

# 从“门难进”到“一次办” “高效办成一件事”解锁政务服务更多场景

新华社北京9月5日电 今年1月，国务院印发《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》，明确了首批13项重点事项清单。依托全国一体化政务服务平台的数据支撑能力，各地通过高效协同的办理机制，推动一系列“高效办成一件事”惠民便民举措落地，让企业和群众实现办事多元化、便捷化、高效化。

**办事流程缩减，企业减轻了负担**  
对于企业来说，办事材料减少、审批时间越短，企业就越有时间和精力专注于自身发展和生产经营。

河北建设的“信用修复高效办成一件事”系统，通过实现双向信息推送和部门间的协同办理，有效促进了系统数据的互通和信息共享。  
“公司因为施工建设问题在外地受到一项处罚，影响了公司发展。现在已经完成相关义务，满足了信用修复条件，所以我来到本地政务服务中心办理相关事项。”河北省某工程有限公司企业负责人说，在“信用修复高效办成一件事”窗口工作人员的现场指

导下，填写并提交企业信用修复申请表后，很快就完成了信用修复流程。

在广西钦州市灵山县政务服务中心，全程线上办理完道路运输经营许可证和道路运输证后，某企业负责人苏先生表示：“全程线上操作，太方便了！”

通过“删繁就简”的服务模式，过去申请人需要“多次申请、多份材料”才能完成的道路货运企业开户，现在仅需“一表申请、一次提交”就能轻松办理。此外，通过广西数字政务一体化平台的“开办道路货运企业”办理专区，申请人可以享受到全程网办的便捷服务，实现“两证合发”。

这些企业类事项的集成办理，有效减轻了企业负担，提升了企业市场准入和退出效率，进一步优化了营商环境。

**办事效率提升，群众得到了便捷**  
随着“互联网+政务服务”的不断推进，越来越多的服务事项可以通过网络平台完成，群众只需动动手指，就能享受到“不见面审批”的便利。

重庆市江津区学生家长邱女士说，“我们家老大当时上学的时候，都

是现场报名。现在有了教育入学‘一件事’，在‘渝快办’App上就能提交材料，老二上学哪里都不用跑，家里就能办好。”随着教育入学“一件事”在重庆全面推广，家长只需在“渝快办”App上简单操作，就能自动关联并获取学生的户籍、房产等关键信息，一键提交报名信息，简化入学流程。

打开“随申办”手机应用程序，搜索退休“一件事”，上海市民王先生体验了一次高效率的退休事项办理服务。通过人脸一键识别，系统自动填充了所需信息，整个退休申报过程仅用3分钟。王老师说：“现在不用出家门，养老金就自动到账了。”

上海不断推进“一件事”服务的高效升级，通过智能化服务和数字化应用场景拓展，将退休“一件事”从传统的“打包办”升级为“指尖办”。这一转变让市民享受到更加便捷的政务服务体验。

**因地制宜促创新，群众收获了满意**  
办事效率和便捷性的显著提升，得益于后端强大的数据共享支持。依托全国一体化政务服务平台的数据共

享能力，各项政务服务不仅更加可靠，也更加有“心”意。

北京、天津、河北强化京津冀政务服务协同，推动资质资格互认，建立“区域通办”联动机制，通过审批远程“屏对屏”指导、材料异地“面对面”提交、结果送达“点对点”寄递等方式提供异地办事服务。

在浙江，政务服务“浙里办”App上的相亲服务“亲青恋”引起热议。“‘浙里办’上都能相亲了！”浙江网友莫莫在社交媒体上分享了自己的体会。据介绍，“亲青恋”相亲服务不仅能确保会员信息真实、准确，还打造了十几家省级“亲青恋”活动基地，根据青年喜好，引入飞盘、露营、Citywalk等各种新潮又时尚的活动，为单身青年相亲营造更加轻松的氛围。

通过数据共享和技术创新，政务服务不仅提高了办事效率，也解锁了政务服务的多样化和个性化场景。随着越来越多的“一件事”不断涌现，政务服务会传递出更多“温暖”，也将收获企业和群众更多的满意。



## 秋捕归来鱼满舱

近日，山东省荣成市各大渔港码头一派繁忙景象，开海后满载渔获归来的渔船陆续归港停靠，渔民们忙着分拣装运各类渔获，销往各地海鲜市场。图为在荣成市成山镇一处渔港，渔民分拣渔获。  
新华社发

## 汽油、柴油价格下调

新华社北京9月5日电(记者 陈伟)国家发展改革委5日发布消息，根据近期国际油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2024年9月5日24时起，国内汽、柴油价格每吨均降低100元。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调

运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内，国际油价在震荡中小幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计，短期内国际油价将呈区间波动运行。

## 南方高温持续 还要热多久

新华社北京9月5日电(记者 黄姝)近期，南方多地高温天气已经持续多日，不少地方出现35℃以上甚至达40℃的高温天气。中央气象台5日继续发布高温黄色预警。

数据显示，刚刚过去的8月，江淮、江汉大部、江南大部及重庆、四川东部等地高温日数超过15天，226个国家级气象站日最高气温达到极端阈值标准，浙江义乌(42.8℃)等18个站突破历史极值。

高温为何持续出现？中央气象台首席预报员张涛分析，高温天气出现的区域以副热带高压控制，受副高控制的地方以晴好天气为主，有利于持续的日晒辐射加热。此外，副高控制区域盛行下沉气流，晴热少云，也利于空气下沉增温。

“川渝地区还因为地处四川盆地，不利于热量水平交换。周围山地阻挡使得盆地内热空气无法排出，导致热量堆积，加剧了高温天气。”张涛说。

本轮高温天气呈现影响范围广、持续时间长、局地强度强等特点。张涛表示，副热带高压作为大尺度、全球性的大气环流系统，主导的高温天气空间尺度和时间尺度都较大，因此高温覆盖范围

广、持续时间长。此外，受地形、小尺度天气系统等其他因素影响，高温天气还出现局地地区强度较强的特点。

受持续高温影响，四川盆地中南部、重庆、湖北中西部、湖南北部以及安徽中部、江西北部、贵州西部等地目前出现中度气象干旱，局地达到重旱。

据预报，未来两周我国长江流域中上游部分地区仍多35℃以上的高温天气，四川盆地、江汉、江南、华南北部等地高温日数将有5至10天，重庆等地高温日数将超过10天，川渝局地最高气温可达40℃至42℃。

中央气象台发布的农业气象周报显示，高温天气对部分一季稻、玉米等作物产量及晚稻孕穗抽穗有不利影响，也易造成柑橘、油茶等品质下降，农田土壤墒情范围可能扩大，部分地区农业干旱将持续或发展。建议江汉、江南及四川盆地等地采取合理灌溉，以水调温等措施防范高温干旱不利影响。

专家提醒，高温天气下公众需采取相应防护措施，午后尽量减少户外活动。户外工作人员缩短连续工作时间，注意防暑降温。

## 20余万人需转移

## 海南提升防汛防风应急响应至最高级别

新华社海口9月5日电(记者 严钰景 吴茂辉)记者5日从海南省气象局获悉，台风“摩羯”持续靠近海南岛东北部，预计6日下午在海南文昌到广东徐闻一带登陆，登陆时风力达到17级或以上。“摩羯”可能对海南文昌、海口、澄迈等地造成中度以上台风灾害影响，台风登陆点附近乡镇可能遭受毁灭性破坏。海南省防灾减灾救灾委员会5日11时30分启动防汛防风Ⅰ级应急响应，全省进入防台抗台最高级别状态。

应急响应要求，全省各单位按照《海南省防汛防风防旱应急预案》及其配套手册相关要求，切实抓好责任和工

作落实。除三沙市以外的各市县要立即启动不低于省级响应级别的应急响应，并督促责任部门做好防御工作。

据了解，海南全省涉渔船舶已转移上岸人员76169人，全省危房、建筑工地、低洼易涝点、山洪灾害易发区等危险区域需转移人员28304人，重点登陆地区文昌市初步估计需转移人员24万人，目前人员转移工作正加紧开展。

在台风可能影响的重点区域已前置24艘艇艇、37辆消防车、293名消防人员、海上搜救船94艘、救援飞机11架。同时，全省33个水工项目、138艘施工船舶和5个在建风电平台已全部停工。

## 观测发现长江南京段

## 江豚种群数量增至约65头

新华社南京9月5日电(记者 赵久龙)记者5日从南京市绿化园林局获悉，2023年秋季至2024年春季，南京长江江豚省级自然保护区内共观测到长江江豚336头次，评估种群数量约65头，数量较2022年本底资源调查结果约62头有所增加。

调查周期内还观测到母子豚9次，意味着保护区长江江豚种群繁衍有壮大趋势。

作为国家一级保护野生动物，江豚种群状况是长江生态健康状况的“晴雨表”。南京市绿化园林局有关负责人介绍，本次调查工作由南京长江江豚省级自然保护区管理站组织实施，根据2023

年秋季至2024年春季四个季度的调查分析，江豚保护区内的江豚种群稳定，数量呈增长态势。

江豚保护成效离不开多方努力。2022年10月24日，江苏省南京市、镇江市和安徽省马鞍山市协同制定的《关于加强长江江豚保护的决策》正式实施，推动长江江豚保护跨区域协同立法，完善上下游、左右岸、跨地区、跨部门协同保护制度。“今后，我们将持续开展保护区生物多样性动态调查，为科学有效保护长江江豚及其栖息地打好基础。”南京市绿化园林局一级调研员张瑞忠说。

## 健全有利于高质量发展、社会公平、市场统一的税收制度，优化税制结构

## 需要把握哪些重点

新华社北京9月5日电《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“健全有利于高质量发展、社会公平、市场统一的税收制度，优化税制结构。”推进落实这一部署，要深刻领会党中央关于税收制度方面的改革意图和总体要求，准确把握深化税制改革、优化税制结构的重点。

税收制度具有筹集财政收入、调控经济运行、调节收入分配等重要功能，涉及国家与企业、个人以及不同地区、群体之间的利益分配。党的十八大以来，我国税制改革扎实有序推进，改革完善增值税制度，调整优化消费税征收范围、税率，初步建立了探索与分类相结合的个人所得税制度；探索建立绿色税制体系，实施资源税、环境保护税改革；加快落实税收法定原则，13个税种已完成立法，修改完善税收征管法。同时，与推进国家治理体系和治理能力现

代化的要求相比，税收制度也还存在一些不相适应的方面。税收收入占国内生产总值的比重相对较低，地方税种普遍收入规模较小，直接税体系还不够完善，各种隐形变形的税收优惠政策大量存在，影响了资源配置的效率，调控经济运行和调节收入分配的效果。

落实党中央决策部署和《决定》要求，健全税收制度，需要聚焦推动高质量发展、促进社会公平正义、推进统一市场建设，进一步优化税制结构，强化税收功能，使财政收入来源更加平衡稳固，税收调控更加科学有力，收入调节更加精准高效，更好发挥税收在国家治理中的基础性、支柱性、保障性作用。具体需要重点把握好以下几个方面。

第一，全面落实税收法定原则。规范税收优惠政策，完善对重点领域和关键环节支持机制。围绕支持创新发展、绿色发展和协调发展，完善政策、提升效率，进一步增强规范性、针

对性和有效性。加强税收立法修法工作，研究与新业态相适应的税收制度，稳步推进增值税、消费税、土地增值税等税收立法，积极稳妥推进非税收入立法研究，提升政府收入体系规范化和法治化水平，助力优化营商环境，有力促进全国统一大市场建设。

第二，健全直接税体系。完善综合和分类相结合的个人所得税制度，规范经营所得、资本所得、财产所得税收政策，实行劳动性所得统一征税。完善房地产税收制度。更好发挥直接税在组织财政收入和调节收入分配等方面的作用，促进社会公平正义。

第三，完善地方税体系。增加地方自主财力，拓展地方税源，适当扩大地方税收管理权限。推进消费税征收环节后移并稳步下划地方，完善增值税留抵退税政策和抵扣链条，优化共享税分享比例。研究把城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加合并为地方附加

## 揭开冻品走私“黑色产业链”

新华社广州9月5日电(记者 陈宇轩 熊丰 毛思倩)在境外采购牛肚和牛百叶，非法偷运接驳上岸，更换假包装流回市场……广东等地公安机关破获的一起特大系列跨境走私冻品案中，犯罪团伙从2016年以来累计走私冻品涉案金额超过10亿元。

去年8月以来，公安部会同有关部门联合部署在全国开展打击海上走私犯罪专项行动，截至目前共侦破各类海上走私犯罪案件千余起。

近期，公安部公布10起打击海上走私犯罪专项行动典型案例，走私冻品案被列入其中。违规冻品是如何入境的？在境内如何分销流通？冻品走私为何屡禁不绝？记者对此展开了调查。

**两辆大货车引出走私大案**  
2023年4月13日晚，广东江门海域，一艘航行路线异常的渔船引起了公安机关的注意。根据综合研判，江门公安怀疑其有走私嫌疑，随即组织警力，待渔船靠岸时实施抓捕，查扣牛百叶等走私冻品18.9吨。

据现场抓获人员供述，当时岸上有两辆红色大货车等待接货，这条线索引起了公安机关的高度重视。

“有接应的货车，说明有明确的销路，值得继续深挖追查。”江门市公安局打私支队队长陈少华说。

随后，公安机关在江门海宴镇查获其中一辆红色货车，现场抓获涉案人员3名，扣押冻品3.6吨，同时发现另一辆货车正开往贵州方向。在当地公安机关的配合下，这辆货车在贵州赤

水境内的一个高速服务区被查获。

两辆货车司机供述的线索指向了同一个人——巫某强。江门市公安局打私支队研判，此次查获的渔船及相关涉案人员、冻品只是“冰山一角”，背后很可能存在一个以巫某强为首的庞大走私犯罪团伙。

对此，公安机关迅速启动重大专案攻坚机制，广东省、江门市两级公安机关联合成立特大走私专案组，并与香港警方开展紧密合作。专案组往走私链条上游锁定10名境外人员，往走私链条下游深挖销路，锁定了境内的4个主要货主，摸清了整个跨境走私团伙组织架构。

公安机关发现，该走私团伙近一年的资金流水高达20亿元，其中仅货主买卖冻品的资金就高达8亿元。

2023年9月，广东、四川、重庆、广西、北京、浙江、河南公安机关和香港警方同步收网，一举抓获包括组织者在内的涉案人员218名，捣毁走私冻库、仓库点21个，依法查处国内相关食品加工企业14家，查扣走私船艇26艘、冻品1300余吨。

**分工明确，犯罪隐蔽**  
“客户”下单后，有人负责在境外订货揽货，有人负责物流中转，有人在境内二次加工重新包装……看上去，该团伙俨然做着正规的“海淘”生意。

实际上，据办案民警介绍，这一走私犯罪团伙组织严密、分工明确、犯罪隐蔽、反侦查意识强；在境内以巫某强为首，在境外以梁某文为首，两人负责整个走私活动的统筹协调，境内境外相互配

合，形成了一条冻品走私“黑色产业链”。

——搜罗货源，低价购入。当收到巫某强的采购需求时，伦敦某、赖某娜在香港以贸易公司为幌子，在全球搜罗货源，低价购入牛肚、牛百叶、鸡爪等冻品，并运到香港港口。

——海上转运，偷运入境。梁某文负责组织船舶，将冻品从香港港口转运到粤港交界水域。陈某焕、王某鹏等人组织快艇、渔船把冻品从母船接驳后从广东珠海、江门、茂名等地偷运上岸，非法入境。

——更换包装，分销全国。梁某文组织把非法入境的冻品运到食品加工厂或仓库，集中更换包装。巫某强组织货运队伍，把经过伪装的冻品由陆路转运至境内货主何某友、廖某手上；他们以食品加工企业为掩护，将购入的走私冻品加工后牟取巨额利润。

同时，杨某波洗钱团伙负责在境外利用地下钱庄，将走私资金洗白。

广东省公安厅打私局行动处查处案件科科长陈愿说，在打击走私案件过程中，很多时候只能打击到走私的一个乃至几个环节，比如查扣运转的快艇渔船，缴获少量的物品，抓捕几个负责转运的涉案人员。而此次案件实现了对走私团伙的全链条、全环节打击，掌握了粤港水域走私犯罪“生态圈”，有效斩断了走私冻品“黑色产业链”，对于走私犯罪起到了震慑作用。

**维护市场流通秩序和“舌尖上的安全”**  
江门海关食品风险监测科科长陈丽婷表示，冻品走私不仅偷逃税收，严

重扰乱国内冻品交易市场秩序，而且未经检验检疫，疫病传入风险大大增加，对我国动物疫情防控、食品安全造成极大威胁。

据了解，冻品走私运输工具大多是普通船舶、货车。为了逃避检查，一般只进行简单的保温改装，冻品经过十几个小时甚至十几个小时的长途运输，极易滋生细菌。

记者发现，从当前侦破的案件来看，冻品走私的暴利，让不法分子铤而走险。

江门市公安局打私支队三级警长姚宇翔告诉记者算了一笔账：一般来说，走私冻品一个集装箱可装25吨货物。以牛百叶为例，国内一吨牛百叶的采购价格在7万元至9万元之间，而走私的成本价是4万元。这意味着每走私一吨牛百叶，就能获取非法收入约4万元；每走私一个集装箱，可牟取暴利约100万元。

不法分子反侦查意识很强。在这起案件中，不法分子不断转换联系方式，隐藏身份，隐瞒行程，企图给侦破工作造成困难。

面对海上走私犯罪行为，公安部刑侦局有关负责人表示，公安部将进一步加强统筹协调，与有关部门密切协作，突出打击重点，加强专案攻坚，保持对海上走私犯罪的严打高压态势，坚决维护市场流通秩序和消费者“舌尖上的安全”。

警方提醒，餐饮商家要依法诚信经营，切勿为了追求利益，购买使用走私冻品；消费者在购买冻品时，如发现可疑线索，及时向公安机关举报。

一次任务实现“动能撞击+天基评估”。

太空探索永无止境，近地小行星防御关乎人类命运，推动近地小行星联合监测、预警、防御能力提升是全人类共同的使命。会上，唐玉华向国际伙伴发出诚挚邀请，中国愿同各国一道，共同守护地球家园。

据嫦娥七号任务副总设计师唐玉华介绍，我国首次近地小行星防御任务计划选用“伴飞+动能撞击+伴飞”模式，当撞击器对目标小行星实施动能撞击时，探测器对撞击过程进行全程观测，并在撞击后继续开展撞击效果评估和科学探测等工作，通过

国智慧与中国方案。

据嫦娥七号任务副总设计师唐玉华介绍，我国首次近地小行星防御任务计划选用“伴飞+动能撞击+伴飞”模式，当撞击器对目标小行星实施动能撞击时，探测器对撞击过程进行全程观测，并在撞击后继续开展撞击效果评估和科学探测等工作，通过

## 我国发布首次近地小行星防御任务方案设想

新华社合肥9月5日电(记者 吴慧珊 贾希莹)记者5日从在安徽省黄山市举办的第二届深空探测(天都)国际会议上获悉，我国正在策划实施首次近地小行星防御任务，并发布首次近地小行星防御任务方案设想，任务计划选用“伴飞+动能撞击+伴飞”模式。同时，希望与国际伙伴在联合研

制、联合观测、数据共享等方面开展多层次、全方位合作，共同守护地球家园。

近地小行星是危险的“天外客”，在我们的太阳系中超过3.5万个。作为负责任的航天大国，我国高度重视近地小行星对于地球与人类安全的威胁，积极为小行星防御提供中

国智慧与中国方案。

据嫦娥七号任务副总设计师唐玉华介绍，我国首次近地小行星防御任务计划选用“伴飞+动能撞击+伴飞”模式，当撞击器对目标小行星实施动能撞击时，探测器对撞击过程进行全程观测，并在撞击后继续开展撞击效果评估和科学探测等工作，通过

一次任务实现“动能撞击+天基评估”。

太空探索永无止境，近地小行星防御关乎人类命运，推动近地小行星联合监测、预警、防御能力提升是全人类共同的使命。会上，唐玉华向国际伙伴发出诚挚邀请，中国愿同各国一道，共同守护地球家园。