

在更高起点上推动构建命运共同体

——中国同乌兹别克斯坦续写友好合作新篇章

新华社北京/塔什干1月25日电(记者 李奥 赵媛)“我们在书中看到习近平主席的深谋远虑和爱国情怀,了解到习近平主席亲自参与这项伟大事业中,时刻同人民站在一起,将自己的一切奉献给扶贫事业。”乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫在为《摆脱贫困》乌兹别克文版撰写的序言中,如此表达他对习近平主席为人民谋福祉的深刻认同和钦佩之情。

“中亚国家是中国西出阳关最真挚的故人。”米尔济约耶夫总统曾对习近平主席这样说道。米尔济约耶夫总统去年两度访华,今年首次出访再次选择了中国。中乌两国元首在密切的互动往来中,引领两国关系高水平发展,促进两国人民相知相亲。

1月24日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的米尔济约耶夫总统举行会谈。两国元首宣布,中乌决定发展新时代全天候全面战略伙伴关系,在更高起点上推动构建中乌命运共同体。

“一个真正的中国奇迹”

“这是一个真正的中国奇迹。”去年11月,《摆脱贫困》乌兹别克文版在乌兹别克斯坦出版发行,米尔济约耶夫总统在序言中写道。他细致阐述了对中国脱贫攻坚实践的深入观察和思考,字里行间流露出对中国治国理政经验的高度重视。

在米尔济约耶夫总统眼中,习近平主席是“经验丰富的政治家和无私奉献的爱国者”。他在序言中特意引述了多段习近平主席的经典论述——要“倾听人民的呼声,了解人民的愿望”,“地方贫困,观念不能‘贫困’”。

“当前乌中两国在解决相似或相同的发展问题过程中相互帮助、结伴前行,”米尔济约耶夫总统在序言中写道。乌兹别克斯坦宏观经济和区域研究所专家迪尔多拉·卡里莫娃对新华社记者说,精准扶贫等中国经验给乌兹别克斯坦提供了很好的借鉴,助力乌打造本国扶贫工作模式。

近年来,两国元首在双多边场合密切沟通。2022年9月,习近平主席在新冠疫情发生后首次出访期间就前往乌兹别克斯坦名城撒马尔罕,出席上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议并对乌进行国事访问。那次访问中,两国元首共同宣布在中乌双边层面践行命运共同体,确立了两国关系新定位。2023年,米尔济约耶夫两度来华,出席中国-中亚峰会和第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,与习近平主席就双边和地区问题深入沟通交流,为构建中乌命运共同体和中国-中亚命运共同体注入新动力。

在元首外交的战略引领下,中乌关系近年来实现跨越式发展,各领域合作成果丰硕,有力促进了两国各自发展振兴,也为维护中亚地区乃至世界的和平稳定注入正能量。

乌兹别克斯坦总统战略与跨地区研究所专家阿里波娃表示,两国领导人此次会谈将双边关系提升至新的水平,持续巩固两国睦邻友好,为两国关系发展开拓新的前景。

共筑绿色丝绸之路

在乌兹别克斯坦卡什卡达里亚州和布哈拉州辽阔的大漠草原上,太阳能光伏板阵列排布,在阳光下发出耀眼光芒。

这是由中国能建葛洲坝海外投资有限公司(葛洲坝海投公司)投资的乌兹别克斯坦1吉瓦光伏项目。这是去年5月首届中国-中亚峰会后,中资企业在中亚地区投资建设的首个大型新能源项目,也是“一带一路”框架内中资企业在中亚投资建设的最大光伏项目。项目正式投入运营后,每年发电量可达24亿千瓦时。

乌兹别克斯坦光照充足,具有发展光伏产业的先天优势。去年12月27日,项目首期400兆瓦实现并网发电。米尔济约耶夫总统在仪式上致辞时强调,这一项目是中乌共建“一带一路”的重要成果,也是中乌关系高水平和高互信的重要体现。

发展清洁能源、共筑绿色丝路是元首外交的“高频词”,也是近年来中乌两国合作的新亮点。

37岁的亚历山大·谢尔盖耶维奇就职于一家在乌深耕绿色能源领域的中国企业。谢尔盖耶维奇告诉记者:“乌兹别克斯坦以前主要靠火力发电,长期面临供电不足、经常断电等问题。近年来,越来越多中企来这里投资和合作,推动乌能源转型,为本地经济增长提供强大助力,也为我们带来很多就业岗位。”

如今,来自中国的电动客车已成为乌首都塔什干的一道靓丽风景。中亚地区最大燃气联合循环电站锡尔河1500兆瓦燃气联合循环独立发电项目投产运行,中欧(中亚)班列货运量持续增长……在“一带一路”框架内,中乌合作成果丰硕,重大项目有序推进,互联互通稳步向前,绿色经济蓬勃发展。

架起民心相通的桥梁

中乌在共同发展之路上的多领域合作成果,有力拉紧了民心纽带。

位于塔什干的奥林匹克城项目工地上,中乌施工团队正辛勤工作。

用米尔济约耶夫总统的话说,这一项目对乌兹别克斯坦“具有历史意义”。奥林匹克城项目由中国企业设计和建设,建成后将成为中亚地区最大的体育综合体。这里还将见证乌兹别克斯坦首次举办国际性大型赛事——2025年亚洲青年运动会和亚洲青年残疾人运动会。

“这是一次宝贵的工作机会。”奥林匹克城项目高级商务经理诺迪尔别克告诉新华社记者,“中方团队的敬业态度和专业管理,给我留下了深刻印象,我们现在成了很好的朋友。”

对于72岁的纳曼干州居民马克布巴洪来说,乌中合作让天平变通途,让亲友相聚不再艰难。

纳曼干州位于乌兹别克斯坦东部,交通不便。中国建设者不畏艰险,完成了中亚第一长隧道“安格连-帕普”铁路隧道的建设,穿越库拉米山、库伊内德及萨尼萨拉克萨伊河等复杂地质环境地区。

2016年6月22日,正在乌兹别克斯坦访问的习近平主席在塔什干通过视频连线,见证了“安格连-帕普”铁路隧道顺利通车。

乌兹别克斯坦著名诗人纳沃伊说:“没有比生活在友谊之中更美好的事情。”中乌双方的友谊具有深厚的历史文化渊源。展望未来,在共建中乌命运共同体的道路上,中乌将继续携手前行,谱写更多友好新篇章。



迪士尼乐园年味浓

1月23日,游客在美国加利福尼亚州迪士尼乐园参加农历新年庆祝活动。新华社发(曾慧 摄)

美国将用氮气处决死刑犯

美国亚拉巴马州本周将对一名死刑犯实施氮气处决。这种处决方式引发争议,一些联合国官员认为可能“违反人权”。

据英国《每日邮报》24日报道,死刑犯名叫肯尼思·史密斯,现年58岁。1988年,他因受雇杀人被判死刑。2022年11月,因注射死刑过程出现失误,史密斯侥幸活了下来。法院后裁定改对其进行氮气处决。

行刑时间定于当地时间25日凌晨2时至26日早上6时之间。

美国现有三个州允许使用氮气处决死刑犯,亚拉巴马州是其中之一。

《每日邮报》援引多名联合国官员的话报道,用氮气处决死刑犯可能会造成犯人极度痛苦,或违反人权。美国兽医学会也表示,氮气处决过于残忍,即使是在动物试验中也基本不会使用。

史密斯先前提出上诉,要求改变行刑方式,但遭美国联邦最高法院驳回。(新华社微特稿)

北约启动大规模跨大西洋军演

新华社布鲁塞尔1月24日电(记者 付一鸣)北约跨大西洋“坚定捍卫者2024”军事演习24日正式启动。该军演将持续至5月31日。

北约24日在一份新闻公报中说,美国海军的“冈斯顿·霍尔”号船坞登陆舰当天离开美国弗吉尼亚州诺福克,经过一系列行动后将开始穿越大西洋。加拿大的“夏洛特敦”号军舰将于本月晚些时候从加拿大新斯科舍省哈利法克斯出发前往欧洲。

据介绍,北约此次军演将在多个地点举行,将首次实施北约的新防务计划,“展示北约在任何条件下从北到南、从东到西、跨越数千公里的范围内开展和维持复杂多域行动的能力”。

俄罗斯副外长格卢什科21日对俄新社表示,北约“坚定捍卫者2024”军演的规模标志着该联盟“不可逆转地回归”冷战计划。

北约欧洲盟军总司令克里斯托弗·卡沃利18日宣布,北约1月下旬至5月将举行“坚定捍卫者2024”军事演习,来自31个成员国以及伙伴国瑞典的约9万名军人参加,这是“北约数十年来最大规模的一次军演”。

演习将在针对一个势力对手的模拟冲突场景中展开,通过北美部队的跨大西洋调动以展示加强欧洲-大西洋地区的潜力。

古老黑洞“现身” 科学家详解“神秘天体”

近年来,随着先进望远镜设备的应用及计算能力的提升,越来越多的黑洞正被揭开神秘面纱。

黑洞到底是什么?为何我们要观测和研究黑洞?

“黑洞就是宇宙中质量压缩到不能再压缩、密度极大的一种东西,它的引力足够大,以至于光都跑不出去,但它里边到底是什么我们还不得而知,因为任何已知的物质都无法承受黑洞引力造成的压强,物质一旦进入黑洞,一般没法出来。”蔡峥说。

黑洞也是一个星系生长的发动机。由于具有巨大的吸积作用,黑洞不断把周边天体吸进来,不断“吞噬”周边物质,其吸积盘通过高密度旋转、核反应等,不停制造重元素,一些重元素又被巨大的光度推到整个星系,所以从黑洞吸积盘所发出的光可以被我们看到。”清华大学副教授、天文系副主任蔡峥对此表示。

根据标准宇宙模型理论,超大质量黑洞由死亡恒星的残骸形成,这些恒星坍塌后可能形成一个质量约为太阳100倍的黑洞。如果以模型预期的方式增长,这个新发现的古老黑洞需要约10亿年才能“长大”到望远镜所能观测到的规模。

“但这个黑洞增长得太快了,在宇宙大爆炸后仅4亿年就长这么大,这对种子黑洞的质量和增长速率都是极大的挑战,基本接近数值模拟的极限才能长成这么大的黑洞。这让我们对早期宇宙大质量黑洞的研究有了新的参照。”蔡峥说。

(上接01版)

法国总统马克龙也发表视频致辞。马克龙表示,60年前,戴高乐将军超越阵营对抗逻辑,作出同中华人民共和国建立外交关系的历史性决定。今天我们有责任在1964年确立的宏伟目标基础上,再接再厉,共同建设既满足两国人民需要,也有利于世界和平稳定的伙伴关系。法方愿同中方携手努力,应对全球性挑战,推动解决国际危机。2024年也是法中文化旅游年,双方将举办丰富多彩的活动。我们要以此为契机,密切两国人民特别是青年之间的交往,为法中关系的未来奠定更加坚实的基础。

1月31日,两国还将在巴黎凡尔赛宫举办庆祝中法建交60周年暨文化旅游年开幕活动,播放两国元首视频致辞。

波音客机又出事:这次,轮子跑了

波音客机又发生险情,这回是轮子跑了。

据美联社25日援引美国联邦航空局消息报道,20日上午,达美航空公司一架波音757客机在佐治亚州首府亚特兰大市哈茨菲尔-杰克逊国际机场准备起飞,滑行期间前起落架一个轮子突然脱落滚跑。

另一架飞机上的飞行员目睹险情,立即提醒达美航空客机飞行员和塔台空管。根据美国广播公司发布的对话录音,另一架飞机上的飞行员告诉达美航空飞行员:“一个前轮掉了,刚刚……滚出了跑道。”

达美航空公司发言人说,机上共有172名乘客和6名机组人员。事发后乘客都随客机返回登机口,换乘另一架飞机。这一事件中无人受伤。达美航空为这起意外向乘客致歉。

达美航空说,出事客机已有32年机龄,事发后接受修理,第二天重新投入使用。美国联邦航空局正在调查这

起事故。

波音客机安全性最近再次受到关注。本月5日,美国阿拉斯加航空公司一架737 MAX 9型客机起飞后不久,机舱侧窗一扇内嵌式应急门脱落,客机随后紧急降落。13日,日本全日空公司一架737-800型客机在飞行途中驾驶舱玻璃出现裂痕,飞机返航。17日,美国国务卿安东尼·布林肯在瑞士世界经济论坛年会返回美国时,乘坐的737型客机在起飞前发生氧气泄漏,不得不更换飞机。

18日,美国阿特拉斯航空公司一架747-8型货机从迈阿密国际机场起飞后发动机出现故障,喷出火焰,紧急返航。

波音737 MAX 9型客机在美国和世界多地已经停飞检查。阿拉斯加航空23日说,最近一次内部检查发现这一型号客机存在螺栓松动情况。美国联邦航空局已正式通知波音公司,针对其质量控制问题展开调查。

(新华社微特稿)

压力下以色列欲谈判 分歧大停火难达成

新华社加沙1月25日电(记者 柳伟建 王卓伦)随着新一轮巴以冲突造成日益严重的人道危机和越来越多的以军伤亡,以色列政府在内外压力下正寻求同巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)就新一轮停火进行谈判,以换取哈马斯释放其扣押的人员。但分析人士指出,由于以色列和哈马斯在停火和释放被扣押人员的关键问题上仍然互不让步,谈判短期内恐难取得明显进展。

以色列寻求谈判

新一轮巴以冲突已持续3个多月,并造成加沙地带超过2.5万人死亡。以色列近期继续对加沙地带尤其是南部城市汗尤尼斯展开进攻,但仍远未达到其宣布的三大目标,即消灭哈马斯、解救所有被扣押人员、确保加沙地带不再对以色列构成安全威胁。

不仅如此,以军伤亡还不断增加。以色列国防军公布的数字显示,自去年10月底对加沙地带展开地面军事行动以来,以军已有超过200名士兵死亡。特别是本月22日,21名以军预备役士兵在加沙地带中部的一次作战中身亡,是本轮冲突以来以军在加沙地带单日死亡人数之最。

加沙地带人道危机恶化,以军伤亡增加,军事行动远未达到目标让以色列政府面临越来越大的压力。不仅国际上要求停止战争的呼声不断高涨,以色列国内也游行示威不断,示威者要求以

政府争取被扣押人员获释而非军事进攻作为优先事项。

在这一背景下,多家媒体最近报道,以色列正重新寻求与哈马斯就暂时停火谈判。以色列公共广播电视台称,22日以军经历重大伤亡后,以战时内阁当晚召开会议,讨论与哈马斯就新一轮停火谈判,以换取哈马斯释放被扣押人员的可能性。

美国Axios新闻网站日前援引以政府匿名官员的话报道,以方向哈马斯提出最长停火两个月以换取哈马斯释放全部被扣押人员。这是本轮冲突爆发以来以色列向哈马斯提出的最长停火期限。

俄罗斯卫星通讯社24日援引哈马斯主管对外关系的高级官员巴塞姆·纳伊姆的话说,哈马斯已收到以方提出的数份关于停火和释放被扣押人员的方案。

达成协议不易

尽管以色列目前在停火谈判上的态度变得相对积极,但分析人士认为,由于双方立场差距仍然很大,达成停火协议并不容易。

从以色列方面看,以政府当前寻求停火谈判主要是迫于国内外压力,在关键问题上其实无意让步。以总理内塔尼亚胡23日与国防部长加兰特及战时内阁成员、反对党领导人甘茨发表联合声明,强调将继续在加沙地带的军事行动。以政府发言人24日回应有关报道

称,以方不会放弃三大目标,不会“停火”,去年11月下旬与哈马斯实现的只是“出于人道主义目的的暂停”。

有分析指出,以政府内部对持续在加沙地带打击哈马斯立场一致,在以政府看来,全面停火意味着“投降”。

从哈马斯方面看,其要求是以色列全面停火,开放加沙口岸,允许人道主义援助进入加沙,启动双方被扣押人员的交换。其中,全面停火尤其关键。如果交出所有扣押人员却换取不到以方全面停火,临时停火结束后哈马斯将丧失牵制以色列的最重要筹码。

以色列《新消息报》援引以官员的话说,以色列与哈马斯的新一轮谈判十分复杂,将耗时很长。巴勒斯坦比尔扎伊特大学教授哈尼·穆萨指出,自第一轮人道主义停火结束以来,卡塔尔和埃及等斡旋方多次提出新的停火方案,但以以色列和哈马斯均拒绝让步,谈判短期内恐难取得明显进展。

战事将长期持续

停火谈判虽难,但也并非完全无法达成妥协。巴勒斯坦圣城大学教授奥萨马·沙阿斯说,加沙冲突外溢已开始影响以色列主要靠山美国的利益,加沙人道危机也让美国国际压力倍增,随着大选年来临,美国拜登政府可能就人道主义停火加大对以色列施压力度。巴勒斯坦政治分析人士艾曼·优素福认为,以色列

多重因素助推去年国际金价“狂飙”

新华社芝加哥1月24日电(记者 徐静)在投资者避险情绪升高、地缘政治局势紧张及全球央行增持黄金等因素推动下,2023年黄金表现出色,国际现货黄金价格上涨逾13%,创下2020年以来最大年度涨幅。市场人士预计,在地缘政治风险上升、美国大选等因素影响下,2024年国际金价或仍有上行潜力。

去年上半年,为应对通胀,西方主要央行继续加息,美欧紧缩货币政策给全球金融系统埋下巨大隐患。2023年3

月,美国硅谷银行、签名银行、银门银行接连关闭;当月,美国银行业风险外溢导致瑞士信贷银行陷入危机,最终被瑞银集团收购;5月,美国第一共和银行也被监管机构接管。欧美金融业风险推升市场避险情绪,激活黄金避险属性。

去年下半年,全球经济增长放缓,通胀有所缓和,美联储等主要央行放缓加息步伐或暂停加息,市场降息预期升温,推动金价继续上涨。

与此同时,2023年地缘政治紧张也助推金价走高。乌克兰危机尚未平息,

去年10月巴以新一轮冲突爆发。作为传统避险工具,黄金受到追捧,金价随之攀升。

面对世界经济增速放缓、地缘政治局势紧张、美国联邦政府债务规模持续扩大等不确定因素,全球央行2023年纷纷增持黄金。世界黄金协会公布的数据显示,2023年前三个季度,全球央行购买了创纪录的800吨黄金,同比增长14%。

今年以来,纽约商品交易所黄金期货价格稳定在每盎司2000美元之上。世界黄金协会近期的调查结果显示,超

过70%的受访央行预计未来12个月全球黄金储备将继续增加。

展望全年,地缘政治紧张局势短期内难见舒缓,红海水域航运安全议题波及供应链稳定,全球多国将举行选举,美联储等主要经济体央行今年可能开始降息,全球央行或将持续购入黄金,这些因素将支撑黄金价格维持高位或进一步上涨。瑞银集团预计,到2024年年底,金价将达到每盎司2150美元。富国银行则预计今年年底金价将接近每盎司2200美元。