

创新发展数字贸易需要把握哪些重点

新华社北京9月21日电《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“创新发展数字贸易”。数字贸易是指以数据为关键生产要素、数字服务为核心、数据订购与交付为主要特征的贸易，是数字经济和高水平对外开放的重要组成部分。当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，全球数字经济蓬勃兴起，数字贸易正成为国际贸易发展的新趋势和未来发展增长的新增长点。《决定》对创新发展数字贸易作出部署，具有重大意义。

党的十八大以来，我国数字贸易保持良好发展态势。2023年，我国可数字化交付的服务进出口规模达27193.7亿元，同比增长8.5%。其中，出口15435.2亿元，增长9.0%；进口11758.5亿元，增长7.8%。2023年，我国跨境电商进出口2.38万亿元，增长15.6%。数字贸易创新发展，既面临经济社会数字化带来的历史机遇，又需要妥善应对一系列挑战。一是数字贸易领域开放不足。经济合作与发展组织(OECD)发布的2022年“数字服务贸易限制指数”显示，

我国限制指数较高，在统计的85个经济体中排名第71位。我国数字贸易领域开放程度仍有不足，知识产权保护、数据本地化等方面还存在一些限制。数据跨境流动不畅，多个领域数据分级分类标准和重要数据目录尚不明确。二是数字贸易治理体系有待完善。数字贸易治理主要集中在网络安全、个人隐私保护、源代码开放等“边境后”规则。目前数字贸易治理还是以“管”为主，“促”的政策环境还未形成，跨部门、跨领域的治理机制有待健全。三是全球数字贸易规则构建面临挑战。数字贸易规则分歧较难弥合，存在治理碎片化风险，亟待加强国际协调合作，共同构建适应数字全球化发展的有利制度环境。

创新发展数字贸易，要统筹协调各部门力量，形成促进数字贸易发展合力。具体可从以下4个方面重点着力。

第一，分领域支持数字贸易发展。加强数字应用场景和模式创新，不断增强数字贸易发展动力活力。积极支持数字产品贸易，营造数字产品走出去的良好环境。持续优化数字服务贸易，促

进数字金融、在线教育、远程医疗等业态创新发展。稳步推进数字技术贸易，加快发展通信、物联网、云计算等领域对外贸易。积极探索数据贸易，逐步形成较为成熟的数据贸易模式。加快贸易全链条数字化赋能。培育具有较强创新能力和国际竞争力的数字贸易领军企业，提升在全球范围内配置资源、布局市场网络的能力。积极培育具有独特竞争优势的中小型企业数字贸易企业，支持企业走“专精特新”发展道路。

第二，推进数字贸易制度型开放。放宽数字贸易市场准入，提高数字贸易领域外资企业在境内投资运营便利化水平。健全数据出境安全管理制度，促进数据跨境安全有序流动。打造数字贸易高水平开放平台，对接国际高标准经贸规则，鼓励数字领域各类改革和开放措施开展先行先试和压力测试。发挥好中国国际进口博览会、中国国际服务贸易交易会、全球数字贸易博览会等平台作用。

第三，完善数字贸易治理体系。积极参与世界贸易组织、二十国集团、亚

太经合组织等多双边和区域数字贸易相关规则制定，营造开放、公平、公正、非歧视的数字发展环境。积极推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》进程。加强与东盟国家、中亚国家、金砖国家、上海合作组织成员国等数字贸易合作。优化调整禁止、限制进出口贸易目录。维护数字领域产业安全，持续推动全球数字技术、产品和服务供应链开放、安全、稳定、可持续。

第四，加强数字贸易规则构建。推进数字贸易领域相关立法，统筹推进国内法治和涉外法治。鼓励有条件的地方出台数字贸易地方性法规。加强数字贸易标准化技术组织建设，加快数字贸易领域标准制定修订。研究构建数据知识产权保护规则，加强数字贸易领域知识产权公共服务，加强涉及数字贸易的商标注册和保护。强化数字贸易人才智力支撑，支持高等学校设置数字贸易相关学科，加强拔尖创新人才培养，深化校企、政校企合作，支持企业加强专业人才培养。



国产商用飞机ARJ21进行“环青藏高原”飞行

9月21日，中国商飞一架ARJ21飞机从西藏拉萨贡嘎国际机场起飞，途经青海果洛玛沁机场，最终降落在青海西宁曹家堡国际机场。自今年8月21日开始，ARJ21飞机以四川成都、青海西宁和西藏拉萨为运行基地，开展“环青藏高原”演示飞行。累计完成25条航线、55个航段、62小时的飞行任务，覆盖11座高原机场，并4次执飞世界海拔最高民用机场——稻城亚丁机场，充分验证了ARJ21飞机高原运行的适应性。图为国产商用飞机ARJ21停放在青海果洛玛沁机场停机坪上。

新华社记者 丁丁 摄

在绘蓝图的接力中见证发展定力

新华社武汉9月21日电 什么是发展定力？对不同的地域、城市而言，或许有着不同的注解。记者近期在武陵山区的一座小城走访时，找到了关于这个话题的一个生动例证。

湖北宣恩，地处鄂西。一条河、两条街，县城的核心区，是一个开放式的4A级景区。每当夜幕降临，这里就进入了一天中最热闹的时光。波光粼粼的河面上，两条“龙船”满载游客，蜿蜒行进，街市上人头攒动，香味扑面，一幅宛如“清明上河图”的景象令人赞叹。

漫步小城，国内游客络绎不绝，来自韩国、印度尼西亚、马来西亚等国家的游客也不少。今夏以来，仙山贡水旅游区日均接待游客超1.6万人次，旅游综合收入超9.68亿元。

深藏山区的小城，何以火爆？一任接着一任干，一张蓝图绘到底，是发展秘诀所在。

近20年间，当地6任县委、县政府班子接力做好“水文章”，始终沿着贡水河这条主轴发展旅游，治水、护水，建设宜游、宜业、宜居的开放式景区。从打造雨污分流到民族风情街建设，从打造河岸亲水景观到县城公共区域景观带美化升级，从建设特色文化景观到发动群众投票确定重点建设项目……正如当地人感言，“每一任都在做加法，景区越建越好，游客越来越多。”

依照蓝图持续发力，以发展定力迎来巨变，类似这样的故事，还有很多。

山西右玉，曾经风沙肆虐，一度是森林覆盖率不足0.3%的“不毛之地”。新中国成立后，从第一任县委书记开始，一任接一任带领干部群众栽树治沙。这个晋北小县逐渐变成“塞上绿

洲”，实现了“脱贫摘帽”，创造了黄土高原上的生态奇迹和发展奇迹。

“锲而不舍，朽木可折；锲而不舍，金石可镂。”发展定力体现在锚定目标、久久为功的坚定中，也体现在建章立制、持续推进的韧劲里。

四川剑阁，目前世界最大的人工古柏林——翠云廊古柏群，经先秦、经蜀汉、过明清、至近代，古柏最高树龄达2300年。之所以能够保护得这么好、延续得这么久，从明代开始颁布实行“官民相禁禁伐”“交树交印”等制度，沿袭至今，相习成风，是重要原因。

沉下心来、扑下身子，保持发展定力，才能跑好绘就蓝图的接力赛。一座城市、一个产业如此，一项事业、一个国家亦如此。

在浙江，正是因为持续20多年实施“八八战略”，才有了之江大地的精彩蝶变。如今，城乡秀美、处处如画、步步风景。

看高铁，正是因为锚定以自主创新提升铁路装备技术水平，我国高铁技术在数十年间加速发展，实现从追赶领跑，高速动车组出口欧洲，高铁营业里程跃居世界第一。

拉长观察的视野，正是因为从“一五”计划到“十四五”规划的持续接力，中国经济社会发展取得举世瞩目的辉煌成就，从一穷二白迈向繁荣富强。海外学者评价称，“中国的长期规划值得西方学习借鉴”。

保持发展定力，要有“功成不必在我，功成必定有我”的境界与格局。树立正确政绩观，甘于跑好“接力赛”，不求“显绩”，干好“潜绩”，多做埋头苦干的实事，才能创造更多泽被后世的实绩。

全国检察机关共用“一张网”，带来了哪些改变

办案程序在网上推进流转，办案数据在网上实时汇总，检察服务依托网络开展……记者近日在最高人民检察院采访时了解到，目前我国检察机关已经建成了覆盖全国3600余个检察院的“一张网”，实现了内外部业务和数据在网上整合，不仅提高了办案效率，还有效突破了传统办案模式对检察业务提质增效的制约。

“一网运行”：办案全流程在“一张网”上高效推进

以往，检察人员办案要面对繁复的案卷材料，办案程序也不尽规范，影响办案质量。2012年，全国检察业务应用系统建成，全国所有的检察案件都纳入网络系统中办理，数字化、智能化办案替代了原有模式。

在“一张网”上，依据刑事、民事、行政、公益诉讼“四大检察”监督办案规则构建起16个业务条线、365个办案流程，将3700余项办案要求内嵌到案件流程，全国检察机关办案都遵循一套标准，按照一套流程开展。

“所有办案行为都在‘一张网’上流转，实现跨层级、跨地域协同办案和数据共享，为我们节省了办案时间，提高了办案效率。”浙江省宁波市象山县人民检察院刑事检察一部主任唐丹妮告诉记者，检察业务应用系统不仅实现了

全流程电子化、网络化，还为办案带来了不少帮助。

唐丹妮说，遇到复杂疑难案件时，可以通过系统及及时向市检察院机关汇报，上级检察机关“把脉会诊”后，在最短时间内给出意见建议，既减少时间和人力成本，又提高案件监督质效。

最高人民检察院技术信息中心负责人介绍，从30多年前初创“一张网”，到如今全国检察机关全覆盖，系统不断迭代升级，更好服务检察办案。

“一网统管”：实时获取精准分析切实提高办案质效

在“一张网”提升办案能力的同时，检察机关充分运用“一张网”的优势，发挥“一套数据”作用，强化对检察业务的精准管理和案件办理质量的监控。

“运用‘一张网’上积累的‘一套数据’，检察业务运行更加清晰直观，可以对办案质量等内容进行实时分析。”四川省自贡市荣县人民检察院检察长王丹说，检察业务应用系统内嵌的统计功能，能对全院的案件办理质效和进度，便于调整对各项业务关注的侧重点。

王丹介绍，系统内的案件信息查询功能便于办案人员了解个案办理情况和办理进度，特别是在办理一些重大疑难复杂案件时，可以实时调取电子卷

宗，更为及时、客观地对案件事实和证据等作出准确判断。

据介绍，目前，检察业务应用系统设置了38项案件质量主要评价指标每天自动生成，检察业务办案态势和办案质量各项数据指标一目了然。得益于全国“一张网”积累的数据，系统不仅可以实时“下钻”数据，检查各级检察机关办案质量，开展案件评查，还能及时生成全国办案情况综合分析报告等，让问题隐患无处遁形。

“一网通办”：“一站”“一次”办理让群众少跑腿

为了查阅一起办案机关在重庆的案件电子卷宗，律师陈杰在北京打开12309中国检察网完成注册申请后，很快就收到了审核通知，并顺利下载了相关卷宗资料。

“以前异地查询卷宗过程很不方便，需要额外的时间和差旅成本。现在都可以在网上电子阅卷，为我们争取足够阅卷时间、充分研究案件提供了帮助，效率明显提高了。”陈杰说。

近年来，最高检建立12309中国检察网，与内部系统实现部分功能打通，整合四级检察院为民服务事项，所有检察事项都在互联网上用一个“窗口”办理。

在12309中国检察网，不仅可以实

现律师阅卷等功能，群众还可以进行网上信访、提供公益诉讼线索、进行法律咨询、获取信访、申诉案件受理情况和办理进展。

“一网赋能”：应用数字技术驱动检察工作提质增效

检察“一张网”积累了多年的检察业务数据，实现对检察业务应用系统案卡和文书数据智能识别、分析应用，根据不同业务需求“深挖”内生数据，为类案办理、司法政策调整提供科学参考。通过对检察文书解析，检察机关完成了医疗美容、公益损害赔偿等多个专题数据分析。

此外，“一张网”上的智能化工具也为办案带来了帮助。

“在办理董某某等5人盗窃工地钢材案时，案件的涉案金额大，涉罪人员多，每个人量刑情节各不相同，系统内的智能量刑辅助系统发挥了积极作用。”唐丹妮介绍，为避免同案不同判现象，根据案件情节，系统推算出量刑范围，并提供其他地区类似案件判决结果。据此，检察官再结合涉案人员具体情况提出精准量刑建议。

据介绍，检察机关将不断完善内部办案和外部服务的“一张网”，全面唤醒和用活数据，让“一张网”成为“高质效办好每一个案件”的载体。(来源：新华社)

我国航天医学领域成果显著 为载人航天任务加强技术储备

新华社杭州9月21日电 记者从21日开幕的“第二届航天医学前沿论坛”上了解到，我国空间站已在航天医学领域取得初步成果，将助力载人登月和后续其他深空探测任务的实施。

为期2天的论坛以“筑梦航天医学，造福人类健康”为主题，由中国航天医科研训练中心主办，浙江大学医学院承办、北京理工大学、宁波大学协办。其间，与会专家学者将深入交流航天医学前沿理论和未来发展趋势，面向载人登月等深空探测任务中航天员地外生存保障问题，探讨如何突破人类地外生存面临的巨大挑战。

中国载人航天工程副总设计师、中国首飞航天员杨利伟在开幕式上表示：“中国空间站建成进入应用与发展阶段，载人登月计划全面实施，

离不开航天医学的技术支撑，也为航天医学迎来了发展的新机遇。”

“我们将不断提升在轨防护能力，为开展载人深空探测做好技术储备。”中国航天员科研训练中心航天医学全国重点实验室主任李莹辉说，例如载人登月方面，我国主体承担载人航天健康保障任务的科研团队深入研究分析了月球低重力环境对机体生理功能可能造成的影响，有针对性地发展了低代谢技术等新型防护手段。

航天医学对促进大众健康也具有推动作用。我国取得了国际首例非侵入式对细胞内钙信号影响的可视化研究、国际首例人工血管组织切片研究等多项重要研究成果，为大众心血管、骨肌系统、神经退行性疾病、人类衰老、药物防护与筛选等研究提供了理论支撑和技术平台。



欢庆丰收

9月21日，2024年天津市北辰区“中国农民丰收节”庆祝活动在双口镇中河头村顺利举行。活动现场安排了精彩纷呈的文艺演出和特色农产品展销。图为在天津市北辰区双口镇中河头村，一位家长带着孩子游玩。新华社记者 李然 摄

商用车电动化成为汉诺威交博会热议话题

新华社柏林9月20日电(记者 李函林 邵思聪)作为全球商用车领域重要展会之一，正在德国汉诺威举行的2024年汉诺威国际交通运输博览会(交博会)吸引了全球40多个国家和地区约1700家企业参展，集中展示了商用车及零配件领域的最新研发成果、前沿技术和解决方案等。今年的展会上，欧洲市场的商用车电动化转型发展成为热议话题之一。

多家参展欧洲企业展示了新型电动卡车，反映出欧洲市场对卡车电动化转型日益增长的需求。戴姆勒卡车股份公司展示了单次充电续航里程可达500公里的电动卡车“eActros 600”，曼恩卡车与客车公司(MAN Truck & Bus)推出可在30分钟内快速充电、续航里程超过230公里的轻型电动卡车。

根据欧洲汽车制造商协会公布的

数据，2023年欧洲卡车市场中，柴油车仍占据主导地位，占新注册卡车的95.7%。电动卡车仅占市场份额的1.5%，但相比上一年的0.8%有了明显提高。尽管电动卡车在欧洲市场的渗透率仍较低，但业内人士普遍认为，通过降低新能源车通行费用、使用低成本电力和减少维护开支等，电动卡车在总体持有成本上已展现出优势，在部分场景下加速电动化转型将成为未来趋势。

博世集团董事会成员、博世智能出行集团首席市场官海恩表示，博世希望把握全球电动化增长和向替代动力系统转型带来的巨大机遇，将在博世智能出行集团内对商用车业务进行重组。

另一方面，面对日益严峻的气候变化挑战，商用车电动化是减少排放、实现气候目标的重要途径。欧洲议会今年4月通过卡车和公共汽车的减排新

规，要求在2030至2034年期间，欧盟新的大型卡车和公共汽车二氧化碳排放量应相比2019年排放水平减少45%。与会者认为，交通运输领域必须加速实现碳中和，同时也要兼顾实现气候目标和促进行业创新发展之间的平衡。

目前，商用车电动化发展的一项关键障碍是充电基础设施不足。业内人士呼吁加快建设必要基础设施，以支持电动商用车的广泛应用。大众汽车集团子公司传拓集团首席执行官克里斯蒂安·莱文说，必须整体考量充电基础设施、电力供应等产业相关因素，才能实现商用车电动化的可持续发展。

在17日举行的展会开幕式上，德国联邦数字化和交通部长福尔克·维辛表示，预计到2030年，德国约三分之一的公路重型货运里程将实现电动化。为此，德国联邦政府已启动全国性卡车快

速充电网络建设，计划在未来几年内建设350个充电园区和4200个快速充电点。“快速充电网络对未来整个欧洲的物流流通至关重要。”维辛说。

戴姆勒卡车、传拓和沃尔沃等公司联合成立的合资企业Milence公司在展会期间公布了其覆盖10个欧洲国家的充电网络建设计划。该网络包含70个处于重要位置的充电枢纽和570多个高功率充电点，重点部署兆瓦级充电器，2025年投入运营后将大幅提升电动卡车充电效率。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒指出，商用车充电站建设往往受限于当地电网容量。“运输商渴望转型，但他们不得不面对当地电网容量商需要等待数年才能提供必要电网容量的现实。很明显这里出了问题，迫切需要采取果断行动。”她说。

我国现有妇幼保健机构超3000家

新华社海口9月21日电(记者 顾天成 陈凯姿)记者从20至21日在海南海口召开的第三届中国妇幼健康学术大会获悉，我国现有妇幼保健机构3082家，儿童医院158家，危重孕产妇救治中心3364家，危重新生儿救治中心3070家。

“中国妇幼保健工作得到国际社会高度认可。”国家卫生健康委妇幼健康司二级巡视员王克让表示，目前我国妇幼保健核心指标水平位居全球中高收入国家前列，2023年全国婴儿死亡率、5岁以下儿童死亡率、孕产妇死亡率和2012年相比分别下降了56.3%、53%和38.4%。

国家卫生健康委2012年起启动贫困地区儿童营养改善项目，为国家集中连片特殊困难地区的6至24月龄婴幼儿每天提供1包营养包。数据显示，项目持续监测地区6至24月龄婴幼儿平均贫血率和生长迟缓率分别下降了71.7%和74.3%。

海南省卫生健康委主任周长强在大会上说，海南省妇幼保健系统在台风“摩羯”来临前，摸排全省38周及以上未分娩孕妇2731人，动员提前入院待产1710人，确保了台风期间未分娩孕妇零死亡、零伤害。

国家卫生健康委2012年起启动贫困地区儿童营养改善项目，为国家集中连片特殊困难地区的6至24月龄婴幼儿每天提供1包营养包。数据显示，项目持续监测地区6至24月龄婴幼儿平均贫血率和生长迟缓率分别下降了71.7%和74.3%。

海南省卫生健康委主任周长强在大会上说，海南省妇幼保健系统在台风“摩羯”来临前，摸排全省38周及以上未分娩孕妇2731人，动员提前入院待产1710人，确保了台风期间未分娩孕妇零死亡、零伤害。

我国将对66个国家战略性新兴产业集群进行全面“体检”和“画像”

新华社北京9月21日电(记者 安娜)记者20日从国家统计局获悉，今年国家统计局将与国家发展改革委联合开展战略性新兴产业融合集群发展状况调查，对66个国家战略性新兴产业集群进行全面“体检”和“画像”。

何为战略性新兴产业？在20日由国家统计局主办的第十五届中国统计开放日暨2024年北京市政府统计开放日活动现场，国家统计局工业司专项调查处副处长刘畅用一个名叫“悟空”的手持机器人和一只名叫“小灰”的可爱机器狗给出了生动诠释。

刘畅说，战略性新兴产业有两个重要特点：一是“战略性”，它代表新一轮科技革命和产业变革方向，是培育发展新动能、获取未来竞争新优势的关键领域；二是“新兴”，战略性新兴产业是与传统产业相对应的，通过技术突破新孕育、新涌现的产业。

我国于2012年开始研究制定战略性新兴产业分类，并根据国家战略性新兴产业发展规划进行实时调整，2023年制定了《战略性新兴产业分类目录(2023)》，将战略性新兴产业划分为九大产业，涵盖3000多种产品。

近年来，我国战略性新兴产业的发展呈现出企业数量快速增长、产业规模持续扩大、应用场景不断丰富、产业集群不断演进等特点。

据刘畅介绍，2023年，我国从事战略性新兴产业生产活动的规模以上工业企业超过9万家，比五年前增长超过40%；战略性新兴产业增加值占全部工业增加值的比重超过20%，比五年前提高约2个百分点。