

明月共此时 家国同奋进

——全国各地群众欢度中秋

新华社北京9月17日电 明月照九州,又是中秋时。

对中国人来说,这是一个团圆的节日。人们感受家的温馨,体味亲情友情的相聚;有的人奔赴远方,享受假日的惬意;还有的人为大家安心过节保驾护航……

赏月、吃月饼、玩花灯,团圆、相聚、祝福……全国各地丰富多彩的民俗活动、群众欢度中秋的热闹场景,诉说着小家团圆、大家幸福、家国奋进的祈愿和追求。

最团圆夜是中秋

16日清晨,哈尔滨西开往上海虹桥的G1202次列车上,热闹非凡。

猜灯谜、做花灯。小女孩瑶瑶一边制作兔子花灯,一边情不自禁朗诵关于月亮的诗句……这几日,中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨客运段在多趟列车上举办中秋主题活动,为旅客介绍各地中秋节传统习俗,让节日氛围感“拉满”车厢。

行李架上,月饼、红肠、巧克力……一份份沉甸甸的“爱”,随着一声声到站提示,奔向团圆。

千里奔赴,南来北往,“最团圆夜是中秋”。

月饼,以月为名、以圆为形,饱含着团圆和思念的味道。

北京稻香村“零号寻宝馆”,这几天人头攒动,各类点心月饼供不应求。

“近來门店每天客流量超过1000人次,比平常翻了一番还多,要不断补货。”店长陈天宝忙得脚不沾地。

五仁、豆沙、冰激凌、抹茶……不用为馅料之争而费神,想吃什么馅的月饼

都有。

在山西太原的一家双合成食品店,店长高悦说,今年他们结合地方特色,新增了青花酒香麻辣牛肉、玫瑰奇亚籽、枣泥核桃三种新口味月饼,口感软糯,深受大家喜爱。

吃月饼、玩花灯、饮桂花酒……精彩纷呈的各地习俗,构成中华民族独特的中秋记忆。

一轮“明月”在湖中升起,300米水上花灯流光溢彩。步入重庆两江新区礼嘉老街北岸湖滨,波光粼粼的水面上,“巨型月亮”灯光装置吸引不少市民驻足观赏。

家住附近的李女士一家在湖滨散步,情不自禁地在“明月”下拍下全家合影。“阖家团圆的日子,这个水上灯会让节日氛围更浓厚了。”李女士说。

望月怀古过中秋

前不久,游戏《黑神话:悟空》带火了山西古建筑,晋城玉皇庙的二十八星宿彩塑火爆出圈。

晋城泽州县的玉山自古就是祭月、赏月胜地。今年,在珥山景区,很多游客既可以在山上赏月,也可以泛舟在湖上赏月。

这是中国人独有的赏月浪漫——

15日晚,李女士搭乘了南航的“赏月航班”。“当时我听着旅客们朗诵诗歌,月亮刚好出现在舷窗外。我一边吃着月饼,一边听着,但愿人长久,千里共婵娟”,立马有了回家团聚的感觉。”李女士回忆道。

南航湖南分公司乘务长张婷婷第12年执飞“赏月航班”。她说:“一轮明月照见五湖四海,我们一起望月怀古,

大家都很感动。”

这是中国人和月亮的千古约定——神话传说中,嫦娥奔月,广寒宫静寂千年。

今年6月我国嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回,又一次将月壤带回国内。

科学家们加紧对月球的研究工作:经多种实验技术分析,1吨月壤或可满足50人一天饮水;用模拟月壤烧制月壤砖……未来,在月球上建房子也许不再是遥远的梦想。

这是中国式过节的文化底蕴——

逛庙会、品非遗,赏美景、看演出,吟诗作画……全国各地“花样”过中秋,赓续传统文化,尽显时代风流。

北京园博园,自贡彩灯亮相京城,200余组灯组同步点亮。

这是北京史上最大规模灯会,其中约七成的灯组题材源自京味儿文化。

“中轴线之光”汇集北京中轴线古建筑精华,“北京文物”展现老北京胡同文化……

五彩光华、流光溢彩。4万片羽毛、800万剪,采用“彩色吹塑纸+透明亚克力”材料,大型手工羽毛彩灯“凤舞九天”充满祥瑞,为大家送上美好祝福。

重庆湖广会馆,禹王宫广场丝竹声声、裙袂飘飘。

“在古建筑里看古风表演,特别‘中国’,很惊艳!”来自广东的陈先生和外国友人一起来重庆游玩,神秘的川剧变脸、浑厚的川江号子、技艺考究的盖碗茶,让他们看得十分过瘾。

情系家国同奋进

海南文昌翁田镇,镇上的茶店早已

坐满了人,围坐一起喝茶吃早点,烟火气慢慢升温。

十余天前,超强台风“摩羯”在这里登陆。目前,抢修工作仍在继续。

韦腾飞来自贵州,是南方电网深圳供电局支援海南电网抢险救灾总队的第一批电力工人。他已连续奋战十多天,不眠不休,不分昼夜。

这个中秋,他不能和家人一起度过。“是有疲惫感,但我们要继续坚持,让群众过上亮堂的中秋节。”他说。

遥望明月共此时,欢度佳节同相知。

夏天曾遭受过洪涝灾害的湖南岳阳华容县,团洲乡敬老院安置点准备了十桌饭菜,每桌十个菜品,鸡、鱼、肉等主菜已经备好,就等大家入席。

“几个月来大伙儿都不容易,希望大家在这里感受到团圆的氛围。”团洲乡敬老院院长王六一说。

团西村村民杨巧珍的房子经过重新粉刷,干干净净,家具家电也已换新。杨巧珍说,在家里简简单单吃顿饭,就很幸福。

家是最小国,国是千万家。

此刻,月圆人圆,家国相依。

人们纷纷送出温暖的祝福,更用实际行动,奋斗创造更加美好的生活。

我国最北端的黑龙江漠河北极村,室外最低气温已接近零下。

天刚亮,漠河供电公司北极供电所所长吕建生就和同事出门上街、入户检查。“这几天我们外出检修得穿棉服、戴手套了。节假日里不能因为用电问题影响大家团圆过节。”

吕建生说:“看着村里父老乡亲的生活蒸蒸日上,我就想,守护这里长明不想,再苦再累也值得。”

中秋涌现新玩法

“海上生明月,天涯共此时。”

今年中秋节假期,旅游成为许多人的度假方式。三天小长假,涌现不少新玩法、新亮点。

或短途旅行,或登高赏月,或拥抱国潮……从不同的中秋节出游选择中,我们感受到文旅融合的丰富体验,也品味出传统佳节的时代魅力。

“微”度假:顺势而为

中秋节假期第一天,北京市民程高早早地起了床。这个小长假,他与朋友相约坐早班高铁到河北承德,准备在一处精心挑选的山间民宿度过三天两夜,享受一下“高卧听松声”的日子。

与假期长度相匹配,人们在小长假更倾向于选择短时高效的旅游方式。“这么近那么美”的短途游、周边游在中秋节假期占据主要份额,大城市周边的郊区、县城成为市民“速达”的好去处。

携程数据显示,中秋节假期高铁出行订单中,出游半径约为361公里,较去年中秋、国庆节假期前三日缩短近30%,平均一个多小时就能到达目的地。与此同时,同省酒店预订比例超过一半,住一天的酒店预订比例超过八成。

行程更短、用时更少的小长假旅行趋势,背后是城市居民越来越多样化的旅游消费需求。越来越多的人更乐于将三天左右的短假期用于放松紧张精神、调节生活节奏。对于他们来说,城市周边有山有水的郊区、县城比舟车劳顿更有性价比。

周边游的兴起也与大城市周边基础设施越来越完备息息相关。高铁的普及,民宿、度假酒店的兴起,令旅游资源不再局限于传统旅游度假区。这个中秋节,长三角、珠三角、京津冀及成渝城市群等区域中的“两小时高铁圈”,网罗了该区绝大部分短途游的游客。

“巧”赏月:顺势而为

中秋,是赏月的时节。这也催生了以赏月习俗为核心的“中式夜游”成为文旅消费热点。

泛舟于南京秦淮河听曲赏月,驻足于西安大唐不夜城看大雁塔与明月“同框”,走进南宁园博园看烟花秀中的花好月圆,登上“赏月航班”看更近的月亮……这个中秋

节,各地景区铆足了劲儿,为赏月增添更多仪式感、氛围感。

赏月活动中中秋节的夜晚格外热闹。各地纷纷在假期推出文艺演出、灯会、夜市、观光巴士等旅游产品,丰富消费者选择。OTA平台数据显示,近一周,国内古镇园林夜游相关旅游搜索热度环比上涨77%,夜间游船搜索热度环比上涨42%。

在北京第二外国语学院旅游科学学院教授唐承财看来,各地在节假日期间举行的系列文旅活动已经成为吸引游客的一个重要元素,聚焦时令和热门趋势推出形式多样的文旅产品,有利于推动文化和旅游消费持续扩大。

赓续几千年的传统为何能在当代与旅游深度融合?一方面,月到中秋分外明,秋高气爽的季节也十分适合出行,旅游可以放大这种同自然的亲近;另一方面,中秋是团圆的节日,旅游是一种适合集体的活动,当亲朋好友聚在一起夜游,相聚的快乐使得旅游更加有滋有味、意蕴悠长。

“追”国风:顺势而为

从游戏中的取景地,到社交网络上的非遗,“越国风越潮流”已是当下不可忽视的文化现象,也成为文旅融合的重点。

在广东珠海鸡山村,有300多年历史的中秋对歌会让游客充满欢声笑语;在福建福州三坊七巷,“三条簪”妆造文化活动带领游客沉浸式感受非遗之美;在贵州凯里苗侗风情园,“绣里淘非遗集市”上的刺绣、蜡染、银饰琳琅满目……

今年中秋节假期,以非遗、汉服、诗词为代表的国风游为节日出行增添更多文化感。飞猪数据显示,中秋假期赏花游、观灯会等传统习俗相关的玩法备受青睐,热度同比增长约60%;汉服旅拍、跟着演出去旅行等玩法增幅明显。

国潮崛起,代表的不仅是一种审美趋势,更是一种基于文化自信的高度认同。随着文旅深度融合,这种认同在传统佳节的文旅市场表现得更为明显,造就了“行万里路,续千年俗”的文化景观。

传统在旅行中赓续,旅行因传统不同。明月当空,出门过中秋吧!(来源:新华社)

中秋时节话中秋

新华社太原9月17日电(记者 王学涛)金风送爽,桂花飘香,又是一年中秋时。

山西省晋城市泽州县二仙掌村村民张小女已备好粗月饼,只待皓月当空,将其与苹果、葡萄、石榴等水果摆放在农家小院的方桌上,燃香敬拜。之后,她会将“大团圆”月饼切成小块,分给赏月的家人们。

“每年八月十五都拜‘月婆婆’,希望一家人平平安安、团团圆圆。”张小女说。

赏月、拜月、吃月饼——72岁的张小女从小就过中秋节,如今这些是国家级非物质文化遗产中中秋节(泽州中秋习俗)的重要内容,在晋东南、豫西北、冀南等地广为流传。

这些传承至今的习惯是中秋习俗流传千年的精华。

中秋节的起源与古代月亮崇拜及祭月密不可分。据宋代吴自牧的《梦粱录》记载,八月十五中秋节正是七月孟秋、八月仲秋、九月季秋三秋之半,故得“中秋”之名。

月到中秋分外明。早在唐朝时赏月之风大兴。临轩玩月、泛舟望月、饮酒对月……赏月是古人过中秋必不可少的节目。宋代孟元老在《东京梦华录》中提到,中秋时节新酒、螃蟹、水果新鲜上市,富人家和普通百姓都要寻一处好地方赏月,儿童嬉戏打闹,夜市里人们狂欢到天亮。

中秋节的底色是欢快的,但以月之圆兆人之团圆,难免会有人触景起相思。唐代诗人白居易用“西北望乡何处是,东南见月几回圆”表达思乡之情;中唐诗人王建一句“今夜月明人尽望,不知秋思落谁家”道尽对友人的思念;宋代大文豪苏轼醉酒后借“但愿人长久,千里共婵娟”传递对亲人的深情祝愿。

如果说唐宋时期赏月,明朝则重视拜月和团聚,这是一件充满仪式感的事。中秋夜,人们在家或

户外设月神牌位,摆上供品,叩拜,祈求月神赐福。男子愿蟾宫折桂,女子盼美丽容颜和美满生活。

这时月饼成为中秋节的节令食品,既可当供品,也是亲友间相互馈赠的佳品。

明代《帝京景物略》中这样描述中秋节:“八月十五祭月,其祭果饼必圆……月饼月果,戚属馈相报,饼有径二尺者。女归宁,是日必返其夫家,曰团圆饼也。”可见当时的月饼较大,需全家分而食之。

张小女制作的“大团圆”月饼体现了当地特色。泽州粗月饼看上去像一个锁着花边的圆形面饼,内包两层冰糖、花生、葡萄干、核桃仁等杂碎馅料,表面装饰图案,或蒸或烤而成。讲究的图案比较复杂,但张小女喜欢在村口拔棵野草,洗干净后,印在上面,充满野趣。

“现在市场上卖的月饼口味有几十种,但3个儿女还是吵着要吃妈妈做的粗月饼。”古稀之年的张小女一脸骄傲地说。

除赏月吃月饼外,全国各地还有丰富多彩的中秋习俗,例如福建厦门的中秋博饼游戏、江西安福县的中秋烧塔习俗、香港的舞火龙节庆祝仪式等,带给人们节日的欢乐和祝福。

随着时代变迁,一些中秋传统习俗在淡化,传承方式也在由家庭传承向社会化传承发展。人们通过社区、景区等公共平台乐享中秋传统文化。星空论坛、文艺晚会、祭月大典、社火表演、打制月饼……今年中秋节假期,“中国赏月名山”晋城珥山景区推出系列活动,游客可免费观看和参与。

中国民间文化创新发展中心副主任常嗣新说,中秋节传承着绵延千年的文化记忆与情感认同,虽然习俗在演变,但团圆是永恒旋律,更是中国人普遍的美好愿望,在尽享亲情友情中增进家庭和民族的凝聚力,涵养家国情怀。



中秋假期,人们走出家门,乐享多彩假日。图为9月16日晚,位于河北省秦皇岛市的秦皇岛博物馆,小朋友体验非遗市集。新华社发

(上接01版)在德国柏林,众多中华文化爱好者在中秋诗会上体验投壶、扇面绘画、书法等文化项目;在澳大利亚,一场中秋晚会吸引了各界友好人士和侨界华人参加;在巴西、比利时、克罗地亚等地,丰富多彩的庆祝活动为当地增添了别样风采……这些活动与当地地理人文环境融合在一起,呈现出一幅幅独特的中秋风情集锦画,或热烈奔放或含蓄隽永的庆祝活动让传统中秋佳节焕发出独特的生命力。

四海共婵娟,中秋文化“出海”为文明交流互鉴提供了新的契机。人类生活在同一个地球村,越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体。中秋文化中的“团圆”“美满”“丰收”等美好愿景契合中

国扩大高水平开放、促进合作共赢的美好意愿。中华传统节日在全球掀起阵阵热潮,为全球文化图景增色添彩,让“和而不同”“美美与共”的意涵日益深入人心。正如伦敦威斯敏斯特市市长罗伯特·里格比所说,华侨华人群体为本地增添了“独特而美好的视角和历史”,丰富了文化多样性,而在中秋传统佳节日期间,人们更能感受到中华文化的无穷魅力。

惟以心相交,方成其久远。以中秋文化为代表的中华文化饱含强大的精神力量。我们有理由期待,中外文化交流将进一步推动中外民间交往,促进中国与世界各国民心相通、互学互鉴,为消弭分歧、增进合作贡献力量。

中秋假期

多个重大工程项目建设顺利推进

中秋假期,多地重大工程项目建设不停工。建设者们坚守岗位、干劲十足,抢抓施工进度,确保项目建设优质高效推进。

在甘肃,由中建建工集团参建的兰州中川国际机场三期扩建工程综合交通枢纽全面达到竣工条件。据中建建工集团项目总工程师吴强介绍,兰州中川国际机场三期扩建工程项目于2020年9月开工建设,预计将于今年底转场投运,主要建设内容为新建两条跑道、T3航站楼和综合交通枢纽,配套建设空管、航油及生产生活辅助设施等。

“作为大跨度钢结构工程,兰州中川国际机场三期扩建工程综合交通枢纽屋盖是非常薄且扁平的单层钢铝空间网壳屋盖,面积达1.6万平方米。”吴强说,建设者在工程建设过程中首创“六点式平衡吊装法”等异形结构吊装技术,依次完成大跨度结构推进吊装及精确定位。

三期扩建工程项目建成后,兰州中川国际机场将成为空铁(轨)换乘流程优化的综合客运枢纽,汇集公路、铁路、航空等多种交通方式。

在陕西,西(安)延(安)高铁节点性工程跨G30连霍高速公路连续梁顺利合龙,标志着工程建设取得新突破。西延高铁跨G30连霍高速公路连续梁由中铁二十局承建,位于西安市境内,连续梁全长80米、距离G30连霍高速公路27.2米。

据中铁二十局项目负责人高峰立介绍,针对假期高速公路车流量大、上跨公路施工工期高等难题,施工团队通过优化技术力量,严格安全质量管控,确保连续梁安全顺利合龙。

西延高铁是“八纵八横”高铁网包(银)海通道的重要组成部分,建成后,西安至延安的旅行时间将从目前的2个半小时左右缩短至1小时左右。

在贵州,由中铁十八局承建的贵州

黄桶至广西百色铁路贵州段打哨隧道正在加紧施工。打哨隧道是黄百铁路贵州段3座长度超万米的隧道之一,掘进中面临岩溶、软岩变形等复杂地质挑战,施工风险高,是全线控制性工程。

中秋假期,700余名建设者坚守在各个工点。目前,打哨隧道1号斜井已经开挖掘进,项目施工加速推进。黄百铁路是西部陆海新通道标志性工程,建成后,将进一步完善区域铁路网布局,成为贵州北部地区至广西北部湾地区的便捷通道。

在浙江,金建高铁新安江特大桥施工现场机械轰鸣,建设者在各个工序间穿梭忙碌。“新安江特大桥全长885米,跨越宽度为520米,是全线控制性工程。目前我们正在进行梁部节段浇筑和斜拉索施工,已完成工程总量的三分之二。”

中铁二十四局项目负责人卢成华介绍,金建高铁正线全长约65公里,南起浙江金华市,北至建德市。线路北接杭

黄高铁建德站,南接沪昆高铁金华站,是国家快速铁路网中“黄山至金华”铁路通道的重要组成部分。

在广东,广湛高铁跨373省道特大桥施工现场,数十台精调小车和铣刨机紧张作业,近200名中铁十四局建设者扎根岗位,抢抓工期完成无砟轨道底座板施工,为后续铺轨作业和线路开通奠定坚实基础。

据中铁十四局项目负责人姜磊介绍,无砟轨道施工是高铁铺轨前的最后一道工序,施工难度精度高。建设者对关键工序积极探索,应用抗裂钢板网、逐轨枕复测标架等新设备新工艺,进一步提高无砟轨道施工进度和质量。

广湛高铁是“八纵八横”高铁网中沿海铁路客运大通道的重要组成部分,线路起于广州市,途经佛山、肇庆、茂名等地,终至湛江北站,为广东省投资最大、建设里程最长的高铁项目。

(来源:新华社)