再只是拉美重要的出口市场,中国正成为拉美经济活动的积极推动力量。

“黑金”丑闻发酵 岸田欲设新机构对自民党加强管束

新华社北京1月5日电 日本首相岸田文雄4日说,他下周将在执政党自由民主党内组建一个新机构,推动改革以提高党内派系政治资金透明度。连日来,日本检方正就自民党最大派系“安倍派”政治资金丑闻加紧调查。

岸田文雄当天在记者会上说,他对相关事件招致民众质疑感到“极其遗憾”,当前最重要的课题是重获民众信任。他将在下周设立一个新机构,名称暂定为“政治革新本部”,以加强对自民党成员的管束。

他表示,自民党将邀请年轻议员和党外专家参与讨论,制定党内派系政治资金相关规定,提高透明度。

日本媒体报道,东京地方检察院调查人员放弃新年假期,持续对

“安倍派”展开调查。“安倍派”正式名称为“清和政策研究会”,曾由前首相安倍晋三领导,目前拥有99名国会议员。这一派系近期被曝未按相关规定记录政治捐款对账的全部销售收入,“小金库”累计总额达到数亿元。

多名“安倍派”成员被指从中收取回扣,包括前内阁官房长官松野博一和前经济产业大臣西村康稔。其中,参议员大野泰正和众议员池田佳隆分别被指收取约5000万日元(约合248万元人民币)和约4000万日元(约合198万元人民币)回扣,两人的住所和办公室已遭检方搜查。

日本《产经新闻》报道,东京地方检察院特搜部正在调查日本前首相、“清和政策研究会”前会长森喜朗是否与此事存在关联。

东京羽田机场开始清理撞机残骸

日本东京羽田机场5日开始清理两机相撞事故留下的残骸,计划7日前完成。两台机械装置当天在事发跑道上切割出事客机机翼,将其与机身分离,另一台设备正在把机舱内烧焦的碎片转移到一辆大卡车上。

据东京广播公司报道,羽田机场计划7日前清除全部残骸,把烧毁的飞机运至机库,交由东京警视厅检查。

2日晚,日本航空公司一架从札幌新千岁机场起飞的空客A350型客机在羽田机场降落时,在跑道上与准备起飞的海上保安厅一架涡轮螺旋桨飞机相撞并起火。客机379名乘客和机组人员全部安全撤离,海上保安厅飞机5人

死亡,1人重伤。东京消防厅说,客机大火在事故发生8个多小时后才扑灭。

东京警视厅3日以涉嫌职业过失致人死伤成立搜查本部开始调查撞机事故。日本运输安全委员会当天也启动调查,但尚未找到机舱内驾驶舱电话音记录器。

羽田机场是世界第三繁忙机场。2日正值新年假期,机场全负荷运转。撞机事故发生时,海上保安厅飞机正在24小时内第三次紧急前往能登半岛地震灾区。

航空专家表示,航空事故通常在多道“安全护栏”均失灵的情况下发生。(新华社专特稿)