

极具活力的民间往来印证中非高水平合作

新华社北京8月26日电(记者陈绍华 杨骏 张玉洁)不久前,从中国长沙飞往肯尼亚首都内罗毕的客机里,来自非洲国家和中国的乘客交流着彼此的旅行故事;在内罗毕,刚从鲜花农场剪下的一支支玫瑰,正准备“搭乘”航班飞向近9000公里外的长沙,通过海关“绿色通道”速递到中国消费者手中。

据了解,今年初至8月24日,中国南方航空长沙-内罗毕往返共执行200余架次航班,同比增幅111.6%。一趟趟航班,是中非交流日益密切的缩影。在极具活力的民间往来中,中非民众共同为新时代中非合作添砖加瓦,助力构建高水平中非命运共同体。

在喀麦隆,距克里比深水港25公里的恩杜马莱村面貌焕然一新。以前,车辆要在泥泞崎岖的道路上跋涉数小时才能抵达这个村庄。如今由中国港湾工程有限责任公司建成的克里比-罗拉贝高速公路就从村旁经过。这家中国公司还为村里修了便道,架设了小桥。

“我们走上了富裕之路。”作为恩杜马莱村变化的见证者,63岁的村民让·埃詹兼难掩喜悦。“现在,我们去其他地方非常方便,越来越多人搬到我们村。”

在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴,中国援建的友谊广场将昔日荒地

改造成生态绿地,成为深受当地居民喜爱的新地标;在马里,得益于中国地质工程集团有限公司承建的中国援助马里太阳能示范村项目,当地村庄用上了离网太阳能户用系统、太阳能路灯系统、太阳能水泵系统等,当地数万居民获得了清洁可靠的电力。

越来越多“小而美”的基建成果惠及非洲千家万户,而许多非洲特色农产品凭借优惠的贸易政策和便利的贸易平台进入中国市场,丰富了中国百姓的餐桌,也让非洲农民得到实实在在的收益。

肯尼亚鲜食牛油果自2022年出口中国以来,好评不断。随着非洲农产品输华“绿色通道”的建立,截至2023年6月,南非柑橘、坦桑尼亚芝麻等11个非洲国家的16种农产品进入中国消费者的购物车。埃塞俄比亚咖啡、马达加斯加精油、肯尼亚鲜花等产品借助第三届中国非经贸博览会“漂洋过海”,为中国消费者提供了更多选择。

中国重视推动非洲优质特色农产品输华,自非洲进口农产品金额已连续7年增长。2023年,中国自非洲进口坚果、蔬菜、花卉、水果分别同比增长130%、32%、14%和7%。

今天,中非民间交流合作已扩展至农业、制造业、体育、教育等多个领域,为中非友好注入源源不断的动力。

在坦桑尼亚莫罗戈罗省的佩雅佩雅村,孩子们喝上了香醇浓郁、营养丰富的豆浆。来自中国农业大学的专家团队与当地政府合作开展名为“小豆子、大营养”的农业项目,通过大豆种植推广与豆浆制作教学帮助当地民众改善营养结构。除大豆外,中国在杂交水稻、木薯、蔬菜、菌草种植等方面的技术也让许多非洲国家受益,既丰富了当地民众的饮食种类,又进一步保障了粮食安全。

助力非洲实现粮食自主的同时,中国与非洲在制造业领域的交流也如火如荼地进行着。在乌干达东部工业重镇姆巴莱,当地工人正在中乌姆巴莱工业园里生产本土品牌产品。这座国家级工业园由中国民营企业大唐集团投资运营,自2018年3月启动以来已吸引40余家企业入驻,为当地创造5000多个就业岗位。“非洲制造”产品也使当地一些重要生产领域的成本有所降低。

跨越山海的还有来自贵州“村超”的热潮。在贝宁帕拉库市美丽城村的“友谊足球场”,中国援贝宁棉花技术援助项目组在当地村民支持下组织了首届“村超”联赛,受到村民们热烈欢迎,美丽村村长伊夫·科巴盛赞“村超”增进了当地村民与中国专家之间的沟通 and 友谊。

如今,日益深化的教育合作正不断增进中非民心相通。在中国援刚果

(布)农业技术示范中心,前学员安德烈与中国热带农业科学院的专家保持密切联系。他曾在该中心学习西瓜、蔬菜种植和禽类养殖技术,随后独自开辟出一片西瓜田,并用收获的人生“第一桶金”为家里添置了电视机。在他看来,这段学习经历是“一份美好的回忆”。

与安德烈类似,今年34岁的埃塞俄比亚人托拉·泽盖耶·阿莱穆曾在当地鲁班工坊学习。他充分体会到职业教育带来的积极影响,因而决定来华深造,目前在中国天津职业技术师范大学攻读博士学位。作为中非教育和职业培训合作重点项目,鲁班工坊现已在非洲国家建立了十余个工坊,广受认可。

“鲁班工坊为非洲青年提供了难能可贵的技能学习机会。”托拉说,自己毕业后会把所学知识带回祖国,与同胞分享。

从基建到农贸,从农业到工业,从“中国制造”到“非洲制造”,从中国“村超”到贝宁“村超”,从技术共享到职业教育……中非友好源远流长,中非人民在你来我往、常来常往中同呼吸、共命运。

2024年中非合作论坛峰会即将在北京举行。中非期待以此次峰会为契机,共筑高水平中非命运共同体新征程,汇聚深化各领域合作新动能,续写中非人民相知相亲友谊新篇章。

直抵日本的国际货运航线,非常方便,3至5天日本买家就可以收到货了。”

中国邮政义乌分公司国际业务分公司负责人金美珍介绍,2019年,中国邮政义乌-大阪国际货运航线开通,每周有5个班期,实现了往返直飞、时限稳定、次日投递,专业报关。今年,中国邮政又新开通了义乌-马尼拉国际货运航线,每周4班,近期还将逐渐增至每周5至6班。

近年来,我国快递业加强国际寄递物流体系建设,持续优化国际网络布局,提升国际枢纽能级,促进国内市场和国际市场更好联通。国家邮政局的数据显示,截至目前,邮政快递业累计建成境外分拨中心312个,海外仓超300个;快递业全货机机队加快建设,2024年上半年累计运行国际航线40余条。

不少快递企业聚焦工厂物流、跨境直邮、大件物流、设备运输等领域,提升“门到门”一站式服务能力。综合运用“国内直发”“自营仓+落地配”“国内集采+国外集配”等服务模式,满足多样化的跨境需求。

国家邮政局相关负责人介绍,未来将持续推进快递进村、快递进厂和快递出海工程,推动行业高质量发展。将继续加强跨境寄递物流综合服务站建设,不断提高农村快递服务能力;以培育快递与制造业融合发展试点先行区和典型项目为引领,带动行业融合与创新;引导快递企业继续完善国际快递网络,加强跨境基础设施建设,拓展国际快递业务,提高跨境服务能力。

进村、进厂、出海,快递业如何“跑”出加速度

□新华社记者 牛少杰 李平 胡林果

国家邮政局近日公布,今年以来我国快递业务量突破1000亿件,比2023年提前71天。

“小包裹”加速跑起来,离不开现代寄递服务网络体系的不断健全。记者了解到,近年来我国快递进村、进厂、出海取得积极成效,凸显快递市场的繁荣活跃和发展质效的不断提升,也折射经济发展的活力与韧性。

覆盖超95%乡村 快递进村物流体系不断完善

走进位于河南省鹤壁市淇县西岗镇皇王庙村的淇县淇园富民缠丝鸭蛋专业合作社,近百名村民正熟练地将一包包缠丝鸭蛋、淇河鲫鱼等特色农产品进行分类、检测、打包……每天,这里有成千上万的包裹由多家物流快递公司发出,让淇县的土特产走向全国市场。

“过去我们的土特产品虽然品质优良,却因为物流不畅而难以发展起来。得益于快递进村的开展和县域商业基础设施的不断完善,多家快递物流公司进村上门服务,物流快递成本降低了20%以上,配送时效大大缩短。”该合作社理事长高建宇说,物流通畅带动合作社线上线下订单量倍增。售出的缠丝鸭蛋从原来的每年30万枚增长至400万枚,社员人均年收入增加2万元。

这是我国推进快递进村的一个缩影。来自国家邮政局的数据显示,截至2024年7月底,全国累计建成1990个县级公共寄递配送中心,5.3万个乡镇快递网点,33.78万个村级寄递物流综合服务站,覆盖了超95%的乡村,建成了较为完善的农村寄递物流体系。

在广东,平均每天有超过1500万件快递包裹在农村地区流转,成为农产品进城、消费品下乡的重要渠道;在浙江,义乌率先打造“邮快共配”乡村电商物流新模式,目前日均快递量已突破8000件,人均投递效能提升6倍以上……

广东省邮政管理局相关负责人说,当前广东村级寄递物流综合服务站累计已达1.6万个。“下一步,我们将继续巩固快递进村成果,加快农村寄递物流基础设施补短板,同时进一步丰富农村快递品牌供给。”

打造110个超百万元项目 快递进厂与制造业互惠互利

电商企业与快递公司达成合作,快递操作场地直接嵌入公司厂区,形成“楼上生产,楼下发货”的快捷模式。这是记者在位于浙江义乌上溪镇的一处工业园区内看到的场景。

在“六品堂”电商企业的仓库,记者看到,整个空间被划分为打印、分拣、装车三大区域。走下生产线的货物可以在现场进行打包、装车。

“公司成立5年来,生产的文创产品受到消费者欢迎,年发货量可达2000万件。”“六品堂”电商企业负责人李六军说,从末端“搬运工”到走进生产线,从单一的物流运输到一体化供应链管理,快递进厂实现了与制造业的紧密协作、互惠互利。

记者从国家邮政局了解到,近年来快递进厂蓬勃发展。全国已累计打造

1910个快递业服务制造业业务收入超百万元项目,涵盖汽车、医药等制造业重点领域和产前、产中、产后服务全链条。

不同于传统的“点对点”物流运输模式,快递进厂提供了“仓储+配送”一体化的服务新模式,由快递企业安排员工驻厂服务,以专车专运等形式保障第一时间处理订单,大大提高了配送效率。

河南省焦作市武陟县2023年12月被评为全国首批“快递业与制造业融合发展试点先行区”,当地积极实施快递进厂等行动,快递业服务制造业企业已达100余家。今年上半年,武陟县快递业务量完成1775万件,同比增长32.86%。

“快递进厂带来仓储物流成本的降低。有了快递员的跟班操作,公司只需要做好产品的运营和销售,不仅省去了约三分之一的运输中转费,配送效率也明显提高,切实增强了公司的竞争力。”焦作市成汇食品有限公司董事长郭海军说。

运行国际航线40余条 快递出海优化国际网络布局

8月19日下午,记者在义乌国际邮件互换局看到,满载快递包裹的邮车正在陆续进场。每天,这里有数万件邮件经过清关、自动分拣后,运至全球127个国家和地区。

“以前我们的商品主要发往欧美国家,近年来公司开始拓展俄罗斯、日本等国家的市场。”义乌潘朵电子商务有限公司相关负责人周婉娟说,“义乌有

黎以冲突再升级 中东局势会否失控

新华社布鲁特/耶路撒冷8月25日电(记者 谢昊 王卓伦 胡冠)25日,黎巴嫩和以色列互相打击对方境内目标,双方冲突骤然升级,引发国际社会对冲突滑向地区战争的广泛担忧。分析人士指出,加沙冲突的负面影响加速扩散,中东地区局势本已岌岌可危,黎以交火升级或令局势进一步恶化,让陷入僵局的加沙停火谈判更难破局。

交火升级

黎巴嫩真主党25日宣布,当天对以色列进行大规模袭击,以报复以色列上月月底暗杀该组织高级军事指挥官福阿德·舒库尔。在实施报复行动约一个半小时后,黎真主党发表声明称,该组织向以色列11个军事地点发射超过320枚火箭弹,对以色列第一阶段打击已“胜利结束”。

上海外国语大学中东研究所副研究员赵军认为,从战略意图来看,黎真主党此次发动袭击除了报复以色列、声援巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、策应伊朗外,还有部分目的是为了试探美国支持以色列的力度。

以色列国防部长加兰特25日表示,以军当天对黎真主党目标进行“精准打击”,挫败其针对以色列“迫在眉睫的威胁”。

黎军方消息人士告诉新华社记者,以色列战机和无人机当天对黎23个城镇实施35次空袭,其间发射约70枚空对地导弹,以炮兵还向黎19个城镇发射约50枚炮弹。据黎巴嫩国家通讯社报道,自25日凌晨开始,以色列对黎实施的一系列空袭对当地电力、供水等基础设施造成严重破坏。这是自去年年底以来最猛烈的一次空袭行动。

国际社会高度关注骤然升级的黎以局势,呼吁相关方采取行动,避免冲突升级。联合国秘书长古特雷斯25日通过发言人发表声明,对黎以边境“蓝线”地区交火事件显著增加“深表担忧”。声明说,这些行动使黎以人民都处于危险之中,并威胁地区安全与稳定。

“战争边缘”

分析人士表示,此次交火令黎以局势更加复杂,双方行动规模较以往明显扩大。不过,由于全面战争会给黎以双方都造成巨大损失,黎真主党和以色列方面均有所顾忌。

黎巴嫩《东方-今日报》指出,黎真主党第一阶段报复行动没有针对以方民用目标或公共基础设施,其使用的火箭弹给以方造成的损失不大,袭击不足以引发大规模战争。此外,外交部长卡茨25日表示,以色列是在“行使自卫权”,“对全面战争不感兴趣”。

僵局难破

黎以交火是加沙冲突的外溢影响。自去年10月以来,黎真主党通过频繁袭击以色列的方式来声援哈马斯,以色列则仍以空袭和炮击,双方交火近期愈演愈烈。卡塔尔半岛电视台报道说,黎真主党领导人纳斯鲁拉表示,如果加沙实现停火,他们将停止对以方的袭击。

黎巴嫩《东方-今日报》分析说,黎真主党在舒库尔遇刺3周后才对以色列发动袭击,部分原因是想破坏加沙停火谈判。半岛电视台网站25日也报道说,黎真主党领导人纳斯鲁拉表示,推迟袭击以色列的原因之一是为加沙停火谈判留出时间。

加沙地带停火谈判已持续数月,至今未取得切实进展。此次黎以交火正值加沙停火谈判在开罗举行。路透社25日援引埃及消息人士的话说,本轮谈判未达成任何协议,哈马斯和以色列均未同意调解人提出的妥协方案。

媒体和分析人士认为,鉴于谈判双方立场难以弥合,此次黎以交火对谈判的影响并不明显。齐塞尔认为,虽然以色列在加沙地带的战斗“接近尾声”,但在停火谈判中,以色列与哈马斯分歧巨大,加上以色列总理内塔尼亚胡领导的右翼政府因国内政治考量希望冲突继续,双方达成实质性协议难度很大。

分析人士指出,只要以色列继续在加沙地带的军事行动,声援哈马斯的黎真主党就不会停止对以色列的袭击,实现加沙地带停火才是缓解地区紧张局势的根本途径。



“新舟”60灭火飞机正式交付

8月26日,由中国航空工业集团自主研发设计的两架“新舟”60灭火飞机在西安正式交付应急管理部。“新舟”60灭火飞机是一款具有自主知识产权的大中型固定翼应急救援飞机,集投水灭火、火情监测、通信指挥、人员运输、物资运输等多功能于一体,具备快速响应、复杂地形作业等优势。这是“新舟”60灭火飞机交付活动现场(8月26日摄)。新华社记者 张博文 摄

深海“黑科技”加快挺进产业“新蓝海”

□新华社记者 罗江 夏天

从生物资源、油气资源、矿产资源到可再生能源,蓝色国土蕴藏丰厚“宝藏”。我国海洋科技创新能力持续增强,一批深海“黑科技”加快挺进产业“新蓝海”。在三亚崖州湾科技城,刚刚闭幕的第二届海南自贸港国际科技创新合作论坛暨深海技术创新大会上,培育海洋新质生产力成为嘉宾们关注的焦点。

“海洋是广阔的舞台,是巨大的应用场景,也是一个‘超级学科’。”中国科学院院士、崂山实验室主任吴立新说,海洋产业体系庞大,涉及技术众多,从海洋物联网、海洋工程高端装备到智慧港口、绿色航运,培育海洋新质生产力大有可为。

高科技海洋装备是深海资源开发利用的基础。“深海利器”频频上新,为海洋新兴产业培育蓄势赋能。中国工程院院士林忠钦说,近年来我国在深海油气勘探和开采装备、大型邮轮和大型LNG船等高性能船舶、有人/无人水下作业装备等方面发展迅速,“产业需求带动研发不断深入,推动实验室成果加快落地和批量化生产。”

作业级水下机器人近三年市场占有率居全球领先,为全球约70%的海底通信光缆敷设提供装备……依托高铁内核技术沉淀,中国中车跨界“入海”,努力打造第二张“金名片”。

中国中车副总裁刘可安介绍,公司先后攻克了深海装备电动化技术、多功能轻量化重载作业系统技术、分布式管缆探测及埋深测量技术等行业前沿难题,研制了系列深海悬浮作业机器人、深海挖沟敷缆机器人等装备,服务于海洋油气、海底通信、救援打捞、可燃冰开采等国内深海作业场景需求。

与此同时,今年6月,由上海交通大学自主研制的“开拓二号”深海重载采矿车成功完成海试,深海重载采矿车布放作业水深首次突破4000米,并实现多项重大技术突破。接下来,“开拓二号”将继续向更大水深挺进,为将来深海矿产商业化开采夯实科技和装备支撑。

在深远海生物资源开发方面,不久前综合性半潜式智能化海洋牧场养殖平台“鑫环1号”在海南省东方市海域投放锚定,9月将正式投产。平台集水产养殖、种苗繁育、旅游观光于一体,预计年产量可达200万斤,年产值达9000万元。

创新要素集聚,产学研协同推动更多“硬核装备”挺进深蓝。崖州湾深海科技城已集聚1000余家国内外深海科技企业和一批深海科研单位和高校。去年底,深海科技创新公共服务平台启动试运行,为深海装备产业化推广应用提供服务。深海装备产业园二期也已于近期投入使用,为海洋装备产品“靠前研发测试、靠后生产组装、靠后维护保障”搭建载体。

海南省海洋厅厅长李东畴说,海南将深入挖掘、分析、筛选深海智造应用场景需求,按照物联海洋、李生海洋、智能海洋、深海智造“四步走”,构建“智慧海洋”高能级深海科技创新平台体系。

本届论坛由海南省人民政府、科技部、中国科学院、国家自然科学基金委员会指导,海南省科技厅、中国21世纪议程管理中心、三亚市人民政府、联合国教科文组织、海南省海洋厅联合主办,来自海内外外270多家机构的嘉宾共话深海科技发展之道,共谋跨领域科创合作,共助海洋经济高质量发展。

“海洋是广阔的舞台,是巨大的应用场景,也是一个‘超级学科’。”中国科学院院士、崂山实验室主任吴立新说,海洋产业体系庞大,涉及技术众多,从海洋物联网、海洋工程高端装备到智慧港口、绿色航运,培育海洋新质生产力大有可为。

高科技海洋装备是深海资源开发利用的基础。“深海利器”频频上新,为海洋新兴产业培育蓄势赋能。中国工程院院士林忠钦说,近年来我国在深海油气勘探和开采装备、大型邮轮和大型LNG船等高性能船舶、有人/无人水下作业装备等方面发展迅速,“产业需求带动研发不断深入,推动实验室成果加快落地和批量化生产。”

作业级水下机器人近三年市场占有率居全球领先,为全球约70%的海底通信光缆敷设提供装备……依托高铁内核技术沉淀,中国中车跨界“入海”,努力打造第二张“金名片”。

中国中车副总裁刘可安介绍,公司先后攻克了深海装备电动化技术、多功能轻量化重载作业系统技术、分布式管缆探测及埋深测量技术等行业前沿难题,研制了系列深海悬浮作业机器人、深海挖沟敷缆机器人等装备,服务于海洋油气、海底通信、救援打捞、可燃冰开采等国内深海作业场景需求。

金正恩指导朝鲜无人机性能试验

新华社首尔8月26日电 据朝中社26日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩24日现场指导由朝鲜国防科学院无人机研究所组织进行的无人机性能试验。

报道说,金正恩表示,研发不同类型的无人机并不断提高其战斗性能是战争准备的重要部分。他要求加大无人机研发生产和战斗应用试验力度,尽快将其配备人民军队。

试验期间,各种无人机沿着设定的不同航线飞行,正确识别并命中目标。

报道说,金正恩表示,研发不同类型的无人机并不断提高其战斗性能是战争准备的重要部分。他要求加大无人机研发生产和战斗应用试验力度,尽快将其配备人民军队。

据报道,金正恩了解了该研究所最近研发的无人机,这些无人机担负着在地面和海上攻击敌方目标的任务。试验期间,各种无人机沿着设定的不同航线飞行,正确识别并命中目标。

报道说,金正恩表示,研发不同类型的无人机并不断提高其战斗性能是战争准备的重要部分。他要求加大无人机研发生产和战斗应用试验力度,尽快将其配备人民军队。



家庭种植成重要食物来源

苏丹持续武装冲突导致食物严重匮乏、物价飞涨。在苏丹首都喀土穆西部恩图曼市,不少居民选择在自家院中种植一些蔬果,作为重要食物来源。图为在苏丹首都喀土穆西部恩图曼市,艾哈迈德·努尔·哈吉在自家院中管护蔬菜(手机照片)。新华社发