

从“门难进”到“一次办” “高效办成一件事”解锁政务服务更多场景

新华社北京9月5日电 今年1月，国务院印发《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》，明确了首批13项重点事项清单。依托全国一体化政务服务平台的数据支撑能力，各地通过高效协同的办理机制，推动一系列“高效办成一件事”惠企便民举措相继落地，让企业和群众实现办事多元化、便捷化、高效化。

办事流程缩减，企业减轻了负担

对于企业来说，办事材料越少、审批时间越短，企业就越有时间和精力专注于自身发展和生产经营。

河北建设的“信用修复高效办成一件事”系统，通过实现双向信息推送和部门间的协同办理，有效促进了系统数据的互通和信息共享。

“公司因为施工建设问题在外地受到一项处罚，影响了公司发展。现在已经完成相关义务，满足了信用修复条件，所以我来到本地政务服务中心办理相关事项。”河北省某工程有限公司企业负责人说，在“信用修复高效办成一件事”窗口工作人员的现场指

导下，填写并提交企业信用修复申请表后，很快就完成了信用修复流程。

在广西钦州市灵山县政务服务中心，全程线上办理完道路运输经营许可证和道路运输证后，某企业负责人苏先生表示：“全程线上操作，太方便了！”

通过“删繁就简”的服务模式，过去申请人需要“多次申请、多份材料”才能完成的道路货运企业开户，现在只需“一表申请、一次提交”就能轻松办理。此外，通过广西数字政务一体化平台的“开办道路货运企业”办理专区，申请人可以享受到全程网办的便捷服务，实现“两证合发”。

这些企业类事项的集成办理，有效减轻了企业负担，提升了企业市场准入和退出效率，进一步优化了营商环境。

办事效率提升，群众得到了便捷

随着“互联网+政务服务”的不断推进，越来越多的服务项目可以通过网络平台完成，群众只需动动手指，就能享受到“不见面审批”的便利。

重庆市江津区学生家长邱女士说，“我们家老大当时上学的时候，都

是现场报名。现在有了教育入学‘一件事’，在‘渝快办’App上就能提交材料，老二上学哪里都不用跑，家里就能办好。”随着教育入学“一件事”在重庆全面推广，家长只需在“渝快办”App上简单操作，就能自动关联并获取学生的户籍、房产等关键信息，一键提交报名信息，简化入学流程。

打开“随申办”手机应用程序，搜索退休“一件事”，上海市民王先生体验了一次高效率的退休事项办理服务。通过人脸一键识别，系统自动填充了所需信息，整个退休申报过程仅用3分钟。王老师说：“现在不用出家门，养老金就自动到账了。”

上海不断推进“一件事”服务的高效升级，通过智能化服务和数字化应用场景拓展，将退休“一件事”从传统的“打包办”升级为“指尖办”。这一转变让市民享受到更加便捷的政务服务体验。

因地制宜促创新，群众收获了满意

办事效率和便捷性的显著提升，得益于后端强大的数据共享支持。依托全国一体化政务服务平台的数据共

享能力，各项政务服务不仅更加可靠，也更加有“心”意。

北京、天津、河北强化京津冀政务服务协同，推动资质资格互认，建立“区域通办”联动机制，通过审批远程“屏对屏”指导、材料异地“面对面”提交、结果送达“点对点”寄递等方式提供异地办事服务。

在浙江，政务服务“浙里办”App上的相亲服务“亲青恋”引起热议。“‘浙里办’上都能相亲了！”浙江网友莫莫在社交媒体上分享了自己的体会。据介绍，“亲青恋”相亲服务不仅能确保会员信息真实、准确，还打造了十家省级“亲青恋”活动基地，根据青年喜好，引入飞盘、露营、Citywalk等各种新潮又时尚的活动，为单身青年相亲营造更加轻松的氛围。

通过数据共享和技术创新，政务服务不仅提高了办事效率，也解锁了政务服务的多样化和个性化场景。随着越来越多的“一件事”不断涌现，政务服务会传递出更多“温暖”，也将收获企业和群众更多的满意。



秋捕归来鱼满舱

近日，山东省荣成市各大渔港码头一派繁忙景象，开海后满载渔获归来的渔船陆续归港停靠，渔民们忙着分拣装运各类渔获，销往各地海鲜市场。图为在荣成市成山镇一处渔港，渔民分拣渔获。

新华社发

汽油、柴油价格下调

新华社北京9月5日电（记者 陈伟）国家发展改革委5日发布消息，根据近期国际油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2024年9月5日24时起，国内汽、柴油价格每吨均降低100元。

国家发展改革委有关负责人说，中石化、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调

运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内，国际油价在震荡中小幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计，短期内国际油价将呈区间波动运行。

南方高温持续 还要热多久

新华社北京9月5日电（记者 黄鑫）近期，南方多地高温天气已经持续多日，不少地方出现35℃以上甚至达40℃的高温天气。中央气象台5日继续发布高温黄色预警。

数据显示，刚刚过去的8月，江淮、江汉大部、江南大部及重庆、四川东部等地高温日数超过15天，226个国家级气象站日最高气温达到或超过35℃以上，浙江义乌(42.8℃)等18个站突破历史极值。

高温为何持续出现？中央气象台首席预报员张涛分析，高温天气出现的区域以副热带高压控制，受副高南侧的地方以晴好天气为主，有利于持续的日晒辐射加热。此外，副高控制区域盛行下沉气流，晴朗少云，也利于空气下沉增温。

“川渝地区还因为地处四川盆地，不利于热量水平交换。周围山地阻挡使得盆地内热空气无法排出，导致热量堆积，加剧了高温天气。”张涛说。

本轮高温天气呈现影响范围大、持续时间长、局地强度强等特点。张涛表示，副热带高压作为大尺度、全球性的环流系统，主导的高温天气空间尺度和时间尺度都较大，因此高温覆盖范围

广、持续时间长。此外，受地形、小尺度天气系统其他因素共同影响，高温天气还出现局地地区强度较强的特点。

受持续高温影响，四川盆地中南部、重庆、湖北中西部、湖南北部以及安徽中部、江西西北部、贵州西部等地目前出现中度气象干旱，局地达到重旱。

据预报，未来两周我国长江流域中上游部分地区仍多35℃以上的高温天气，四川盆地、江汉、江南、华南北部等地高温日数将有5至10天，重庆等地高温日数将超过10天，川渝局地最高气温可达40℃至42℃。

中央气象台发布的农业气象周报显示，高温天气对部分一季稻、玉米等作物产量及晚稻孕穗抽穗有不利影响，也易造成柑橘、油茶等品质下降，农田土壤墒情范围可能扩大，部分地区农业干旱将持续或发展。建议江汉、江南及四川盆地等地采取合理灌溉、以水调温等措施防范高温干旱不利影响。

专家提醒，高温天气下公众需采取相应防护措施，午后尽量减少户外活动。户外工作人员缩短连续工作时间，注意防暑降温。

20余万人需转移

海南提升防汛防风应急响应至最高级别

新华社海口9月5日电（记者 严钰 吴茂辉）记者5日从海南省气象局获悉，台风“摩羯”持续靠近海南岛东北部，预计6日下午在海南文昌到广东徐闻一带登陆，登陆时风力达到17级或以上。“摩羯”可能对海南文昌、海口、澄迈等地造成中度以上台风灾害影响，台风登陆点附近乡镇可能遭受毁灭性破坏。海南省防抗减灾救灾委员会5日11时30分启动防汛防风I级应急响应，全省进入防台抗台最高级别状态。

应急响应要求，全省各单位按照《海南省防汛防风防旱应急预案》及其配套手册相关要求，切实抓好责任和网格

落实。除三沙市以外的各市县要立即启动不低于省级响应级别的应急响应，并督促责任单位做好防御工作。

据了解，海南全省涉渔船舶已转移上岸人员76169人，全省危房、建筑工地、低洼易涝点、山洪灾害易发区等危险区域需转移人员28304人，重点登陆地区文昌市初步估计需转移人员24万人，目前人员转移工作正加紧开展。

在台风可能影响的重点区域已前置24艘海巡艇、37辆消防车、293名消防人员和海上搜救船94艘、救援飞机11架。同时，全省33个水工程项目、138艘施工船舶和5个在建风电平台已全部停工。

观测发现长江南京段江豚种群数量增至约65头

新华社南京9月5日电（记者 赵久龙）记者5日从南京市绿化园林局获悉，2023年秋季至2024年夏季，南京长江江豚省级自然保护区内共观测到长江江豚336头次，种群数量约65头，数量较2022年本底资源调查结果约62头有所增加。

调查周期内还观测到母子豚9次，意味着保护区长江江豚种群繁衍有壮大趋势。

作为国家一级保护野生动物，江豚种群状况是长江生态健康状况的“晴雨表”。南京市绿化园林局有关负责人介绍，本次调查工作由南京长江江豚省级自然保护区管理站组织实施，根据2023

年秋季至2024年夏季四个季度的调查分析，江豚保护区内的江豚种群稳定，数量呈增长态势。

江豚保护成效离不开多方努力。2022年10月24日，江苏省南京市、镇江市和安徽省马鞍山市协同制定的《关于加强长江江豚保护的决策》正式实施，推动长江江豚保护跨区域协同立法，完善上下游、左右岸、跨地区、跨部门协同保护制度。“今后，我们将持续开展保护区生物多样性动态调查，为科学有效保护长江江豚及其栖息地打好基础。”南京市绿化园林局一级调研员张瑞忠说。

健全有利于高质量发展、社会公平、市场统一的税收制度，优化税制结构

需要把握哪些重点

新华社北京9月5日电 《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“健全有利于高质量发展、社会公平、市场统一的税收制度，优化税制结构。”推进落实这一部署，要深刻领会党中央关于税收制度方面的改革意图和总体要求，准确把握深化税制改革、优化税制结构的重点。

税收制度具有筹集财政收入、调控经济运行、调节收入分配等重要功能，涉及国家与企业、个人以及不同地区、群体之间的利益分配。党的十八大以来，我国税制改革扎实有序推进，改革完善增值税制度，调整优化消费税征收范围、税率，初步建立了探索与分类相结合的个人所得税制度；探索建立绿色税制体系，实施资源税、环境保护税改革；加快落实税收法定原则，13个税种已完成立法，修改完善税收征管法。同时，与推进国家治理体系和治理能力现

代化的要求相比，税收制度也还存在一些不相适应的方面。税收收入占国内生产总值的比重相对较低，地方税种普遍收入规模较小，直接税体系还不够完善，各种隐形变形的税收优惠政策大量存在，影响了资源配置的效率，调控经济运行和调节收入分配的效果。

落实党中央决策部署和《决定》要求，健全税收制度，需要聚焦推动高质量发展、促进社会公平正义、推进统一市场建设，进一步优化税制结构，强化税收功能，使财政收入来源更加平衡稳固，税收调控更加科学有力，收入调节更加精准高效，更好发挥税收在国家治理中的基础性、支柱性、保障性作用。具体需要重点把握好以下几个方面。

第一，全面落实税收法定原则。规范税收优惠政策，完善对重点领域和关键环节支持机制。围绕支持创新发展、绿色发展和协调发展，完善政策、提升效率，进一步增强规范性、针

对性和有效性。加强税收立法修法工作，研究与新业态相适应的税收制度，稳步推进增值税、消费税、土地增值税等税收立法，积极稳妥推进非税收入立法研究，提升政府收入体系规范化和法治化水平，助力优化营商环境，有力促进全国统一大市场建设。

第二，健全直接税体系。完善综合和分类相结合的个人所得税制度，规范经营所得、资本所得、财产所得税征收政策，实行劳动性所得统一征税。完善房地产税收制度。更好发挥直接税在组织财政收入和调节收入分配等方面的作用，促进社会公平正义。

第三，完善地方税体系。增加地方自主财力，拓展地方税源，适当扩大地方税收管理权限。推进消费税征收环节后移并稳步下划地方，完善增值税留抵退税政策和抵扣链条，优化共享税分享比例。研究把城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加合并为地方附加

揭开冻品走私“黑色产业链”

水境内的一个高速服务区被查获。

两辆货车司机供述的线索指向了同一个人——巫某强。江门市公安局打私支队研判，此次查获的渔获及相关涉案人员、冻品只是“冰山一角”，背后很可能存在一个以巫某强为首的庞大走私犯罪团伙。

对此，公安机关迅速启动重大专案攻坚机制，广东省、江门市两级公安机关联合成立特大走私专案组，并与香港警方开展紧密合作。专案组往走私链条上游锁定10名境外人员，往走私链条下游深挖销路，锁定了境内的4个主要货主，摸清了整个跨境走私团伙组织架构。

公安机关发现，该走私团伙近一年的资金流水高达20亿元，其中仅货主买卖冻品的资金就高达8亿元。

2023年9月，广东、四川、重庆、广西、北京、浙江、河南公安机关和香港警方同步收网，一举抓获包括组织者在内的涉案人员218名，捣毁走私冻库、仓库点21个，依法查处国内相关企业食品加工企业14家，查封走私船舶26艘，冻品1300余吨。

分工明确，犯罪隐蔽

“客户”下单后，有人负责在境外订约揽货，有人负责物流运输，有人在境内二次加工重新包装……看上去，该团伙俨然做着正规的“海淘”生意。

实际上，据办案民警介绍，这一走私犯罪团伙组织严密、分工明确、犯罪隐蔽、反侦查意识强；在境内以巫某强为首，在境外以梁某文为首，两人负责整个走私活动的统筹协调，境内境外相互配

合，形成了一条冻品走私“黑色产业链”。

——搜罗货源，低价购入。当收到巫某强的采购需求时，伦敦某、赖某娜在香港以贸易公司为幌子，在全球搜罗货源，低价购入牛肚、牛百叶、鸡爪等冻品，并运到香港港口。

——海上转运，偷运入境。梁某文负责组织船舶，将冻品从香港港口转运到粤港交界水域。陈某煊、王某鹏等人组织快艇、渔船把冻品从母船接驳后从广东珠海、江门、茂名等地偷运上岸，非入境。

——更换包装，分销全国。梁某文组织把非入境的冻品运到食品加工厂或仓库，集中更换包装。巫某强组织货运队伍，把经过伪装的冻品由陆路转运至境内货主何某友、廖某手上；他们以食品加工企业为掩护，将购入的走私冻品加工后牟取巨额利润。

同时，杨某波洗钱团伙负责在境外利用地下钱庄，将走私资金洗白。

广东省公安厅打私局专项行动查处案件科科长陈愿说，在打击走私案件过程中，很多时候只能打击到走私的一个乃至几个环节，比如查扣运转的快艇渔船，缴获少量的物品，抓捕几个负责转运的涉案人员。而此次案件实现了对走私团伙的全链条、各环节打击，掌握了粤港水域走私犯罪“生态圈”，有效斩断了走私冻品“黑色产业链”，对于走私犯罪起到了震慑作用。

维护市场流通秩序和“舌尖上的安全”

江门海关食品风险监测科科长陈丽婷表示，冻品走私不仅偷逃税收，严

重扰乱国内冻品交易市场秩序，而且未经检验检疫，疫病传入风险大大增加，对我国动物疫情防控、食品安全造成极大威胁。

据了解，冻品走私运输工具大多是普通船舶、货车。为了逃避检查，一般只进行简单的保温改装，冻品经过十几个小时甚至十几个小时的长途运输，极易滋生细菌。

记者发现，从当前侦破的案件来看，冻品走私的暴利，让不法分子铤而走险。

江门市公安局打私支队三级警长姚宇翔告诉记者算了一笔账：一般来说，走私冻品一个集装箱可装25吨货物。以牛百叶为例，国内一吨牛百叶的采购价格是7万元至9万元之间，而走私的成本价是4万元。这意味着每走私一吨牛百叶，就能获取非法收入约4万元；每走私一个集装箱，可牟取暴利约100万元。

不法分子反侦查意识很强。在这起案件中，不法分子不断转换联系方式，隐藏身份，隐瞒行程，企图给侦破工作造成困难。

面对海上走私犯罪行为，公安部刑侦局有关负责人表示，公安部将进一步加强统筹协调，与有关部门密切协作，突出打击重点，加强专案攻坚，保持对海上走私犯罪的严打高压态势，坚决维护市场流通秩序和消费者“舌尖上的安全”。

警方提醒，餐饮商家要依法诚信经营，切勿为了追求利益，购买使用走私冻品；消费者在购买冻品时，如发现可疑线索，及时向公安机关举报。

我国发布首次近地小行星防御任务方案设想

新华社合肥9月5日电（记者 吴慧瑒 贾希莹）记者5日从在安徽省黄山市举办的第二届深空探测(天都)国际会议上获悉，我国正在策划实施首次近地小行星防御任务，并发布首次近地小行星防御任务方案设想，任务计划选用“伴飞+动能撞击+伴飞”模式。同时，希望与国际伙伴在联合研

制、联合观测、数据共享等方面开展多层次、全方位合作，共同守护地球家园。

近地小行星是危险的“天外客”，在我们的太阳系中超过3.5万个。作为负责任的航天大国，我国高度重视近地小行星对于地球与人类安全的威胁，积极为小行星防御提供中

国智慧与中国方案。

据嫦娥七号任务副总设计师唐玉华介绍，我国首次近地小行星防御任务计划选用“伴飞+动能撞击+伴飞”模式，当撞击器对目标小行星实施动能撞击时，探测器对撞击过程进行全程观测，并在撞击后继续开展撞击效果评估和科学探测等工作，通过

一次任务实现“动能撞击+地基评估”。

太空探索永无止境，近地小行星防御关乎人类命运，推动近地小行星联合观测、预警、防御能力提升是全人类共同的使命。会上，唐玉华向国际伙伴发出诚挚邀请，中国愿同各国一道，共同守护地球家园。